

Kosakowo, 3 września 2010 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 Nr 257 poz. 2573 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 maja 2010 r. firmy NERET S.C. ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie ulicy Derdowskiego w gminie Kosakowo, dz. Nr 120/5; 124; 125; 126; 127; 128; 132; 133/3; 133/4; 133/5; 133/6; 133/7; 133/8; 135; 142/3; 191/2; 191/3; 194/4; 191/5; 191/6; 191/9; 192; 193/3; 194/2; 194/4; 194/6; 195/2; 195/21; 195/22; 195/25; 196/26; 212/1; 295; 1097 obręb Kosakowo.

orzeka się

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Derdowskiego w gminie Kosakowo, dz. Nr 120/5; 124; 125; 126; 127; 128; 132; 133/3; 133/4; 133/5; 133/6; 133/7; 133/8; 135; 142/3; 191/2; 191/3; 194/4; 191/5; 191/6; 191/9; 192; 193/3; 194/2; 194/4; 194/6; 195/2; 195/21; 195/22; 195/25; 196/26; 212/1; 295; 1097 obręb Kosakowo”.
2. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 11.05.2010 r. (data wpływu 26.05.2010 r.) firmy NERET S.C. ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Derdowskiego w gminie Kosakowo, dz. Nr 120/5; 124; 125; 126; 127; 128; 132; 133/3; 133/4; 133/5; 133/6; 133/7; 133/8; 135; 142/3; 191/2; 191/3; 194/4; 191/5; 191/6; 191/9; 192; 193/3; 194/2; 194/4; 194/6; 195/2; 195/21; 195/22; 195/25; 196/26; 212/1; 295; 1097 obręb Kosakowo”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z jej zapisem na płycie CD, kopie mapy ewidencyjnej i wypis z ewidencji gruntów obejmujący

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Paulina Zbrowska

przewidywany teren, na którym realizowane przedsięwzięcia oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (DZ.U. Nr 257 poz. 2537 ze zmianami), w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (DZ. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), zwanej dalej ustawą kwalifikowane jest jako „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg” posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy Wójt Gminy Kosakowo.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 i po zasięgnięciu opinii organów wyszczególnionych w art. 64 ust 1.

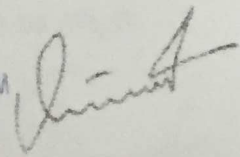
W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 Wójt Gminy Kosakowo wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pucku (pismo GKOŚ-ER.7624 -3b/10 z dnia 26 maja 2010 roku) o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a w przypadku wyrażenia opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pucku wydał opinię nr SE.ZNS/4911/192/BK/10 z dnia 14.06.2010 roku (data wpływu 29.06.2010 roku) stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Kosakowo wystąpił także do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (pismo GKOŚ-ER. 7624-3b/10 dnia 26 maja 2010 roku) o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a w przypadku wyrażenia opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. (pismo nr RDOŚ-22-WOO-6671/554-1/10/MCZ z dnia 9 czerwca 2010 roku) Wyjaśnienia zostały przekazane w dniu 6 lipca 2010 roku.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Paulina
Opkowski



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał opinię nr RDOŚ-22-WOO/6671/554-2/10/MCZ z dnia 23 lipca 2010 roku (data wpływu 03.08.2010 roku) stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Opinie organów dotyczące potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie są wiążące dla organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odstępując od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kosakowo wziął pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w/w art. 63. 1 ustawy.

W szczególności zostały uwzględnione:

1. **rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia** - budowa drogi publicznej, zbiorczej jednojezdniowej, dwupasmowej (ul. Derdowskiego), obustronnych chodników i ścieżek rowerowych na odcinku 2,5 km oraz zjazdów na posesje i skrzyżowań w obrębie pasa drogowego na terenie gminy Kosakowo od skrzyżowania z ul. Pułkownika Dąbka do skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Kosakowie. Budowa drogi obejmuje makroniwelację terenu, budowę nasypów drogowych, wykorytowanie pod konstrukcję nawierzchni, wykonanie podbudowy, ułożenie kostki betonowej oraz warstw asfaltowych, ustawienie krawężników i obrzeży oraz profilowanie skarp. W ramach budowy drogi wybudowana zostanie kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne.

2. **usytuowanie przedsięwzięcia** - obszar na którym przebiegać ma ul. Derdowskiego położony jest pomiędzy Kosakowem a Pogórzem. W stanie istniejącym obszar jest terenem niezagospodarowanym o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Na przestawionym obszarze znajduje się polna droga częściowo obsadzona drzewami o przebiegu zbliżonym do planowanej ul. Derdowskiego. Droga pełni w chwili obecnej głównie dojazd do sąsiadujących z nią pól. Przeważająca część analizowanego obszaru przeznaczona jest pod uprawy rolne. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną oraz poza zasięgiem prawnych form ochrony przyrody.

Najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości około 2,5 km na północny wschód - „Zatoka Pucka „PLB 220005, około 2,5 km na północny wschód - Zatoka Pucka i Półwysp Helski, PLH 220032, około 10 km na północny zachód - Puszcza Darżłubska” PLB 220007.

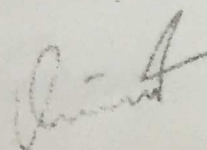
Najbliższe położone obszary objęte ochroną to około 3 km na północ „Nadmorski Park Krajobrazowy”, około 3,5 km na południe „Trójmiejski Park Krajobrazowy”, około 3 km na północ rezerwat „Mechelińskie Łąki”, około 6 km na północ rezerwat „Beka”. Taka lokalizacja inwestycji na obecnie istniejącej drodze gruntowej, stanowiącej dojazd do pól, nie wpłynie pośrednio negatywnie na ww. obszary chronione.

3. **rodzaj i skala oddziaływania** - na etapie realizacji dojdzie do różnych form oddziaływań na środowisko lecz będą one mieć charakter okresowy i krótkotrwały. Z uwagi na planowany wzrost ruchu drogowego na rozpatrywanym terenie wybudowana droga spełni funkcję odciążającą dla znajdującego się w pobliżu skrzyżowania ul. Pułk. Dąbka i ul. Wiejskiej będącym głównym łącznikiem pomiędzy Gdynią a Kosakowem. Droga będzie także stanowiła dojazd do projektowanego centrum handlowego. Na etapie eksploatacji przewiduje się więc zmniejszenie uciążliwości w stosunku do stanu w przypadku braku jej realizacji, poprzez zachowanie płynności ruchu drogowego a także poprawę warunków bezpieczeństwa. Droga skróci także drogę łączącą m.in. miejscowość Kosakowo z Trasą Kwiatkowskiego w Gdyni.

Przedsięwzięcie oddalone jest od granic państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Paulina Lipnowska



realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Pozostałe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy, skłaniające do nałożenia obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia zdaniem tutejszego organu nie zachodzą.

Realizacja przedsięwzięcia nie narusza niżej wymienionych zapisów uchwał Rady Gminy Kosakowo w sprawie uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

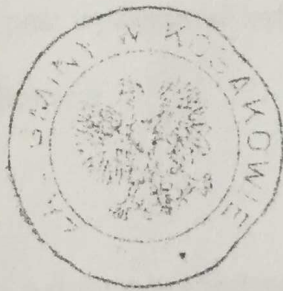
- Nr XXI/50/2008 z dnia 29 maja 2008 roku,
- Nr XI/55/07 z dnia 19 lipca 2007 roku,
- Nr XLVIII/55/06 z dnia 19 października 2006 roku,
- Nr XXXV/72/05 z dnia 23 sierpnia 2005 roku,
- Nr XIV/125/03 z dnia 30 grudnia 2003 roku.

na trasie przebiegu planowanej drogi.

Ustalono, że stron przedmiotowego postępowania jest powyżej 20, a związku z tym strony postępowania zostały zgodnie z art. 49 Kpa i art. 74 ust. 3 ustawy informowane o czynnościach postępowania poprzez obwieszczenie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządu Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwałe Przedmiejskie 30) za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 Kpa.



Załączniki:

- Nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia
- Nr 2 Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1. NERET S.C. ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk
- 2. pozostałe strony postępowania – w trybie art. 49 Kpa, strony postępowania powiadamiane są przez obwieszczenie)
- 3. a/a

Do wiadomości:

- 1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pucku ul. I Armii Wojska Polskiego 16 84-100 Puck
- 2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Paulina
Dobrowolska

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji nr GKOŚ-ER.7624-1-3/10 z dnia 3 września 2010 r.

zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (DZ. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm).

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi publicznej, zbiorczej jednojezdniowej, dwupasmowej (ul. Derdowskiego), obustronnych chodników i ścieżek rowerowych na odcinku 2,5 km oraz zjazdów na posesje i skrzyżowań w obrębie pasa drogowego na terenie gminy Kosakowo od skrzyżowania z ul. Pułkownika Dąbka do skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Kosakowie. Budowa drogi obejmuje makroniwelację terenu, budowę nasypów drogowych, wykorytowanie pod konstrukcję nawierzchni, wykonanie podbudowy, ułożenie kostki betonowej oraz warstw asfaltowych, ustawienie krawężników i obrzeży oraz profilowanie skarp.

Obszar, na którym przebiegać ma ul. Derdowskiego położony jest pomiędzy Kosakowem a Pogórzem w zasięgu działek o nr 120/5; 124; 125; 126; 127; 128; 132; 133/3; 133/4; 133/5; 133/6; 133/7; 133/8; 135; 142/3; 191/2; 191/3; 194/4; 191/5; 191/6; 191/9; 192; 193/1; 193/3; 194/2; 194/3; 194/4; 194/5; 194/6; 195/2; 195/21; 195/22; 195/25; 196/26; 212/1; 295; 1097 obręb Kosakowo. W stanie istniejącym obszar jest terenem niezagospodarowanym o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Na przedstawionym obszarze znajduje się polna droga częściowo obsadzona drzewami o przebiegu zbliżonym do planowanej ul. Derdowskiego. Droga pełni w chwili obecnej głównie dojazd do sąsiadujących z nią pól.

W ramach budowy drogi wybudowana zostanie kanalizacja deszczowa (budowa wpustów deszczowych, studni kanalizacyjnych, ułożenie rur kanalizacyjnych i zainstalowanie przykanalików) oraz oświetlenie uliczne (ustawianie latarni ulicznych, budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, ułożenie kabli zasilających).

Przewiduje się, że w trakcie realizacji prac występować będzie następujące zapotrzebowanie na materiały:

- 3500 m³ mieszanek mineralno asfaltowych
- 2400 m³ kruszyw,
- 800 m³ kostki betonowej,
- 250m³ krawężnika, 200m³ obrzeży.

Szacunkowe zużycie energii i wody w trakcie robót budowlanych wynosić będzie

- prąd 6120 kWh,
- woda 2410 m³
- olej napędowy 9110dm³

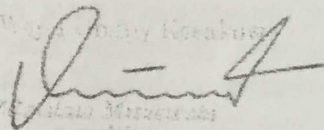
Przewiduje się, że w trakcie eksploatacji występować będzie następujące zapotrzebowanie na energię elektryczną 24000kWh /rok (sygnalizacja świetlna) 16000kWh /rok (oświetlenie).

Na zimowe utrzymanie dróg szacuje się zużycie materiałów tj. piasek i sól w ilości 360kg/rok.

W zakresie rozwiązań chroniących środowisko realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie następującym sposobem:

- unieszkodliwiania odpadów – selektywne gromadzenie i przekazanie do odzysku lub unieszkodliwienia. Zapewniona zostanie kontrola urządzeń budowlanych pod kątem szczelności na wycieki olejów oraz kontrola techniczna sprzętu przeznaczonego do utrzymania dróg.
- odprowadzania wód deszczowych – wykonanie nawierzchni szczelnej zapobiegnie przedostawaniu się zanieczyszczeń do gruntu. Wody opadowe z powierzchni jezdnych, poprzez wpusty deszczowe odprowadzone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zakład się powierzchniowe odwodnienie drogi systemem spadków podłużnych i poprzecznych.
- ochrony przed hałasem - czas prowadzenia robót w godzinach od 6.00 do 20.00 pozwoli na prowadzenie prac bez uciążliwości dla terenów sąsiednich - mieszkaniowych.
- rodzajów wykorzystywanych materiałów - do budowy drogi wykorzystywane będą wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.

Województwo Świętokrzyskie
Urząd Marszałkowski
ul. Piłsudskiego 10
25-001 Kielce



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Paulina
Dobrowolska

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE
Raj. - 199
J. Zeromskiego 52

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

1. Rodzaj przedsięwzięcia, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przebudowywana droga posiada status drogi publicznej w rozumieniu art.2 i art. 8 ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć obejmujących drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg. Zgodnie ze wskazanym przepisem dla tego rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, sporządzenie raportu może być wymagane.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie odcinka drogi publicznej, zbiorczej, jednojezdniowej, dwupasmowej (ul. Derdowskiego,) obustronnych chodników i ścieżek rowerowych na odcinku ok. 2,5km oraz zjazdów na posesje i skrzyżowań w obrębie pasa drogowego na terenie Gminy Kosakowo od skrzyżowania z ul. Dąbka w Gdyni do skrzyżowania z ul. Zeromskiego w Kosakowie. Budowa drogi obejmuje makroniwelację terenu, budowę nasypów drogowych, wykorytowanie pod konstrukcję nawierzchni, wykonanie podbudowy, ułożenie kostki betonowej oraz warstw asfaltowych, ustawienie krawężników i obrzeży oraz profilowanie skarp. W ramach budowy drogi będzie wybudowana kanalizacja deszczowa (budowa wpustów deszczowych, studni kanalizacyjnych, ułożenie rur kanalizacyjnych i zainstalowanie przykanalików) oraz oświetlenie uliczne (ustawienie latarni ulicznych, budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, ułożenie kabli zasilających).

Gmina Kosakowo, ul. Derdowskiego

Nr geodezyjny działki (działek) i nr obrębu:

Działki nr: 120/5; 124; 125; 126; 127; 128; 132; 133/3; 133/4; 133/5; 133/6; 133/7; 133/8; 135; 142/3; 191/2; 191/3; 191/4; 191/5; 191/6; 191/9; 192; 193/1; 193/3; 194/2; 194/3; 194/4; 194/5; 194/6; 195/2; 195/21; 195/22; 195/25; 195/26; 212/1; 295; 1097

Obręb: Kosakowo 0004

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i przykrycia roślinnością:

Inwestycja w przeważającej części będzie zajmowała tereny działek drogowych (dz. nr 127, 193/1), na których w chwili obecnej znajduje się droga gruntowa. W związku z tym można przyjąć, że ww. wymienione działki drogowe pokryte roślinnością w części nie przekraczającej 30%.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Paulina Zpbrowa

Wykonawca przystępujący do wykonania warstwy nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej będzie korzystał z następującego sprzętu:

- wiertnicy (otaczarki) o mieszanii cyklicznym lub ciągłym do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych, wyposażonej w dozownik stabilizatora,
- układarek do rozkładania mieszanek mineralno-asfaltowych typu zagęszczanego, skrapiarek,
- walców stalowych gładkich średnich, ciężkich lub bardzo ciężkich,
- rozsypywarek kruszywa,
- samochodów samowyladowczych z przykryciem,
- szczotek mechanicznych i /lub innych urządzeń czyszczących.

Wykonawca przystępujący do wykonania oświetlenia drogowego będzie korzystał z następującego sprzętu:

- żurawia samochodowego,
- samochodu specjalnego linowego z platformą i balkonem,
- wiertnicy na podwoziu samochodowym ze świdrem $\varnothing 70$ cm,
- spawarki transformatorowej do 500 A,
- zagęszczarki wibracyjnej spalinowej 70 m³/h,
- ręcznego zestawu świdrów do wiercenia poziomego otworów do $\varnothing 15$ cm,

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Przewiduje się 1 wariant przedsięwzięcia pod względem sytuacyjnym ze względu na MPZP Gminy Kosakowo oraz ograniczenia terenowe.

Rozważono warianty rozwiązań technologicznych i wybrano rozwiązania najbardziej popularne i uzasadnione pod względem funkcjonalności i ekonomii, natomiast będące równorzędne pod względem wpływu na środowisko naturalne z innymi wariantami. Rozwiązania alternatywne np. zastosowanie nawierzchni z betonu cementowego jest rozwiązaniem droższym wymagającym specjalistycznego sprzętu trudnodostępnego w tym rejonie kraju oraz wysoko wykwalifikowanych ekip budowlanych. Dodatkowo nawierzchnia betonowa jest trudniejsza do napraw i remontów na etapie eksploatacji. Natomiast produkcja betonu cementowego oraz mieszanki mineralno-asfaltowej mają podobny wpływ na środowisko (proces przetworzenia ropy naftowej/produkcja cementu). Podobnie sytuacja wygląda w przypadku wyboru nawierzchni dla dróg rowerowych i chodników. Nawierzchnia asfaltowa jest wygodniejsza pod względem użytkowania dla rowerzystów (płynność jazdy), natomiast kostka betonowa na chodnikach została wybrana ze względu na łatwość w układaniu oraz możliwość ewentualnej rozbiórki i ponownego ułożenia w przypadku awarii lub układania elementów sieci uzbrojenia podziemnego (rura wodociągowa, kabel energetyczny etc.). W przypadku nie podjęcia prac mających na celu przebudowę drogi (wariant 0) wraz ze wzrostem ruchu drogowego na rozpatrywanym terenie doszłoby do znacznego pogorszenia warunków drogowych (obciążenie skrzyżowania ul. płk. Dąbka i ul. Wiejskiej będącego głównym łącznikiem pomiędzy Gdynią i Kosakowem). Podjęcie realizacji przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa oraz zachowanie płynności ruchu drogowego. Niewybudowanie ul. Derdowskiego uniemożliwi dojazd do projektowanego centrum budowlanego. Budowa ul. Derdowskiego skróci drogę łączącą m.in. miejscowość Kosakowo z Trasą Kwiatkowskiego w Gdyni.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINA

Paulina
Dobrowolska

7. Rodzaj przewidywanej ilości wprowadzonych dla środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (drogi, chodniki, ścieżki rowerowe):

Ilość wód opadowych wprowadzanych ze zlewni: $Q = 168$ l/s, przy deszczu miarodajnym $q = 672$ l/s/ha

Sposób odprowadzenia wód opadowych: wody deszczowe zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej, inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia i strefę jego oddziaływania nie zachodzi obawa transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowana przebudowa drogi będzie miała charakter lokalny co wyklucza jej ewentualne transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W zasięgu znacznego oddziaływania brak obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. Najbliższy obszar podlegający ww. ochronie to:

ZATOKA PUCKA I PÓŁWYSEP HELSKI (Specjalny obszar Ochrony Siedlisk obejmujący także siedliska morskie, zbiorowiska roślinności zanurzonej, występują tu różne gatunki ptaków a także ssaki morskie: foka szara i morświn) – w odległości 5km od projektowanego obiektu.

KEPA REDŁOWSKA – (Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk, pozostałości półnaturalnych zbiorowisk leśnych reprezentowanych przez: żyzną buczynę niżową, kwaśną buczynę niżową i kwaśną dąbrową, występuje tu jarzab szwedzki podlegający ochronie całkowitej)- w odległości 11km

Budowa drogi w odległości 5km od obszaru Zatoki Puckiej oraz 11km od Kępy Redłowskiej nie będzie w żaden sposób oddziaływała na te obszary.

Michał Tybunski
.....
/podpis wnioskodawcy/

[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Paulina