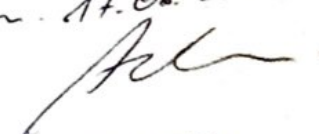


Orzekał 17.06.2016r


Kosakowo, dnia 17.06.2016 r.

GKOŚ.6220.1.1.2016
za dowodem doręczenia

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353), §3 ust. 1 pkt. 70 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.03.2016r. przez Gminę Kosakowo

orzekam

1. realizację przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie gm. Kosakowo obejmującego działki nr 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192, gm. Kosakowo**”.
2. uczynić Charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 11.04.2016r. na wniosek Gminy Kosakowo z dnia 25.03.2016r. uzupełniony w dniu 08.04.2016r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie gm. Kosakowo obejmującego działki nr 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192, gm. Kosakowo”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z jej zapisem na płycie CD oraz poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej i wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71) w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353) zwanej dalej ustawą kwalifikowane jest jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.



6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 w/w ustawy.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy Wójt Gminy Kosakowo.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 i po zasięgnięciu opinii organów wyszczególnionych w art. 64 ust 1 ustawy.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy Wójt Gminy Kosakowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (pismo.6220.1.1.2016 z dnia 11.04.2016r./data wpływu 18.04.2016r.) o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a w przypadku wyrażenia opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał opinię nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.221.2016.KLP.2 dnia 25.05.2016r./data wpływu 25.05.2016r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko (obwieszczenie podane do publicznej wiadomości w okresie od 02.06.2016r. do 17.06.2016r.).

Wójt Gminy Kosakowo na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pucku (pismo GKOŚ.6220.1.1.2016 z dnia 11.04.2016r./data wpływu 18.04.2016r.) o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a w przypadku wyrażenia opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pucku wydał opinię nr SE.ZNS/4911/37/BK/16 z dnia 28.04.2016r. (data wpływu 10.05.2016r.) stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Opinie organów dotyczące potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie są wiążące dla organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odstępując od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kosakowo wziął pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w/w art. 63. 1 ustawy.

W szczególności zostały uwzględnione:

- **rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia** – Celem przedsięwzięcia jest stworzenie dogodnego połączenia pomiędzy Gdynią - rejon ul. płk. S. Dąbka, a miejscowością Kosakowo - ul. Stefana Żeromskiego. W tym celu projektuje się budowę ulicy przebiegającej w ciągu istniejącej ulicy Hieronima Derdowskiego. W stanie istniejącym, w śladzie tej ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo - rowerowy szerokości około 3,5m. Od strony miasta Gdyni na odcinku działki centrum handlowego „Szperk” ulica Derdowskiego została wybudowana w układzie docelowym szerokości 7,0m z

jednostronnym chodnikiem szerokości ok. 2,0 m oraz ścieżką rowerową szerokości 0,5 m. Ulica na ww. odcinku posiada kanalizację deszczową i jest oświetlona.

Projektuje się ulicę H. Derdowskiego, jako drogę klasy zbiorczej (Z) o parametrach:

- klasa drogi - Z 1/2,
- prędkość miarodajna - $V_m = 70 \text{ km/h}$,
- długość ulicy - 2078m,
- szerokość drogi - 7,0m,
- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość pobocza - 1,0m,
- ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 5,0m na całej długości ulicy,
- zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R = 500,0\text{m}$ do $R = 5000,0\text{m}$,
- skrzyżowania projektowanej ulicy z drogami podporządkowanych zjazdów publicznych w celu poprawy bezpieczeństwa zostaną wykonane, jako włączenia w układzie prostopadłym,
- zjazdy publiczne zostaną wykonane szerokości 5,0m do 5,5m,
- zjazdy do przyległych działek zostaną wykonane, jako zjazdy indywidualne szerokości od 3,5m do 4,5 m.

Powierzchnia całej inwestycji wynosi około 61 000 m², w tym: jezdnia bitumiczna ul. Derdowskiego, ul. Kościuszki, rondo – 18 000 m²; azyle, poszerzenie na drodze – 520 m²; ciąg pieszo-rowerowy – 2 800 m²; chodnik – 600 m²; pobocze gruntowe – 3 940 m². Połączenie projektowanej ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego oraz z ulicą Wiejską zaprojektowano jako rondo o średnicy zewnętrznej - 26,0m i szerokości jezdni - 5,0m. Na połączeniu ulicy Derdowskiego z ulicą Wiejską zaprojektowano poszerzenie na łuku o promieniu $R = 10,0\text{m}$. Układ komunikacyjny dowiązано do otaczającego Pochylenie poprzeczne - daszkowe 2,0%. Dowiązanie się do istniejących nawierzchni ulicy Żeromskiego i ulicy Wiejskiej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 0,73% do 2,04%. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jednostronne 2,0% w kierunku ulicy. Projektowany układ dowiązано do istniejącego terenu skarpami o pochyleniu 1:1,5. Wody opadowe z projektowanego układu będą odprowadzane do projektowanych rowów drogowych.

- **usytuowanie przedsięwzięcia** – inwestycja realizowana będzie na działkach nr 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192, gm. Kosakowo.

Tereny, po których projektowana jest ulica Derdowskiego są użytkowane rolniczo (grunty orne i użytki zielone). W środkowej części przebiegu ulicy Derdowskiego, w odległości ponad 200m od skraju ulicy istnieją zgrupowania domów mieszkalnych. W końcowej części jej przebiegu, u zbiegu ulic Derdowskiego i Żeromskiego istnieje zespół obiektów usługowych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się

- o ok. 3,2 km na wschód - „Zatoka Pucka” PLB 22005 jako specjalny obszar ochrony siedlisk;
- o ok. 3,2 km na wschód - „Zatoka Pucka i Półwysep Helski” PLH 220032 jako specjalny obszar ochrony ptaków.

Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015, poz. 1651) to:

- o ok. 3,2 km - **Nadmorski Park Krajobrazowy**;
- o ok. 3,4 km - rezerwat przyrody „Mechelińskie Łąki”.

Planowana inwestycja ze względu na położenie w terenie przekształconym, w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, nie będzie negatywnie oddziaływać na ww obszary Natura 2000. Z uwagi na lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000 planowane

przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Mając na uwadze położenie, skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność w/w obszarów Natura 2000 oraz integralność sieci Natura 2000 jako całości.

Mając na uwadze powyższe nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Z uwagi na położenie inwestycji poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętymi ochroną na podstawie przepisów w/w ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły na dwóch obszarach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): RW2000234794 - wody rzeczne (zlewnia Zagórskiej Strugi) i TWDW 1806 - wody morskie. Dla tych obszarów obowiązuje „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” zatwierdzony na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22. 02. 2011 r. i ogłoszony w Monitorze Polskim nr 49, poz. 549. Przy ustalaniu celów środowiskowych tego planu, dla Jednolitych Części Wód Powierzchniowych brano pod uwagę aktualny ich stan, w związku z wymaganym przez Ramową Dyrektywą Wodną UE warunkiem jego niepogarszania. Dla JCWP i JCWPd będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Ponadto, ustalając cele uwzględniano także różnicę pomiędzy naturalnymi, a silnie zmienionymi oraz sztucznymi częściami wód. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego. Dla silnie zmienionych i sztucznych części wód, – do których zalicza się Zagórską Strugę - co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału konieczne będzie dodatkowo utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie korzystало w wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o oznaczeniu JCWPd 13. Obszar ten obejmuje zlewnie Piaśnicy, Redy i Zagórskiej Strugi, Raduni z Motławą oraz bezpośrednie zlewnie Morza Bałtyckiego. Główne poziomy wodonośne wyodrębnione zostały w utworach czwartorzędu, gdzie formowane są najważniejsze strumienie filtracyjne gdańskiego systemu wodonośnego zasilające w znacznej części Żuławę Gdańskie (GZWP 111 i 112) i pradolinę Redy - Łeby (GZWP 110). System wodonośny wyróżnia się wielopoziomowością i znaczną dynamiką przepływu wód podziemnych. Jego rozprzestrzenienie w profilu pionowym również jest maksymalne i przekracza 500 m (od ponad 200 m n.p.m. na Pojezierzu Kaszubskim do - 300 m n.p.m. w spągu gdańskiej subniecki kredowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie w żadnym stopniu korzystало z wód podziemnych. Nie przewiduje się poboru tych wód, ani też odwadniania wykopów. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

- **rodzaj i skalę oddziaływania przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:** rodzaje i ilości substancji oraz oddziaływań wprowadzanych do środowiska w poszczególnych fazach tj. budowy i eksploatacji będą zróżnicowane. W fazie realizacji będą miały ograniczony zakres czasowy odnoszący się do czasu trwania budowy. Najistotniejsza w tym aspekcie będzie faza eksploatacji, ponieważ emisje będą miały charakter długotrwały, odnoszący się do czasu funkcjonowania projektowanej drogi.

W fazie realizacji inwestycji będzie następować:

- iczych.
zać,
i,
- wytwarzanie ścieków sanitarnych od pracowników wykonawców;
 - emisja niezorganizowana do powietrza: pyłów - w wyniku wykonywania prac ziemnych, robót drogowych (rozbiórka istniejących nawierzchni i budowa nowych) oraz transportu materiałów budowlanych pojazdami ciężarowymi, o niewielkim, lokalnym zasięgu; substancji, głównie gazowych jak tlenki azotu, tlenek węgla, lotne związki zawarte w spalinach, powstających podczas pracy ciężkiego sprzętu budowlano - montażowego oraz środków transportu (samochodów ciężarowych),
 - emisja hałasu w wyniku: pracy sprzętu budowlanego i drogowego oraz środków transportu do wykonywania prac budowlano - montażowych przy użyciu sprzętu mechanicznego, zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne urządzenia i materiały, pracy drobnego, ręcznego sprzętu mechanicznego; szacuje się, że emitowany hałas może cechować się natężeniem, nawet ok. 85 - 115 dB, ale będzie krótkotrwały tylko w czasie wykonywania prac, o zasięgu lokalnym; przestrzenny zasięg emisji określa się na ok. 60 - 150 m od zgrupowania pracujących maszyn i sprzętu budowlanego;
 - na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z: działaniami poprzedzającymi proces inwestycyjny (np. wycinka drzew), pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

W fazie eksploatacji będą wytwarzane:

- wody opadowe i roztopowe, w ilości, oszacowanej - będą odprowadzane poprzez wpusty deszczowe do rowów realizowanych w ramach budowy ulicy.
- emisja zanieczyszczeń powietrza, której źródłami będą spaliny z silników pojazdów poruszających się po drodze. Charakterystyczne dla komunikacji samochodowej substancje chemiczne to w skali lokalnej tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i ołów a w skali makro dwutlenek węgla (gaz cieplarniany) i dwutlenek siarki.
- emisja hałasu, której głównym źródłem hałasu na analizowanym terenie jest i pozostanie hałas drogowy emitowany z poruszających się pojazdów.
- odpady powstające z czyszczenia ulic i placów (kod klasyfikacji 20 03 03) ilość odpadów do 10 Mg/rok oraz odpady asfaltów (kod klasyfikacji 17 03 01 asfalt zawierający smołę, 17 03 02 asfalt niezawierające smoły) powstające przy pracach remontowych.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia zostaną zapewnione rozwiązania chroniące środowisko, tj.:

- roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych tak, aby uniknąć zanieczyszczenia powierzchni ziemi;
- zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzone i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.
- na placu budowy będzie prowadzone selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych; odpady będą selektywnie gromadzone, w wyznaczonym miejscu, w odpowiednich, dostosowanych do danego rodzaju odpadu - pojemnikach, workach lub kontenerach, dostarczonych przez odbiorcę odpadu. Nagromadzone odpady przekazywane będą na podstawie kart przekazania odpadów, odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania poszczególnymi odpadami, w tym na ich transport;



- stanowiące urobek ziemny z korytowania drogi i wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przez firmę specjalistyczną odwieziona na odpowiednie składowiska do wtórnego wykorzystania. Warstwa gruntu czynnego biologiczne (gleba i humus) na czas budowy będzie złożony w hałdach, a po jej zakończeniu ponownie wykorzystany do rekultywacji terenu.
- wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. z wyłączeniem okresu od 01.03 do 31.08. Przed przystąpieniem do wycinki przeprowadzone zostaną oględziny wskazanych drzew pod kątem występowania w ich obrębie: siedlisk (grzyby zlichenizowane - porosty) i gatunków (entomofauna) stanowiących przedmiot ochrony prawnej. W przypadku ich stwierdzenia zostaną uzyskane odpowiednie zezwolenia w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016, poz. 1651);
- drzewa i krzewy, które pozostaną na placu budowy zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów; ponadto zostanie ona poinstruowana o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania,
- wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzone będą na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych,
- zastosowane zostaną przenośne kabiny ustępowe (TOI) z zapewnieniem regularnego opróżniania przez specjalistyczną firmę,
- paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywane będą w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska,
- używany będzie sprawny i wydajny sprzęt, który dodatkowo będzie właściwie eksploatowany i konserwowany,
- skarpy wykopów i nasypów po uformowaniu zostaną niezwłocznie przykryte warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą oraz innymi roślinami, w celu ochrony przed erozją wodną.
- maksymalny wymiar czasu związanego z realizacją planowanej inwestycji będzie zamykał się w przedziale godzin od 7.00 do 20.00. Poza tym okresem nie będą wykonywane żadne prace budowlane,
- stosowane będą jedynie nowoczesne maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym,
- pylenie z „placu budowy” zostanie ograniczone poprzez maksymalne skrócenie czasu istnienia i wielkości terenów oraz wykopów pozbawionych szaty roślinnej,
- plac budowy, wyjazd z budowy oraz miejsca magazynowania mas ziemnych będą utrzymywane w sposób ograniczający pylenie, poprzez zraszanie terenu wodą w okresach suszy oraz zabezpieczenie materiałów sypkich przed rozwiewaniem, np. poprzez przykrycie plandekami, transport materiałów sypkich będzie wykonywany wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie.
- projektowana ulica będzie miała szczelną nawierzchnię uniemożliwiającą przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych,
- wody opadowe odprowadzane do rowów będą filtrowane przez warstwy gruntu zalegające nad wodami podziemnymi, skutecznie eliminując ewentualne zanieczyszczenia pochodzące przede wszystkim ze spalin, ponieważ na ulicy nie przewiduje się parkingów,
- odpady powstające w trakcie eksploatacji – głównie pochodzące z zimowego utrzymania ulicy oraz prac remontowych - należy przekazywać specjalistycznej firmie do utylizacji; za usuwanie odpadów będą odpowiedzialne wyznaczone przez zarządzającego drogą służby, a w przypadkach zaistnienia sytuacji nadzwyczajnych, szczególnie w przypadku zagrożenia wynikającego z możliwości zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi wyspecjalizowane jednostki Straży Pożarnej.

Na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zmiany klimatu. Nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu oraz wpływu klimatu i jego zmian na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jaki i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Pozostałe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy, skłaniające do nałożenia obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia zdaniem tutejszego organu nie zachodzą.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Kosakowo postanowieniem GKOŚ.6220.1.1.2016 z dnia 30.05.2016r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (obwieszczenie podane do publicznej wiadomości w okresie od 31.05.2016r. do 15.06.2016r.).

Wójt Gminy Kosakowo poprzez obwieszczenie zawiadomił strony postępowania o zebraniu wystarczającej ilości materiału dowodowego dla toczącego się postępowania. Strony nie wniosły uwag.

Teren lokalizacji inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Nr XLIX/9/2010 Rady Gminy Kosakowo z dnia 27.01.2010, Uchwała Nr XIV/125/03 Rady Gminy Kosakowo z dnia 30.12.2003r., Uchwała Nr XXI/50/2008r. Rady Gminy Kosakowo z dnia 29.05.2008r., Uchwała Nr XIV/125/03 Rady Gminy Kosakowo z dnia 30.12.2003r.)

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządu Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem Wójty Gminy Kosakowo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 w/w ustawy, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:

1. Gmina Kosakowo ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo
2. Strony postępowania – poprzez obwieszczenie (art. 49 KPA, art. 74 ust. 3 OOS)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pucku ul. I Armii Wojska Polskiego 16, 84-100 Puck

WÓJT

Jerzy Władzik

Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji nr GKOŚ.6220.1.1.2016 z dnia 17.06.2016r.

Projektuje się ulicę H. Derdowskiego, jako drogę klasy zbiorczej (Z) o parametrach:

- klasa drogi - Z 1/2,
- prędkość miarodajna - $V_m = 70\text{km/h}$,
- długość ulicy - 2078m,
- szerokość drogi - 7,0m,
- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość pobocza - 1,0m,\
- ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 5,0m na całej długości ulicy,
- zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R = 500,0\text{m}$ do $R = 5000,0\text{m}$,
- skrzyżowania projektowanej ulicy z drogami podporządkowanych zjazdów publicznych w celu poprawy bezpieczeństwa zostaną wykonane, jako włączenie w układzie prostopadłym,
- zjazdy publiczne zostaną wykonane szerokości 5,0m do 5,5m,
- zjazdy do przyległych działek zostaną wykonane, jako zjazdy indywidualne szerokości od 3,5m do 4,5 m.

Powierzchnia całej inwestycji wynosi około $61\ 000\text{m}^2$, w tym:

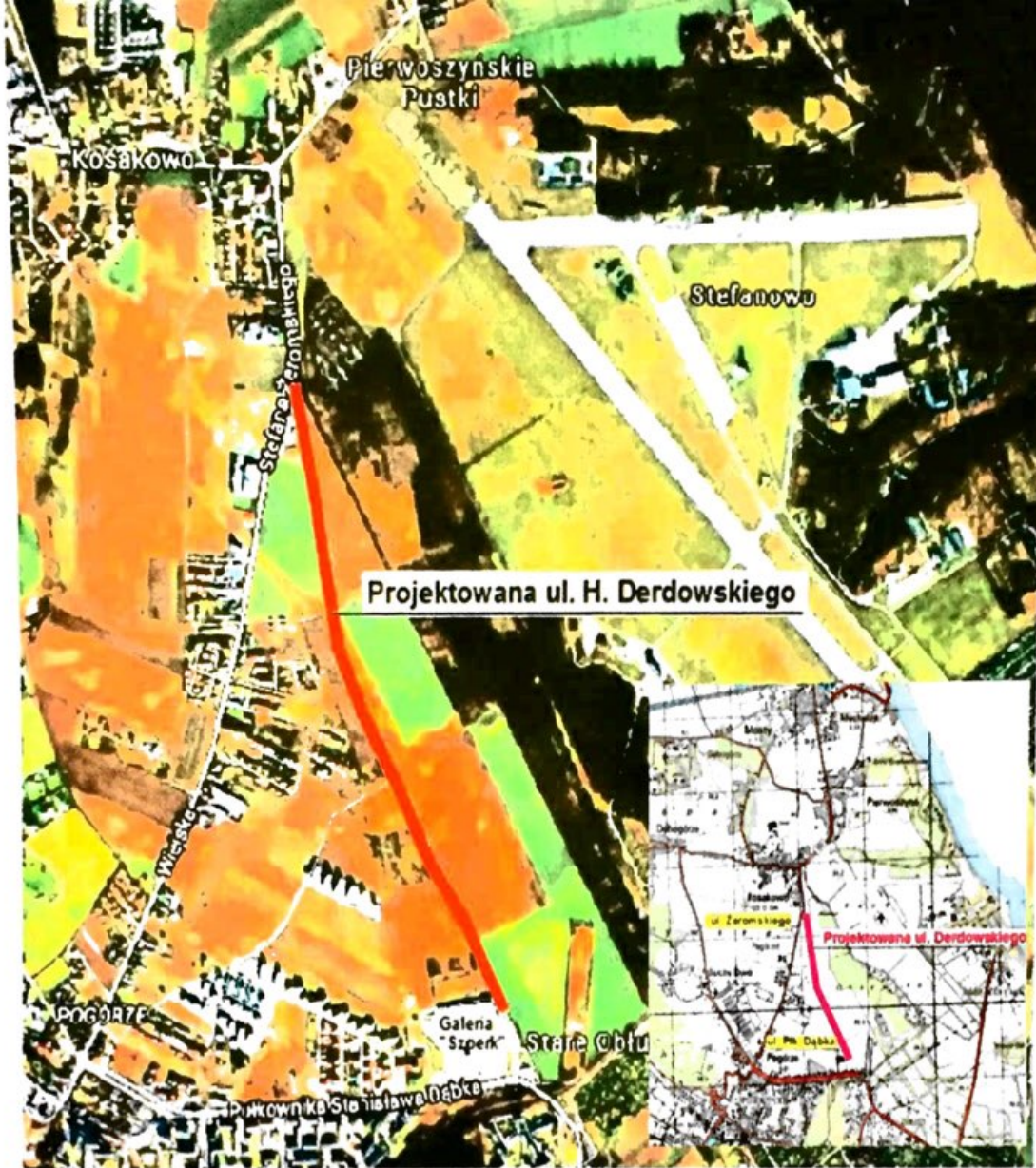
- jezdnia bitumiczna - ul. Derdowskiego, ul. Kościuszki, rondo	18 000m ² ,
- azyle, poszerzenia na drodze	520m ² ,
- ciąg pieszo - rowerowy	2 800m ² .
- chodnik	600m ² .
- pobocze gruntowe	3 940m ² ,

Pozostała powierzchnia to: rowy odwadniające, zieleń i rezerwy terenu na infrastrukturę towarzyszącą.

Połączenie projektowanej ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego oraz z ulicą Wiejską zaprojektowano jako rondo o średnicy zewnętrznej - 26,0m i szerokości jezdni - 5,0m. Na połączeniu ulicy Derdowskiego z ulicą Wiejską zaprojektowano poszerzenie na łuku o promieniu $R = 10,0\text{m}$. Układ komunikacyjny dowiązано do otaczającego Pochylenie poprzeczne - daszkowe 2,0%. Dowiązanie się do istniejących nawierzchni ulicy Żeromskiego i ulicy Wiejskiej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 0,73% do 2,04%. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jednostronne 2,0% w kierunku ulicy. Projektowany układ dowiązано do istniejącego terenu skarpami o pochyleniu 1:1,5. Wody opadowe z projektowanego układu będą odprowadzane do projektowanych rowów drogowych.

Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla dróg tych klas. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Technologia tych prac realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac. Podczas budowy wykorzystywany będzie typowy sprzęt budowlany np. koparki, koparko - ładowarki, walce, zagęszczarki itp. Zastosowany sprzęt będzie zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Oświetlenie uliczne na całej długości ulicy, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości 12 m, na których zostaną zawieszono oprawy z energooszczędnymi źródłami światła. Sterowanie oświetleniem będzie odbywało się poprzez zegar astronomiczny znajdujący się w projektowanej szafie oświetleniowej.



Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystywanie: wody, materiałów, paliw oraz energii w wielkościach normatywnych - tylko w fazie budowy. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do napędu maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi:

- energia elektryczna - ok. 220 kWh/dobę
- woda - ok. 1,5 m³/dobę,
- paliwa - ok. 1700 dm³/dobę

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- maszyny do rozbiórki fragmentów nawierzchni - frezarki,
- samochody ciężarowe - do transportu materiałów nienadających się do ponownego wykorzystania, do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,

[Handwritten signature]

- koparki i ładowarki – do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- układarki mas bitumicznych, walce i zagęszczarki – do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce i materiały zestawiono w tabeli.

L.p.	Opis	Jedn. miary	Obmiar
1	Mastyks grysowy SMA	m ³	800
2	Beton asfaltowy AC 16 W	m ³	1500
3	Beton asfaltowy AC 22 P	m ³	2200
4	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	m ³	4000
	warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	m ³	3750
3	Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; CNR	m ³	4650
	Geotkanina separacyjno-wzmacniająca	m ²	20000
	Kostka kamienna	m ²	300
4	Kostka betonowa	m ²	850
	Asfalt lany	m ³	100
	warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	m ³	550
5	Piasek	m ³	7000
6	Cement	Mg	800
7	Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm	mb	4000
5	Obrzeża betonowe 8 x 25 x 100 cm	mb	4000
6	Rury PCV 300	mb	600
7	Wpusty deszczowe	szt.	60
8	Kable oświetleniowe	mb	1800
9	Słupy oświetleniowe	szt.	130

Kosakowo, dnia 30.05.2016r.

GKOŚ.6220.1.1.2016
za dowodem doręczenia

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pucku

postanawiam

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie gm. Kosakowo obejmującego działki nr 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192, gm. Kosakowo**”.

UZASADNIENIE

W dniu 11.04.2016r. na wniosek Gminy Kosakowo z dnia 25.03.2016r. uzupełniony w dniu 08.04.2016r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie gm. Kosakowo obejmującego działki nr 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192, gm. Kosakowo”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z jej zapisem na płycie CD oraz poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej i wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71) w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353) zwanej dalej ustawą kwalifikowane jest jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza

 1

W drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 w/w ustawy.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy Wójt Gminy Kosakowo.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 i po zasięgnięciu opinii organów wyszczególnionych w art. 64 ust 1 ustawy.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy Wójt Gminy Kosakowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (pismo.6220.1.1.2016 z dnia 11.04.2016r./data wpływu 18.04.2016r.) o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a w przypadku wyrażenia opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał opinię nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.221.2016.KLP.2 dnia 25.05.2016r./data wpływu 25.05.2016r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Kosakowo na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pucku (pismo GKOS.6220.1.1.2016 z dnia 11.04.2016r./data wpływu 18.04.2016r.) o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a w przypadku wyrażenia opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pucku wydał opinię nr SE.ZNS/4911/37/BK/16 z dnia 28.04.2016r. (data wpływu 10.05.2016r.) stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Opinie organów dotyczące potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie są wiążące dla organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odstępując od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kosakowo wziął pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w/w art. 63. 1 ustawy.

W szczególności zostały uwzględnione:

- **rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia** – Celem przedsięwzięcia jest stworzenie dogodnego połączenia pomiędzy Gdynią - rejon ul. płk. S. Dąbka, a miejscowością Kosakowo - ul. Stefana Żeromskiego. W tym celu projektuje się budowę ulicy przebiegającej w ciągu istniejącej ulicy Hieronima Derdowskiego. W stanie istniejącym, w śladzie tej ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo - rowerowy szerokości około 3,5m. Od strony miasta Gdyni na odcinku działki centrum handlowego „Szperk” ulica Derdowskiego została wybudowana w układzie docelowym szerokości 7,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości ok. 2,0 m oraz ścieżką rowerową szerokości ok. 2,0m. Ulica na ww. odcinku posiada kanalizację deszczową i jest oświetlona.

Projektuje się ulicę H. Derdowskiego, jako drogę klasy zbiorczej (Z) o parametrach:

- klasa drogi - Z 1/2,

 2

- prędkość miarodajna - $V_m = 70 \text{ km/h}$,
- długość ulicy - 2078m,
- szerokość drogi - 7,0m,
- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość pobocza - 1,0m,
- ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 5,0m na całej długości ulicy,
- zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R = 500,0\text{m}$ do $R = 5000,0\text{m}$,
- skrzyżowania projektowanej ulicy z drogami podporządkowanych zjazdów publicznych w celu poprawy bezpieczeństwa zostaną wykonane, jako włączenia w układzie prostopadłym,
- zjazdy publiczne zostaną wykonane szerokości 5,0m do 5,5m,
- zjazdy do przyległych działek zostaną wykonane, jako zjazdy indywidualne szerokości od 3,5m do 4,5 m.

Powierzchnia całej inwestycji wynosi około 61 000 m², w tym: jezdnia bitumiczna ul. Derdowskiego, ul. Kościuszki, rondo – 18 000 m²; azyle, poszerzenie na drodze – 520 m²; ciąg pieszo-rowerowy – 2 800 m²; chodnik – 600 m²; pobocze gruntowe – 3 940 m².

Połączenie projektowanej ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego oraz z ulicą Wiejską zaprojektowano jako rondo o średnicy zewnętrznej - 26,0m i szerokości jezdni - 5,0m. Na połączeniu ulicy Derdowskiego z ulicą Wiejską zaprojektowano poszerzenie na łuku o promieniu $R = 10,0\text{m}$. Układ komunikacyjny dowiązано do otaczającego Pochylenie poprzeczne - daszkowe 2,0%. Dowiązanie się do istniejących nawierzchni ulicy Żeromskiego i ulicy Wiejskiej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 0,73% do 2,04%. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jednostronne 2,0% w kierunku ulicy. Projektowany układ dowiązано do istniejącego terenu skarpami o pochyleniu 1:1,5. Wody opadowe z projektowanego układu będą odprowadzane do projektowanych rowów drogowych.

- **usytuowanie przedsięwzięcia** – inwestycja realizowana będzie na działkach nr 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192, gm. Kosakowo.

Tereny, po których projektowana jest ulica Derdowskiego są użytkowane rolniczo (grunty orne i użytki zielone). W środkowej części przebiegu ulicy Derdowskiego, w odległości ponad 200m od skraju ulicy istnieją zgrupowania domów mieszkalnych. W końcowej części jej przebiegu, u zbiegu ulic Derdowskiego i Żeromskiego istnieje zespół obiektów usługowych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się

- o ok. 3,2 km na wschód - „Zatoka Pucka” PLB 22005 jako specjalny obszar ochrony siedlisk;
- o ok. 3,2 km na wschód - „Zatoka Pucka i Półwysep Helski” PLH 220032 jako specjalny obszar ochrony ptaków.

Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015, poz. 1651) to:

- o ok. 3,2 km - **Nadmorski Park Krajobrazowy**;
- o ok. 3,4 km - rezerwat przyrody „**Mechelińskie Łąki**”.

Planowana inwestycja ze względu na położenie w terenie przekształconym, w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, nie będzie negatywnie oddziaływać na ww obszary Natura 2000. Z uwagi na lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000 planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Mając na uwadze położenie, skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność w/w obszarów Natura 2000 oraz integralność sieci Natura 2000 jako całości.

Mając na uwadze powyższe nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Z uwagi na położenie inwestycji poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętymi ochroną na podstawie przepisów w/w ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły na dwóch obszarach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): RW2000234794 - wody rzeczne (zlewnia Zagórskiej Strugi) i TWDW 1806 - wody morskie. Dla tych obszarów obowiązuje „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” zatwierdzony na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22. 02. 2011 r. i ogłoszony w Monitorze Polskim nr 49, poz. 549. Przy ustalaniu celów środowiskowych tego planu, dla Jednolitych Części Wód Powierzchniowych brano pod uwagę aktualny ich stan, w związku z wymaganym przez Ramową Dyrektywą Wodną UE warunkiem jego niepogarszania. Dla JCWP i JCWPd będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Ponadto, ustalając cele uwzględniano także różnicę pomiędzy naturalnymi, a silnie zmienionymi oraz sztucznymi częściami wód. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego. Dla silnie zmienionych i sztucznych części wód, – do których zalicza się Zagórską Strugę - co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału konieczne będzie dodatkowo utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie korzystało w wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o oznaczeniu JCWPd 13. Obszar ten obejmuje zlewnie Piaśnicy, Redy i Zagórskiej Strugi, Raduni z Motławą oraz bezpośrednio zlewnie Morza Bałtyckiego. Główne poziomy wodonośne wyodrębnione zostały w utworach czwartorzędu, gdzie formowane są najważniejsze strumienie filtracyjne gdańskiego systemu wodonośnego zasilające w znacznej części Żuławę Gdańskie (GZWP 111 i 112) i pradolinę Redy - Łeby (GZWP 110). System wodonośny wyróżnia się wielopoziomowością i znaczną dynamiką przepływu wód podziemnych. Jego rozprzestrzenienie w profilu pionowym również jest maksymalne i przekracza 500 m (od ponad 200 m n.p.m. na Pojezierzu Kaszubskim do - 300 m n.p.m. w spągu gdańskiej subniecki kredowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie w żadnym stopniu korzystało z wód podziemnych. Nie przewiduje się poboru tych wód, ani też odwadniania wykopów.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowego zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

• **rodzaj i skalę oddziaływania przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:** rodzaje i ilości substancji oraz oddziaływań wprowadzanych do środowiska w poszczególnych fazach tj. budowy i eksploatacji będą zróżnicowane. W fazie realizacji będą miały ograniczony zakres czasowy odnoszący się do czasu trwania budowy. Najistotniejsza w tym aspekcie będzie faza eksploatacji, ponieważ emisje będą miały charakter długotrwały, odnoszący się do czasu funkcjonowania projektowanej drogi.

W fazie realizacji inwestycji będzie następować:

- wytwarzanie ścieków sanitarnych od pracowników wykonawców;
- emisja niezorganizowana do powietrza: pyłów - w wyniku wykonywania prac ziemnych, robót drogowych (rozbiórka istniejących nawierzchni i budowa nowych) oraz transportu

 4

materiałów budowlanych pojazdami ciężarowymi, o niewielkim, lokalnym zasięgu; substancji, głównie gazowych jak tlenki azotu, tlenek węgla, lotne związki zawarte w spalinach, powstających podczas pracy ciężkiego sprzętu budowlano - montażowego oraz środków transportu (samochodów ciężarowych),

- emisja hałasu w wyniku: pracy sprzętu budowlanego i drogowego oraz środków transportu do wykonywania prac budowlano - montażowych przy użyciu sprzętu mechanicznego, zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne urządzenia i materiały, pracy drobnego, ręcznego sprzętu mechanicznego; szacuje się, że emitowany hałas może cechować się natężeniem, nawet ok. 85 - 115 dB, ale będzie krótkotrwały tylko w czasie wykonywania prac, o zasięgu lokalnym; przestrzenny zasięg emisji określa się na ok. 60 - 150 m od zgrupowania pracujących maszyn i sprzętu budowlanego;
- na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z: działaniami poprzedzającymi proces inwestycyjny (np. wycinka drzew), pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

W fazie eksploatacji będą wytwarzane:

- wody opadowe i roztopowe, w ilości, oszacowanej – będą odprowadzane poprzez wpusty deszczowe do rowów realizowanych w ramach budowy ulicy.
- emisja zanieczyszczeń powietrza, której źródłami będą spaliny z silników pojazdów poruszających się po drodze. Charakterystyczne dla komunikacji samochodowej substancje chemiczne to w skali lokalnej tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i ołów a w skali makro dwutlenek węgla (gaz cieplarniany) i dwutlenek siarki.
- emisja hałasu, której głównym źródłem hałasu na analizowanym terenie jest i pozostanie hałas drogowy emitowany z poruszających się pojazdów.
- odpady powstające z czyszczenia ulic i placów (kod klasyfikacji 20 03 03) ilość odpadów do 10 Mg/rok oraz odpady asfaltów (kod klasyfikacji 17 03 01 asfalt zawierający smołę, 17 03 02 asfalt niezawierający smoły) powstające przy pracach remontowych.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia zostaną zapewnione rozwiązania chroniące środowisko, tj.:

- roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych tak, aby uniknąć zanieczyszczenia powierzchni ziemi;
- zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzone i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.
- na placu budowy będzie prowadzone selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych; odpady będą selektywnie gromadzone, w wyznaczonym miejscu, w odpowiednich, dostosowanych do danego rodzaju odpadu - pojemnikach, workach lub kontenerach, dostarczonych przez odbiorcę odpadu. Nagromadzone odpady przekazywane będą na podstawie kart przekazania odpadów, odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania poszczególnymi odpadami, w tym na ich transport;
- stanowiące urobek ziemny z korytowania drogi i wykopów zostaną częściowo

 5

wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przez firmę specjalistyczną odwieziona na odpowiednie składowiska do wtórnego wykorzystania. Warstwa gruntu czynnego biologiczne (gleba i humus) na czas budowy będzie złożony w hałdach, a po jej zakończeniu ponownie wykorzystany do rekultywacji terenu.

- wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. z wyłączeniem okresu od 01.03 do 31.08. Przed przystąpieniem do wycinki przeprowadzone zostaną oględziny wskazanych drzew pod kątem występowania w ich obrębie: siedlisk (grzyby zlichenizowane - porosty) i gatunków (entomofauna) stanowiących przedmiot ochrony prawnej. W przypadku ich stwierdzenia zostaną uzyskane odpowiednie zezwolenia w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016, poz. 1651);
- drzewa i krzewy, które pozostaną na placu budowy zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów; ponadto zostanie ona poinstruowana o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania,
- wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzone będą na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych,
- zastosowane zostaną przenośne kabiny ustępowe (TOI) z zapewnieniem regularnego opróżniania przez specjalistyczną firmę,
- paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywane będą w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska,
- używany będzie sprawny i wydajny sprzęt, który dodatkowo będzie właściwie eksploatowany i konserwowany,
- skarpy wykopów i nasypów po uformowaniu zostaną niezwłocznie przykryte warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą oraz innymi roślinami, w celu ochrony przed erozją wodną.
- maksymalny wymiar czasu związanego z realizacją planowanej inwestycji będzie zamykał się w przedziale godzin od 7.00 do 20.00. Poza tym okresem nie będą wykonywane żadne prace budowlane,
- stosowane będą jedynie nowoczesne maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym,
- pylenie z „placu budowy” zostanie ograniczone poprzez maksymalne skrócenie czasu istnienia i wielkości terenów oraz wykopów pozbawionych szaty roślinnej,
- plac budowy, wyjazd z budowy oraz miejsca magazynowania mas ziemnych będą utrzymywane w sposób ograniczający pylenie, poprzez zraszanie terenu wodą w okresach suszy oraz zabezpieczenie materiałów sypkich przed rozwiewaniem, np. poprzez przykrycie plandekami, transport materiałów sypkich będzie wykonywany wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie.
- projektowana ulica będzie miała szczelną nawierzchnię uniemożliwiającą przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych,
- wody opadowe odprowadzane do rowów będą filtrowane przez warstwy gruntu zalegające nad wodami podziemnymi, skutecznie eliminując ewentualne zanieczyszczenia pochodzące przede wszystkim ze spalin, ponieważ na ulicy nie przewiduje się parkingów,
- odpady powstające w trakcie eksploatacji – głównie pochodzące z zimowego utrzymania ulicy oraz prac remontowych - należy przekazywać specjalistycznej firmie do utylizacji; za usuwanie odpadów będą odpowiedzialne wyznaczone przez zarządzającego drogą służby, a w przypadkach zaistnienia sytuacji nadzwyczajnych, szczególnie w przypadku zagrożenia wynikającego z możliwości zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi wyspecjalizowane jednostki Straży Pożarnej.

na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zmiany klimatu.
Nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu oraz wpływu klimatu i jego zmian na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Pozostałe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy, skłaniające do nałożenia obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia zdaniem tutejszego organu nie zachodzą.

Teren lokalizacji inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Nr XLIX/9/2010 Rady Gminy Kosakowo z dnia 27.01.2010, Uchwała Nr XIV/125/03 Rady Gminy Kosakowo z dnia 30.12.2003r., Uchwała Nr XXI/50/2008r. Rady Gminy Kosakowo z dnia 29.05.2008r., Uchwała Nr XIV/125/03 Rady Gminy Kosakowo z dnia 30.12.2003r.)

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

OTRZYMAŁEM 31.05.2016r.

Inspektor ds. inwestycji

Michał Wolbek

Z up. Wójta Gminy Kosakowo
Zdzisław Miszewski
z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Gmina Kosakowo ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo
2. Strony postępowania – poprzez obwieszczenie (art. 49 KPA, art. 74 ust. 3 OOS)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pucku ul. I Armii Wojska Polskiego 16, 84-100 Puck



PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w PUCKU

URZĄD GMINY
Kosakowo

Puck, dn. 2016.04.28

Wpłynęło..... 10 MAJ 2016
Nr 3715/2016

Wójt Gminy
Kosakowo

SE.ZNS/4911/37/BK/16

OPINIA

Na podstawie § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. /Dz. U. z 2016 r. poz. 71/ w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pucku po zapoznaniu się z przedłożonymi przy piśmie z dn. 11.04.2016 r. /wpływ dn. 18.04.2016 r./ dokumentami w sprawie wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia postępowania administracyjnego w zakresie oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na:

- „Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie gm. Kosakowo” obejmującego działki nr 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192

wnioskodawca: Gmina Kosakowo, 81 – 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

postanawia

wyrazić opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie postępowania administracyjnego w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Kosakowo prowadząc postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji j. w. wystąpił z wnioskiem o opinię dotyczącą obowiązku przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia załączając wymagane przepisami dokumenty.

Celem przedsięwzięcia jest stworzenie dogodnego połączenia pomiędzy Gdynią – rejon ul. płk Dąbka a miejscowością Kosakowo – ul. Stefana Żeromskiego. W tym celu projektuje się budowę ulicy przebiegającej w ciągu istniejącej ul. H. Derdowskiego. Istniejąca ulica stanowi ciąg pieszo – rowerowy szerokości ok. 3,5m. Tereny, po których przebiegać będzie ulica Derdowskiego są użytkowane rolniczo /grunty rolne i użytki zielone/. W środkowej części przebiegu ulicy Derdowskiego, w odległości ponad 200m od skraju ulicy istnieją zgrupowania domów mieszkalnych. W końcowej części projektowanej ulicy u zbiegu ulic Derdowskiego i Żeromskiego istnieje zespół obiektów usługowych. Od strony miasta Gdyni na odcinku działki Centrum Handlowego „Szperk” ulica Derdowskiego została wybudowana w układzie docelowym szerokości 7,0m z jednostronnym chodnikiem szerokość ok. 2,0m oraz ścieżką rowerową szerokości ok. 2,0m. Ulica na w/w odcinku posiada kanalizację deszczową i jest oświetlona.

Projektuje się ulicę H. Derdowskiego jako drogę klasy zbiorczej /Z/ o parametrach:

- klasa drogi – Z ½,
- prędkość miarodajna $V_m = 70$ km/h,
- długość ulicy – 2078m,
- szerokość drogi – 7,0m,
- szerokość pasa ruchu – 3,5m,
- szerokość pobocza – 1,0m,
- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 5,0m na całej długości ulicy,
- zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami od $R = 500,0$ m do $R = 5000,0$ m,
- skrzyżowania projektowanej ulicy z drogami podporządkowanych zjazdów publicznych w celu poprawy bezpieczeństwa zostaną wykonane jako włączenia w układzie prostopadłym,
- zjazdy publiczne zostaną wykonane o szerokości 5,0m do 5,5m,
- zjazdy do przyległych działek zostaną wykonane jako zjazdy indywidualne szerokości od 3,5 ÷ 4,5m.

Połączenie projektowanej ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego oraz z ulicą Wiejską zaprojektowano jako rondo o średnicy zewnętrznej 26,0m i szerokości jezdni 5,0m.

Na połączeniu ulicy Derdowskiego z ulicą Wiejską zaprojektowano poszerzenie na łuku o promieniu $R = 10,0$ m. Układ komunikacyjny dowiązано do otaczającego.

Wody opadowe z projektowanego układu będą odprowadzane do projektowanych rowów drogowych.

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192.

Obszar realizacji inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo przyjętym uchwałą Rady Gminy Kosakowo nr XLIX/9/2010 z dnia 27 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia m. p. z. p. wsi Kosakowo w Gminie Kosakowo /Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 06.05.2010 r. nr 66, poz. 1097/ oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych w rejonie ulic: Płk Dąbka, Wiejskiej oraz lotniska przyjętym uchwałą Rady Gminy Kosakowo nr XIV/125/03 z dnia 30.12.2003 r. w sprawie uchwalenia m. p. z. p. nieruchomości położonych w Pogórze gm. Kosakowo w rejonie ul. Płk Dąbka, Wiejskiej oraz lotniska /Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 06.04.2004 r. nr 40, poz. 808/.

Powyższe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na stan środowiska zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 71/.

Warianty przedsięwzięcia.

Opcja zaniechania realizacji przedsięwzięcia nie jest brana pod uwagę. Inwestycja przewidziana jest w ustaleniach m. p. z. p. i stanowi ważny element, wiążący układy komunikacyjne części miasta Gdynia i gminy Kosakowo. W związku z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie rozpatrywano wariantów lokalizacji projektowanej inwestycji. Wariant proponowany przez wnioskodawcę jest najbardziej korzystny ze względów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizowano rodzaje oddziaływań oraz rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji.

W fazie budowy – będzie następować:

- wytwarzanie ścieków sanitarnych,
- emisja niezorganizowana do powietrza pyłów – w wyniku wykonywania prac ziemnych, robót rozbiórkowych oraz transportu materiałów budowlanych pojazdami ciężarowymi, substancji głównie gazowych jak tlenki azotu, tlenek węgla, lotne związki zawarte w spalinach pochodzących z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego – montażowego oraz środków transportu,
- emisja hałasu w wyniku pracy sprzętu budowlanego i drogowego oraz środków

transportu i ręcznego sprzętu mechanicznego,

- wytwarzanie odpadów.

Uciążliwości związane z okresem budowy będą miały charakter krótkotrwały związany z przemieszczeniem się frontu robót i ustaną z chwilą zakończenia inwestycji.

W fazie eksploatacji – na środowisko oddziaływać będą: wody opadowe – odprowadzane będą poprzez wpusty deszczowe do rowów realizowanych w ramach budowy ulicy,

- emisja zanieczyszczeń powietrza – głównie tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory. O uciążliwości zanieczyszczeń atmosfery decydują ich stężenia określone przepisami prawa. W ocenach często pomija się dwutlenek siarki /ze względu na coraz niższą zawartość siarki w paliwach/ a także ołów /ze względu na obniżenie zawartości ołowiu w benzynie oraz stopniową eliminację ołowiu z pozostałych paliw/,
- emisja hałasu – głównym źródłem jest i pozostanie hałas drogowy emitowany z poruszających się pojazdów. Dobry stan techniczny projektowanej ulicy wpłynie znacząco na jego ograniczenie.

Rodzaj, skala oraz usytuowanie przedsięwzięcia spowodują, że zarówno jego realizacja jak i eksploatacja nie powinny znacząco oddziaływać na środowisko.

Planuje się zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych oraz organizacyjnych odpowiadających współczesnym standardom, zapewniających ochronę środowiska oraz zdrowia ludzi.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono rozwiązania eliminujące lub minimalizujące te oddziaływania zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji.

Na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie występują obszary wodno – błotne ani też obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych wymagające ochrony.

Na terenie gminy Kosakowo znajduje się:

- 11 pomników przyrody,
- Rezerwat przyrody „Mechelińskie Łąki” wraz z otuliną,
- Strefy ochronne wód podziemnych „Reda” i „Rumia” oraz lokalnych ujęć głębinowych.

Wszystkie te obiekty leżą poza terenem planowanej inwestycji , a także poza terenem jej oddziaływania.

Na terenie lokalizacji planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary podlegające ochronie prawnej ani też obszary NATURA 2000. Najbliższy Obszar NATURA 2000 – „Zatoka Pucka” PLB220005 znajduje się w odległości ok. 2,0km od projektowanej inwestycji i oddzielony jest od niego lotniskiem wojskowo – pasażerskim. Najbliższym obszarem prawnie chronionym jest Nadmorski Park Krajobrazowy wraz z otuliną – w odległości ok. 2,0km.

Inwestycja nie wymaga ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania ani nie posiada oddziaływania transgranicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania wyrażono opinię jak na wstępie.



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Pucku
Z up. Aleksandra Lange
Zastępca Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego w Pucku

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Kosakowo
2. Nadzór Zapobiegawczy a/a



Gdańsk, dnia 25.05.2016 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

URZĄD GMINY
Kosakowo

Wpłynęło dnia 02 CZE 2016
Nr 4321/2016

RDOŚ-Gd-WOO.4240.221.2016.KLP.2
za dowodem doręczenia

POSTANOWIENIE.

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), w związku z art. 64 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353), zwanej dalej ustawą OOS, na wniosek Wójta Gminy Kosakowo znak GKOŚ.6220.1.1a.2016 z dnia 11.04.2016 r. oraz po przeanalizowaniu wniosku, złożonego przez Gminę Kosakowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami,

postanawiam:

wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.:

„Budowa ulicy Derdowskiego w Kosakowie”,

planowanego do realizacji na terenie działek o numerach:

120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 192, 191/7, 191/8, 191/9 w gminie Kosakowo.

UZASADNIENIE

W dniu 18.04.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Kosakowo znak GKOŚ.6220.1.1a.2016 z dnia 11.04.2016 r. o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia jw.

Do ww. wniosku załączono:

- wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy OOS, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 poz. 71). Opinia ta uzyskiwana jest w procedurze wydawania decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia stosownie do brzmienia art. 72 ust. 1 lit a ww. ustawy.

Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, co następuje:

1. Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest kwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.
2. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej usytuowane obszary Natura 2000 znajdują się:
 - ok. 3,2 km na wschód Zatoka Pucka PLB 220005,
 - ok. 3,2 km na wschód Zatoka Pucka i Półwysep Helski PLH 220032.

Pozostałe najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2015 poz. 1651 z późn. zm.) to:

- ok. 6,1 km na południowy zachód Trójmiejski Park Krajobrazowy,
- ok. 3,2 km na północ Nadmorski Park Krajobrazowy,
- ok. 3,4 km na północ rezerwat przyrody „Mechlińskie Łąki”.

W opinii tutejszego organu, planowana inwestycja ze względu na położenie w terenie przekształconym, w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000 planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków zwierząt i roślin, chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Przedsięwzięcie nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

Ponadto z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wycinki drzew, zgodnie z poniższą tabelą, poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

Lp.	Nazwa polska\ Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm lub powierzchnia zakrzewień [m ²]	Nr działki
1	Klon pospolity/ <i>Acer platanoides</i>	229	193/1
2	Klon pospolity/ <i>Acer platanoides</i>	268	193/1

3	Klon pospolity/ Acer platanoides	247	193/1
4	Śliwa wiśniowa, ałycza/ Prunus cerasifera	8	212/1
5	Wierzba biała/ Salix alba	373	212/1
6	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	31, 32	212/1
7	Klon pospolity/ Acer platanoides	371	193/1
8	Dąb bezszypułkowy/ Quercus petraea	236	124
9	Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior	210	127
10	Wierzba biała/ Salix alba	325	127
11	Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior	74, 85, 91, 120, 121, 122	127
12	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	82,00	127
13	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	81,00	127
14	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	71,00	127
15	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	11	127
		16	
		30	
		31	
		57	
		58	
		62	
		65	
		67	
70			
16	Wierzba biała/ Salix alba	393	127
17	Klon pospolity/Acer platanoides	106	127
		116	
	Klon pospolity/Acer platanoides	92	
	Klon pospolity/Acer platanoides	89	
	Klon pospolity/Acer platanoides	66	
	Klon pospolity/Acer platanoides	63	
Klon pospolity/Acer platanoides	68		

3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaleniem od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutaj organ wziął pod uwagę:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Projektuje się ulicę H. Derdowskiego, jako drogę klasy zbiorczej (Z) o parametrach:

- klasa drogi - Z 1/2,
- prędkość miarodajna - $V_m = 70\text{km/h}$,
- długość ulicy - 2078m,
- szerokość drogi - 7,0m,
- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość pobocza - 1,0m,
- ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 5,0m na całej długości ulicy,
- zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R = 500,0\text{m}$ do $R = 5000,0\text{m}$,
- skrzyżowania projektowanej ulicy z drogami podporządkowanych zjazdów publicznych w celu poprawy bezpieczeństwa zostaną wykonane, jako włączenia w układzie prostopadłym,
- zjazdy publiczne zostaną wykonane szerokości 5,0m do 5,5m,
- zjazdy do przyległych działek zostaną wykonane, jako zjazdy indywidualne szerokości od 3,5m do 4,5 m.

Powierzchnia całej inwestycji wynosi około $61\ 000\text{m}^2$, w tym:

- | | |
|---|------------------------|
| - jezdnia bitumiczna - ul. Derdowskiego, ul. Kościuszki, rondo: | 18 000m ² , |
| - azykle, poszerzenia na drodze: | 520m ² , |
| - ciąg pieszo – rowerowy: | 2 800m ² , |
| - chodnik: | 600m ² , |
| - pobocze gruntowe: | 3 940m ² . |

Pozostała powierzchnia to: rowy odwadniające, zieleń i rezerwy terenu na infrastrukturę towarzyszącą.

Połączenie projektowanej ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego oraz z ulicą Wiejską zaprojektowano jako rondo.

Celem przedsięwzięcia jest stworzenie dogodnego połączenia pomiędzy Gdynią - rejon ul. płk. S. Dąbka, a miejscowością Kosakowo - ul. Stefana Żeromskiego.

2) usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie działek o numerach:

120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 192, 191/7, 191/8, 191/9 w gminie Kosakowo.

W stanie istniejącym, w śladzie tej ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo - rowerowy szerokości około 3,5m. Tereny, po których projektowana jest ulica Derdowskiego są użytkowane rolniczo (grunty orne i użytki zielone). W środkowej części przebiegu ulicy Derdowskiego, w odległości ponad 200m od skraju ulicy istnieją zgrupowania domów mieszkalnych (rejony ulic: Różewicza, Baczyńskiego i Dunina). W końcowej części jej przebiegu, u zbiegu ulic Derdowskiego i Żeromskiego istnieje zespół obiektów usługowych, w tym duży sklep „Biedronka”. Od strony miasta Gdyni na odcinku działki centrum handlowego „Sperk” ulica Derdowskiego została wybudowana w układzie docelowym szerokości 7,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości ok. 2,0 m oraz ścieżką rowerową szerokości ok. 2,0m. Ulica na ww. odcinku posiada kanalizację deszczową i jest oświetlona.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska na etapie realizacji i eksploatacji:

Na placu budowy będzie prowadzone selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Będą one zbierane w odpowiednich pojemnikach i wywożone do zakładu zagospodarowania odpadów. Sposób postępowania z odpadami:

- odpady będą selektywnie gromadzone, w wyznaczonym miejscu, w odpowiednich, dostosowanych do danego rodzaju odpadu - pojemnikach, workach lub kontenerach, dostarczonych przez odbiorcę odpadu. Nagromadzone odpady przekazywane będą na podstawie kart przekazania odpadów, odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania poszczególnymi odpadami, w tym na ich transport;
- gleba i grunt z wykopów – stanowiące urobek ziemny z korytowania drogi i wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przez firmę specjalistyczną odwieziona na odpowiednie składowiska do wtórnego wykorzystania. Warstwa gruntu czynnego biologicznego (gleba i humus) na czas budowy będzie złożony w hałdach, a po jej zakończeniu ponownie wykorzystany do rekultywacji terenu.

W celu eliminacji przedostania się substancji niebezpiecznych do gruntowego i dalej do wód podziemnych:

- ekipa budowlana wyposażona zostanie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów; ponadto zostanie ona poinstruowana o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania;
- wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzone będą na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych;
- zastosowane zostaną przenośne kabiny ustępowe (TOI) z zapewnieniem regularnego opróżniania przez specjalistyczną firmę;
- plac budowy wyposażony będzie w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów;
- paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywane będą w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- używany będzie sprawny i wydajny sprzęt, który dodatkowo będzie właściwie eksploatowany i konserwowany;
- skarpy wykopów i nasypów po uformowaniu zostaną niezwłocznie przykryte warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą oraz innymi roślinami, w celu ochrony przed erozją wodną.

W celu ograniczenia emisji hałasu w czasie budowy:

- maksymalny wymiar czasu związanego z realizacją planowanej inwestycji będzie zamykał się w przedziale godzin od 7.00 do 20.00. Poza tym okresem nie będą wykonywane żadne prace budowlane;
- stosowane będą jedynie nowoczesne maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym.

W celu ograniczenia oddziaływania na atmosferę w czasie budowy zostaną zastosowane następujące środki:

- pylenie z „placu budowy” zostanie ograniczone poprzez maksymalne skrócenie czasu istnienia i wielkości terenów oraz wykopów pozbawionych szaty roślinnej;
- plac budowy, wyjazd z budowy oraz miejsca magazynowania mas ziemnych będą utrzymywane w sposób ograniczający pylenie, poprzez zraszanie

terenu wodą w okresach suszy oraz zabezpieczenie materiałów sypkich przed rozwianiem, np. poprzez przykrycie plandekami;

- transport materiałów sypkich będzie wykonywany wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie.

W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że określono emisję hałasu i że hałas generowany ruchem pojazdów na projektowanej ulicy nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

W ramach projektu przewidziane będą następujące zabezpieczenia ograniczające ewentualny wpływ na powierzchnię ziemi, wody gruntowe i powierzchniowe:

- projektowana ulica będzie miała szczelną nawierzchnię uniemożliwiającą przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych;
- wody opadowe odprowadzane do rowów będą filtrowane przez warstwy gruntu zalegające nad wodami podziemnymi, skutecznie eliminując ewentualne zanieczyszczenia pochodzące przede wszystkim ze spalin;
- odpady powstające w trakcie eksploatacji – głównie pochodzące z zimowego utrzymania ulicy oraz prac remontowych - za usuwanie odpadów będą odpowiedzialne wyznaczone przez zarządzającego drogą służby, a w przypadkach zaistnienia sytuacji nadzwyczajnych, szczególnie w przypadku zagrożenia wynikającego z możliwości zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi wyspecjalizowane jednostki Straży Pożarnej.

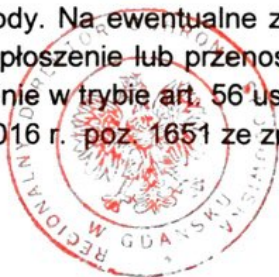
Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na zmiany klimatu. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ze względu na skalę, rodzaj przedsięwzięcia a także biorąc pod uwagę możliwe jego oddziaływanie na środowisko tut. organ uznał, iż **nie będzie konieczne** przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego, postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1651 ze zm.).



Z up. Regionalnego Wydziału
Ochrony Środowiska
w Gdansk

p.o. Paweł Stępniewski
Regionalny Konserwator Przyrody

nie materiałów sypkich
ekami;
rozkami wyposażonymi
i że

Wzymają:

1. Wójt Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo;
2. Gmina Kosakowo, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo;
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie;
4. a/a.

Kosakowo, 11.04.2016r.

GKOŚ.6220.1.1a.2016
za dowodem doręczenia

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353) zwracam się o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie, gm. Kosakowo**” obejmującego dz. nr 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192.

W przypadku opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, proszę o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wnioskodawca: Gmina Kosakowo ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo

Z up. Wójta Gminy

mgr Anna Błowacz
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Załączniki:

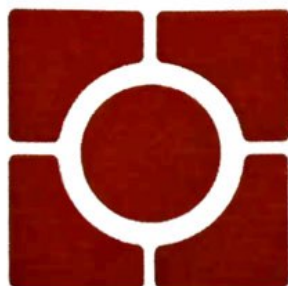
1. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Kosakowo ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo
2. pozostałe strony postępowania – poprzez obwieszczenie (art. 49 kpa.)



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE PINKONCEPT

SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL. 783-340-160, 791-204-410
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

Gdańsk, 05.04.2016r.

URZĄD GMINY W KOSAKOWIE REFERAT DS. GOSPODARKI KOMUNALNEJ ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

URZĄD GMINY
Kosakowo 08 kw. 2016

81-198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

Wpłynęło dnia
Nr 2837 / 2016

W odpowiedzi na wezwanie nr GKOŚ.6220.1.1.20156 Biuro Projektowo – Inżynierskie PIN KONCEPT Sp. z.o.o. Sp. k. uzupełnia złożoną dokumentację o wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

INWESTOR:

Gmina Kosakowo
81-198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

ZAŁĄCZNIK:

- 2 egz. wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów;

OSOBA DO KONTAKTU:

Piotr Gregorowicz tel. 58 743 59 34
Paulina Dąbrowska tel. 58 743 59 33

Z poważaniem

Paulina Dąbrowska

WYKAZ DZIAŁEK PRZEWIDZIANYCH DO PROWADZENIA PRZYGOTOWAWCZYCH POLEGAJĄCYCH NA WYCINCE DRZEW I KRZEWÓW

Lp.	Nr działki	OBRĘB	Właściciel	Nr drzewa na załączniku nr 4.2. do KIP
1	193/1	Nr. 0007, Pogórze	Gmina Kosakowo Siedziba: ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	1.
2				2.
3				4.
7				16
4	212/1	Nr. 0007 Pogórze	3 / 4 - Głowienke Maria (Witold, Aniela) Zam. Ul. Chrzanowskiego 11 81-198 Kosakowo 1 / 4 – Głowienke – Dłouchy Anna Maria (Roman, Maria) Zam. Ul. Chrzanowskiego 11 81-198 Kosakowo	5.
5				8.
6				9
8	124	Nr 0004, Kosakowo	Miklaszewicz Alfred (Edward , Marianna) Zam. Ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo Miklaszewicz Stefania Anna (Władysław, Agnieszka) zam. Ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo	18.
9	127	Nr 0004, Kosakowo	Gmina Kosakowo Siedziba: ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	19
10				21
11				24
12				29.
13				30.
14				31.
15				39.
16				42.
17				43.

KOSAKOWO, dnia 23.03.2016

Wnioskodawca.....

GMINA KOSAKOWO

81-198 Kosakowo, ul. ZEBROMYSLIWO 69

Tel.

URZĄD GMINY
Kosakowo

Wpłynęło..... 25 MAR 2016

Nr..... 2578/2016

Wójt Gminy Kosakowo
/Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska/

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 72 i 73 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 1235) wnioskuję o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

BUDOWA WICY DODATKOWEGO W MSC KOSAKOWO
GMINA KOSAKOWO

które zgodnie z art. 3... ust. 7... pkt 5... rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące zawsze/potencjalnie¹ znacząco oddziaływać na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji:

Zezwolenie na realizację inwestycji
drogowej

Załączniki:

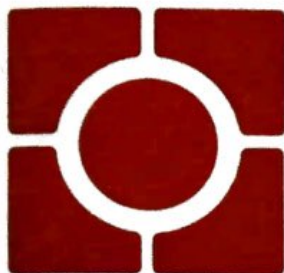
1. Karta informacyjna przedsięwzięcia (3 egzemplarze oraz zapis w formie elektronicznej)/ raport o oddziaływaniu na środowisko (3 egzemplarze oraz zapis w formie elektronicznej)¹
2. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
3. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
4. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej:
 - a) 205 zł za decyzję,
 - b) 17 złotych za pełnomocnictwo²,

¹ niepotrzebne skreślić

² jeżeli Inwestor występuje poprzez pełnomocnika

2 up. Wójta Gminy


Wojciech Andrzej Komenda
Kierownik Referatu Inwestycji



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE **PINKONCEPT**

SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL. 783-340-160, 791-204-410
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

INWESTYCJA	BUDOWA ULICY HIERONIMA DERDOWSKIEGO WE WSI KOSAKOWO, GMINA KOSAKOWO		
INWESTOR	GMINA KOSAKOWO ul. Żeromskiego 69, 81 - 198 Kosakowo		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Kosakowo ul. H. Derdowskiego działki: 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192		
FAZA	KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA <i>zgodna z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</i>		
AUTOR	mgr inż. Ryszard Musiał	UPRAWNIENIA DO WYKONAWSTWA I PROJEKTOWANIA W ZAKRESIE INSTALACJI I URZĄDZEŃ SANITARNYCH 256/Gd/72	PODPIS: 
GDAŃSK styczeń 2016 r.			

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE **PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL 783-340-160, 791-204-410
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

INWESTYCJA	BUDOWA ULICY HIERONIMA DERDOWSKIEGO WE WSI KOSAKOWO, GMINA KOSAKOWO		
INWESTOR	GMINA KOSAKOWO ul. Żeromskiego 69, 81 - 198 Kosakowo		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Kosakowo ul. H. Derdowskiego działki: 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124, 212/1, 193/1, 195/26, 194/2, 191/7, 191/8, 191/9, 192		
FAZA	KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA <i>zgodna z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</i>		
AUTOR	mgr inż. Ryszard Musiał	UPRAWNIENIA DO WYKONAWSTWA I PROJEKTOWANIA W ZAKRESIE INSTALACJI I URZĄDZEŃ SANITARNYCH 256/Gd/72	PODPIS: 
GDAŃSK styczeń 2016 r.			

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i podstawa opracowania
2. Cel, rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia
 - 2.1. Cel i rodzaj przedsięwzięcia
 - 2.2. Skala przedsięwzięcia
 - 2.3. Usytuowanie przedsięwzięcia, własności gruntów
3. Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dotyczące projektowanej inwestycji
4. Charakterystyka inwestycji, rodzaj zastosowanej technologii
5. Warianty przedsięwzięcia
6. Przewidywane zapotrzebowanie na wodę, surowców, materiałów, paliw oraz energii
7. Oddziaływania inwestycji na środowisko związane z jej lokalizacją
8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji i oddziaływań
 - 8.1. Faza budowy
 - 8.2. Faza eksploatacji
9. Oddziaływania projektowanej inwestycji oraz rozwiązania zmniejszające ich wpływ na środowisko
 - 9.1. Oddziaływania w fazie budowy
 - 9.2. Oddziaływania w fazie eksploatacji
10. Konkluzja

ZAŁĄCZNIKI

- | | |
|-------------------|--|
| Załącznik nr 1.1 | – Orientacja |
| Załącznik nr 1.2 | – Plan sytuacyjny |
| Załącznik nr 2.1. | - Wypisy z rejestru nieruchomości |
| Załącznik nr 2.2. | - Wrys z rejestru gruntów I |
| Załącznik nr 2.3. | - Wrys z rejestru gruntów II |
| Załącznik nr 2.4. | - Wrys z rejestru gruntów III |
| Załącznik nr 2.5. | - Wrys z rejestru gruntów IV |
| Załącznik nr 3. | - Zasięg oddziaływania planowanej inwestycji |
| Załącznik nr 4.1. | - Inwentaryzacja zieleni - tekst |
| Załącznik nr 4.2. | - Inwentaryzacja zieleni - rysunek |

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Karta informacyjna przedsięwzięcia” określonego, jako budowa ulicy Derdowskiego wraz z zagospodarowaniem terenu i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, na odcinku od centrum handlowego „Szperk” do ulicy Żeromskiego w miejscowości Kosakowo gmina Kosakowo. Stanowi ona załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Podstawy prawne opracowania:

- ustawa z 03. 10. 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- rozporządzeniu Rady Ministrów z 09. 11. 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 25. 06. 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 2013, poz. 817).

„Kartę...” sporządzono zgodnie z problematyką zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wykorzystano następujące materiały:

- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego „Kosakowo” i „Pogórze” uchwalone przez Radę Gminy,
- Projekt koncepcyjny ulicy Derdowskiego w miejscowości Kosakowo sporządzony przez „PIN KONCEPT s.c.” w Gdańsku w lipcu br,
- mapy ewidencyjna oraz wypisy z rejestru gruntów.

2. Cel, rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

2.1 Cel i rodzaj przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest stworzenie dogodnego połączenia pomiędzy Gdynią - rejon ul. płk. S. Dąbka, a miejscowością Kosakowo - ul. Stefana Żeromskiego. W tym celu projektuje się budowę ulicy przebiegającej w ciągu istniejącej ulicy Hieronima Derdowskiego.

W stanie istniejącym, w śladzie tej ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo - rowerowy szerokości około 3,5m. Stan istniejący ilustrują zdjęcia na następnej stronie (rysunek nr 1). Tereny, po których projektowana jest ulica Derdowskiego są użytkowane rolniczo (grunty orne i użytki zielone). W środkowej części przebiegu ulicy Derdowskiego, w odległości ponad 200m od skraju ulicy istnieją zgrupowania domów mieszkalnych (rejony ulic: Różewicza, Baczyńskiego i Dunina). W końcowej części jej przebiegu, u zbiegu ulic Derdowskiego i Żeromskiego istnieje zespół obiektów usługowych, w tym duży sklep „Biedronka”. Od strony miasta Gdyni na odcinku działki centrum handlowego „Sperk” ulica



Rys. nr 1. Stan istniejący ul. Derdowskiego

2.2 Skala przedsięwzięcia

Projektuje się ulicę H. Derdowskiego, jako drogę klasy zbiorczej (Z) o parametrach:

- klasa drogi - Z 1/2,
- prędkość miarodajna - $V_m = 70\text{km/h}$,
- długość ulicy - 2078m,
- szerokość drogi - 7,0m,
- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość pobocza - 1,0m,
- ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 5,0m na całej długości ulicy,
- zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R = 500,0\text{m}$ do $R = 5000,0\text{m}$,
- skrzyżowania projektowanej ulicy z drogami podporządkowanych zjazdów publicznych w celu poprawy bezpieczeństwa zostaną wykonane, jako włączenia w układzie prostopadłym,
- zjazdy publiczne zostaną wykonane szerokości 5,0m do 5,5m,
- zjazdy do przyległych działek zostaną wykonane, jako zjazdy indywidualne szerokości od 3,5m do 4,5 m.



Rys. nr 1. Stan istniejący ul. Derdowskiego

2.2 Skala przedsięwzięcia

Projektuje się ulicę H. Derdowskiego, jako drogę klasy zbiorczej (Z) o parametrach:

- klasa drogi - Z 1/2,
- prędkość miarodajna - $V_m = 70\text{km/h}$,
- długość ulicy - 2078m,
- szerokość drogi - 7,0m,
- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość pobocza - 1,0m,
- ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 5,0m na całej długości ulicy,
- zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R = 500,0\text{m}$ do $R = 5000,0\text{m}$,
- skrzyżowania projektowanej ulicy z drogami podporządkowanych zjazdów publicznych w celu poprawy bezpieczeństwa zostaną wykonane, jako włączenia w układzie prostopadłym,
- zjazdy publiczne zostaną wykonane szerokości 5,0m do 5,5m,
- zjazdy do przyległych działek zostaną wykonane, jako zjazdy indywidualne szerokości od 3,5m do 4,5 m.

Powierzchnia całej inwestycji wynosi około 61 000m², w tym:

- jezdnia bitumiczna - ul. Derdowskiego, ul. Kościuszki, rondo 18 000m²,
- azyle, poszerzenia na drodze 520m²,
- ciąg pieszo – rowerowy 2 800m².
- chodnik 600m².
- pobocze gruntowe 3 940m²,

Pozostała powierzchnia to: rowy odwadniające, zieleń i rezerwy terenu na infrastrukturę towarzyszącą.

Połączenie projektowanej ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego oraz z ulicą Wiejską zaprojektowano jako rondo o średnicy zewnętrznej - 26,0m i szerokości jezdni - 5,0m.

Na połączeniu ulicy Derdowskiego z ulicą Wiejską zaprojektowano poszerzenie na łuku o promieniu R = 10,0m. Układ komunikacyjny dowiązано do otaczającego Pochylenie poprzeczne - daszkowe 2,0%. Dowiązanie się do istniejących nawierzchni ulicy Żeromskiego i ulicy Wiejskiej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 0,73% do 2,04%. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jednostronne 2,0% w kierunku ulicy.

Projektowany układ dowiązано do istniejącego terenu skarpami o pochyleniu 1:1,5.

Wody opadowe z projektowanego układu będą odprowadzane do projektowanych rowów drogowych. Przebieg projektowanej ulicy ilustruje załącznik nr 1 - plan sytuacyjny.

W tabeli nr 1 przedstawiono prognozę ruchu na projektowanej ulicy. Dla ruchu godzinowego przyjęto 18 godzin.

Tab. nr 1. Prognoza ruchu pojazdów

Pojazdy samochodowe ogółem		Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych [%]					
		Motocykle	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe	Autobusy	Ciągniki rolnicze
[pojazdy/dobę]	495						
[pojazdy/godz.]	28	0,5	85,0	7,5	5,0	1,0	1,0

Projektowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wynik to z zapisu § 3. 1. pkt. 60, rozporządzeniu Rady Ministrów z 09. 11. 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397), który stanowi, że do tej grupy przedsięwzięć zalicza się (cyt) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

Inwestycja będzie realizowana w ramach ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z 10. 04. 2003 r. (Dz.U. nr 80 poz. 721).

2.3. Usytuowanie przedsięwzięcia, własności gruntów

Lokalizację projektowanej inwestycji ilustruje rysunek nr 2 – orientacja. Inwestorem przedsięwzięcia jest gmina Kosakowo. Inwestycja będzie realizowana na 17 działkach. Wykaz działek wraz z ich właścicielami, których zajęcie (w części lub w całości) jest niezbędne dla realizacji korytarza drogowego zawierają załączniki nr od 2.1 do 2.5 stanowiące wyrys i wypisy z rejestru nieruchomości. W tabeli nr 2 zestawiono: numery i całkowite powierzchnie działek, zajęte pod inwestycję oraz obecny sposób użytkowania.



Rys. nr 2 Orientacja

Tab. nr 2. Numery i powierzchnie działek projektowanej ulicy

Lp.	Nr działki	Powierzchnia Działki [m ²]	Powierzchnia działek zajęta pod inwestycję [m ²]	Sposób użytkowania
1	120/5	10594	925	Tereny różne
2	135/2	17807	2420	Droga
3	127	7800	7800	Droga
4	133/5	3000	485	Rola, częściowa
5	133/7	55605	320	Rola
6	133/8	5795	3650	Rola
7	126	20100	2680	Rola
8	125	29400	3386	Rola
9	124	24000	2315	Rola
10	212/1	581718	22520	Rola, użytki zielone
11	194/2	58642	75	Rola, nieużytek
12	193/1	14414	11860	Droga
13	195/26	6794	1310	Droga
14	192	468	468	Droga
15	191/7	2005	250	Rola
16	191/8	2000	232	Rola
17	191/9	2000	262	Rola
Razem		842 142	60 958	

Zakres oddziaływania projektowanej inwestycji związany z jej usytuowaniem przedstawiono w załączniku nr 3.

3. Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dotyczące projektowanej inwestycji

Projektowana ulica uwzględniona jest w przedstawionych poniżej ustaleniach obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

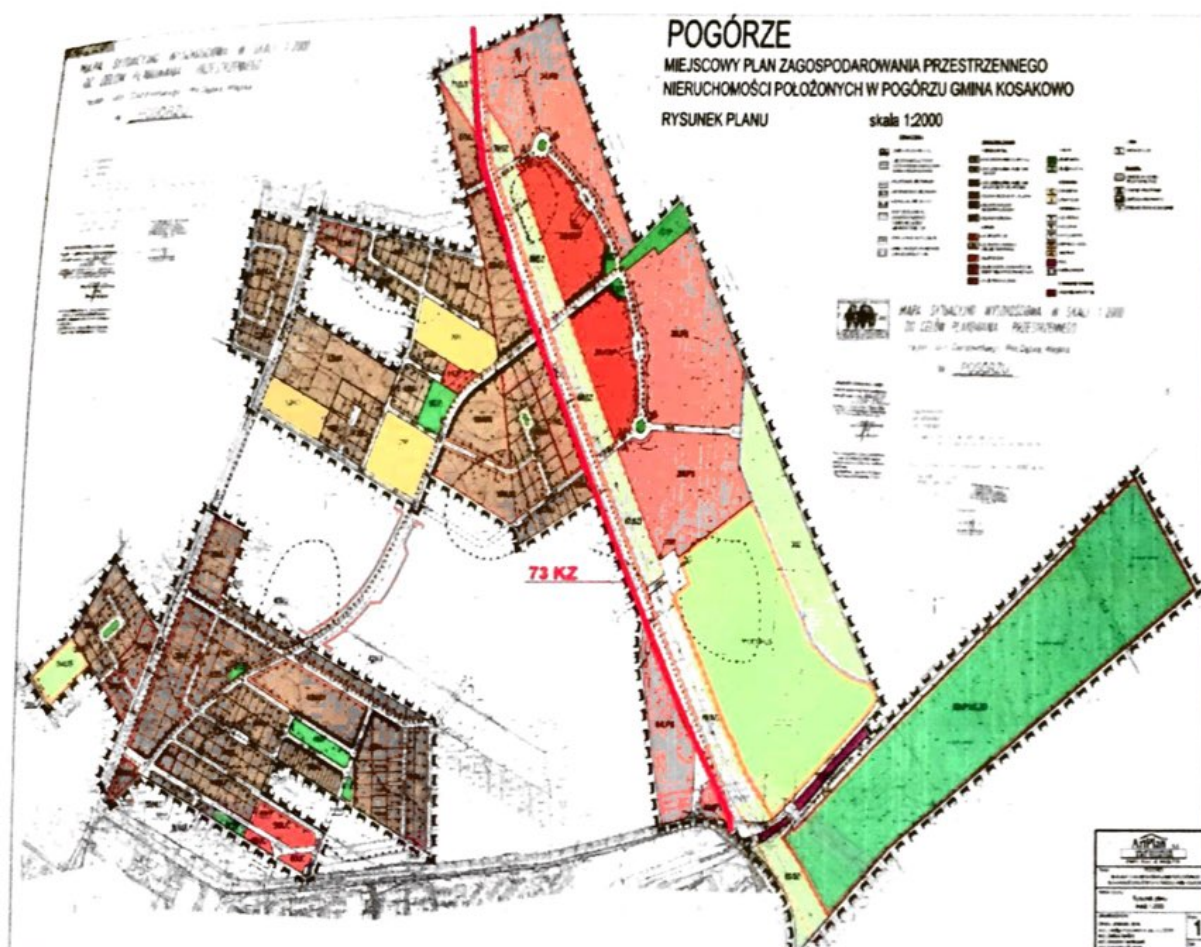
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego **wsi Kosakowo** przyjęty uchwałą

Rady Gminy Kosakowo nr XLIX//9/2010 z dnia 27 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo w gminie Kosakowo (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 06. 05.2010 r. nr 66 poz. 1097). Projektowana ulica objęta jest kartą terenu dla dróg i ulic o oznaczeniu 1.3. KDZ. w której zapisano min.

1. Symbol 1.3 KDZ
2. Klasa i nazwa drogi - droga zbiorcza
3. Parametry i wyposażenie
 - 1) szerokość w liniach rozgraniczających: 30,0 m i 35,0 m
 - 2) przekrój: dwie jezdnie dwupasmowe lub jednopasmowe

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych w rejonie ulic: Płk. Dąbka, Wiejskiej oraz lotniska, przyjęty uchwałą Rady Gminy Kosakowo nr XIV/125/03 z dnia 30.12.2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych **w Pogórzu gm. Kosakowo** w rejonie ulic: Płk. Dąbka, Wiejskiej oraz lotniska. (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 06. 04.2004 r. nr 40 poz. 808). Projektowana ulica objęta jest kartą terenu dla dróg i ulic o oznaczeniu 73 KZ.

1. Numer terenu - 73
 2. Powierzchnia - 5,78 ha
 3. Ulica lub droga wraz z określeniem klasyfikującym funkcjonalno - technicznym KZ - ulica zbiorcza -1 x 2, ul Derdowskiego.
 4. Parametry ulicy — szerokość w liniach rozgraniczających - 35.0 m i 25.0 m — szerokość jezdni - 2 x 3.5 m — szerokość chodnika - minimum 2.00 m
 5. Parkingi - nie ustala się.
 6. Warunki konserwatorskie — część terenu położona jest w strefie ochrony archeologicznej; przed rozpoczęciem prac ziemnych i budowlanych należy wykonać wyprzedzająco ratownicze badania wykopaliskowe oraz dokumentację archeologiczną-konserwatorską
 7. Warunki wynikające z ochrony środowiska — wody opadowe odprowadzić do projektowanego kolektora deszczowego.
 8. Inne zapisy
 - 8.1. Inne zapisy stanowiące: w przekroju ulicy należy przewidzieć ścieżkę rowerową, zieleni również wysoką, rezerwę pod budowę lekkiej kolei oraz ulicę serwisową do obsługi zabudowy mieszkaniowo - usługowej. koncepcję projektu budowlanego ulicy a także projekt budowlany tej ulicy należy uzgodnić z Wydziałem Dróg i Komunikacji Urzędu Miasta Gdyni.
 - 8.2. Informacja o obiektach i terenach na podstawie przepisów szczególnych:
 - a) strefa ochrony archeologicznej
 - b) projekty zagospodarowania terenu uzgodnić z Dowództwem Marynarki wojennej w Gdyni.
 - 8.3. Zalecenia należy dążyć do zachowania istniejącego drzewostanu.
- Ustalenia planu ilustruje rysunek nr 4.
Wg. ustaleń planu po wschodniej i zachodniej stronie projektowanej ulicy przewiduje się różne formy zabudowy usługowej.



Rys nr 4. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego Pogórze gmina Kosakowo

Wg. ustaleń planu po wschodniej stronie projektowanej ulicy przewiduje się różne formy zabudowy usługowej. Po zachodniej - w części południowej - usługi, a w części północnej zabudowę mieszkaniową jednorodziną i mieszkalno - usługową.

4. Charakterystyka inwestycji, rodzaj zastosowanej technologii

Projektowane nawierzchnie:

Nawierzchnia bitumiczna – ulica Derdowskiego (KR5)

mastyks grysowy SMA11	4cm	warstwa ścierna
beton asfaltowy AC16W	8cm	warstwa wiążąca
beton asfaltowy AC22P	12cm	podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C _{90/3}	20cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego	20cm	podbudowa pomocnicza

Tab. nr 2. Numery i powierzchnie działek projektowanej ulicy

Lp.	Nr działki	Powierzchnia Działki [m ²]	Powierzchnia działek zajęta pod inwestycję [m ²]	Sposób użytkowania
1	120/5	10594	925	Tereny różne
2	135/2	17807	2420	Droga
3	127	7800	7800	Droga
4	133/5	3000	485	Rola, częściowa
5	133/7	55605	320	Rola
6	133/8	5795	3650	Rola
7	126	20100	2680	Rola
8	125	29400	3386	Rola
9	124	24000	2315	Rola
10	212/1	581718	22520	Rola, użytki zielone
11	194/2	58642	75	Rola, nieużytek
12	193/1	14414	11860	Droga
13	195/26	6794	1310	Droga
14	192	468	468	Droga
15	191/7	2005	250	Rola
16	191/8	2000	232	Rola
17	191/9	2000	262	Rola
Razem		842 142	60 958	

Zakres oddziaływania projektowanej inwestycji związany z jej usytuowaniem przedstawiono w załączniku nr 3.

3. Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dotyczące projektowanej inwestycji

Projektowana ulica uwzględniona jest w przedstawionych poniżej ustaleniach obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

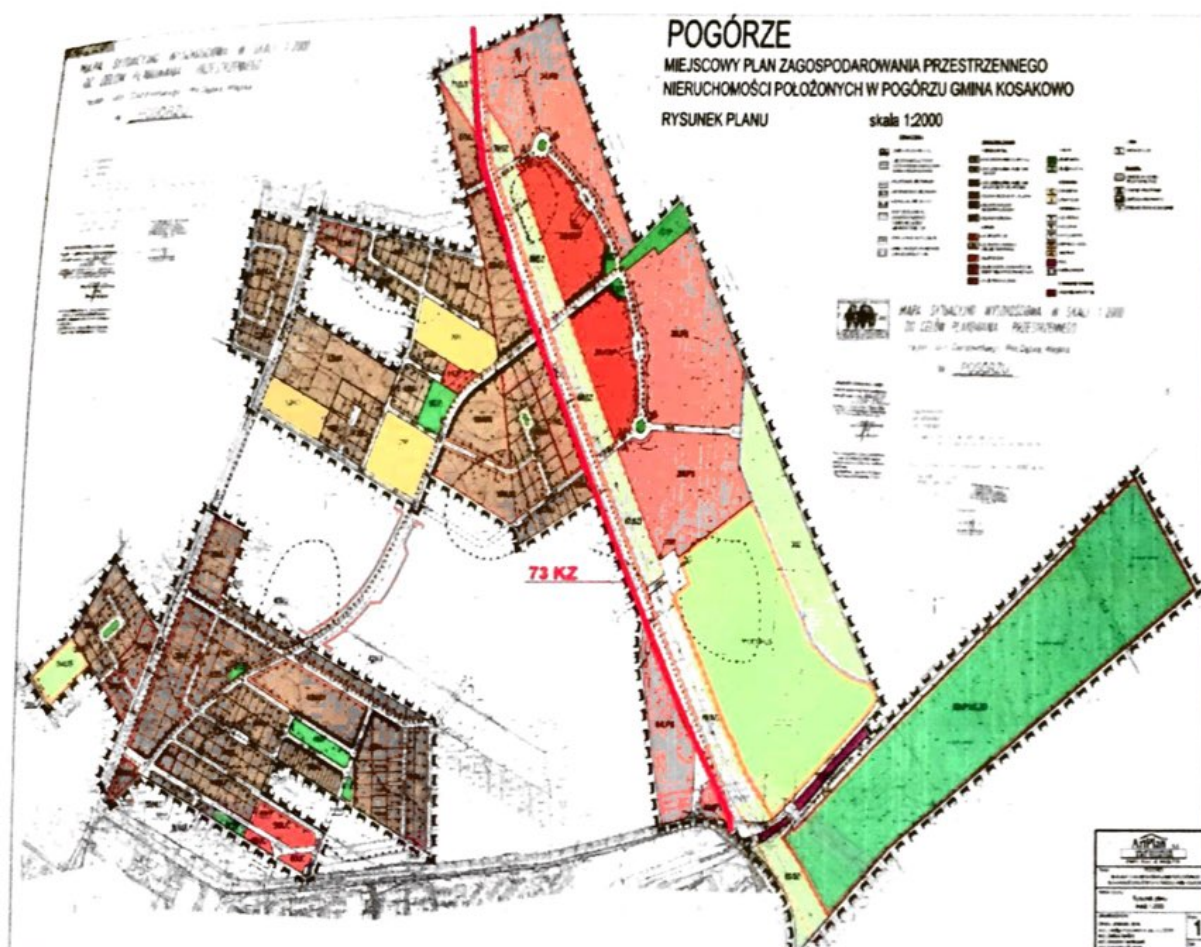
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego **wsi Kosakowo** przyjęty uchwałą

Rady Gminy Kosakowo nr XLIX//9/2010 z dnia 27 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo w gminie Kosakowo (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 06. 05.2010 r. nr 66 poz. 1097). Projektowana ulica objęta jest kartą terenu dla dróg i ulic o oznaczeniu 1.3. KDZ. w której zapisano min.

1. Symbol 1.3 KDZ
2. Klasa i nazwa drogi - droga zbiorcza
3. Parametry i wyposażenie
 - 1) szerokość w liniach rozgraniczających: 30,0 m i 35,0 m
 - 2) przekrój: dwie jezdnie dwupasmowe lub jednopasmowe

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych w rejonie ulic: Płk. Dąbka, Wiejskiej oraz lotniska, przyjęty uchwałą Rady Gminy Kosakowo nr XIV/125/03 z dnia 30.12.2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych **w Pogórze gm. Kosakowo** w rejonie ulic: Płk. Dąbka, Wiejskiej oraz lotniska. (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 06. 04.2004 r. nr 40 poz. 808). Projektowana ulica objęta jest kartą terenu dla dróg i ulic o oznaczeniu 73 KZ.

1. Numer terenu - 73
 2. Powierzchnia - 5,78 ha
 3. Ulica lub droga wraz z określeniem klasyfikującym funkcjonalno - technicznym KZ - ulica zbiorcza -1 x 2, ul Derdowskiego.
 4. Parametry ulicy — szerokość w liniach rozgraniczających - 35.0 m i 25.0 m — szerokość jezdni - 2 x 3.5 m — szerokość chodnika - minimum 2.00 m
 5. Parkingi - nie ustala się.
 6. Warunki konserwatorskie — część terenu położona jest w strefie ochrony archeologicznej; przed rozpoczęciem prac ziemnych i budowlanych należy wykonać wyprzedzająco ratownicze badania wykopaliskowe oraz dokumentację archeologiczną-konserwatorską
 7. Warunki wynikające z ochrony środowiska — wody opadowe odprowadzić do projektowanego kolektora deszczowego.
 8. Inne zapisy
 - 8.1. Inne zapisy stanowiące: w przekroju ulicy należy przewidzieć ścieżkę rowerową, zieleni również wysoką, rezerwę pod budowę lekkiej kolei oraz ulicę serwisową do obsługi zabudowy mieszkaniowo - usługowej. koncepcję projektu budowlanego ulicy a także projekt budowlany tej ulicy należy uzgodnić z Wydziałem Dróg i Komunikacji Urzędu Miasta Gdyni.
 - 8.2. Informacja o obiektach i terenach na podstawie przepisów szczególnych:
 - a) strefa ochrony archeologicznej
 - b) projekty zagospodarowania terenu uzgodnić z Dowództwem Marynarki wojennej w Gdyni.
 - 8.3. Zalecenia należy dążyć do zachowania istniejącego drzewostanu.
- Ustalenia planu ilustruje rysunek nr 4.
- Wg. ustaleń planu po wschodniej i zachodniej stronie projektowanej ulicy przewiduje się różne formy zabudowy usługowej.



Rys nr 4. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego Pogórze gmina Kosakowo

Wg. ustaleń planu po wschodniej stronie projektowanej ulicy przewiduje się różne formy zabudowy usługowej. Po zachodniej - w części południowej - usługi, a w części północnej zabudowę mieszkaniową jednorodziną i mieszkalno - usługową.

4. Charakterystyka inwestycji, rodzaj zastosowanej technologii

Projektowane nawierzchnie:

Nawierzchnia bitumiczna – ulica Derdowskiego (KR5)

mastyks grysowy SMA11	4cm	warstwa ścieralna
beton asfaltowy AC16W	8cm	warstwa wiążąca
beton asfaltowy AC22P	12cm	podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C _{90/3}	20cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego	20cm	podbudowa pomocnicza

cementem C5/6

Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; C _{NR}	25cm	Warstwa ulepszanego podłoża
Geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia bitumiczna – ulice dojazdowe (ul. Kościuszki KR3)

mastyks grysowy SMA11	4cm	warstwa ścieralna
beton asfaltowy AC16W	5cm	warstwa wiążąca
beton asfaltowy AC22P	7cm	podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C _{90/3}	20cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	20cm	podbudowa pomocnicza
Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; C _{NR}	25cm	Warstwa ulepszanego podłoża
Geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia z kostki kamiennej – pierścień ronda, poszerzenie na łuku

Kostka kamienna 19/21	19cm	warstwa ścieralna
Podsypka piaskowo-cementowa	5cm	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C _{90/3}	20cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	20cm	podbudowa pomocnicza
Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; C _{NR}	25cm	Warstwa ulepszanego podłoża
Geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia z kostki betonowej – azyle

Kostka betonowa	8cm	warstwa ścieralna
Podsypka piaskowo-cementowa	4cm	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C _{90/3}	15cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	20cm	podbudowa pomocnicza
Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; C _{NR}	25cm	Warstwa ulepszanego podłoża
Geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia bitumiczna- ciąg pieszo-rowerowy

Asfalt lany	3cm	warstwa ścieralna
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C _{90/3}	10cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	15cm	podbudowa pomocnicza

Nawierzchnia z kostki betonowej - chodnik

Kostka betonowa	6cm	warstwa ścieralna
Podsypka piaskowo-cementowa	3cm	
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	15cm	podbudowa pomocnicza

Nawierzchnia żwirowa – pobocze gruntowe

Nawierzchnia żwirowa	15cm	
Oporniki betonowe 15x30x100cm	należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).	
Krawężniki betonowe 15x30x100cm	należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).	

Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla dróg tych klas. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Technologia tych prac realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac. Podczas budowy wykorzystywany będzie typowy sprzęt budowlany np. koparki, koparko - ładowarki, walce, zagęszczarki itp. Zastosowany sprzęt będzie zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Roboty z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (od godz. 6 do 21). Wykonawca zadba o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, aby wykluczyć ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropochodnymi. Wody opadowe będą zbierane powierzchniowo do wpustów deszczowych i odprowadzane do rowów odwadniających zlokalizowanych po obu stronach ulicy.

Oświetlenie uliczne na całej długości ulicy, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości 12 m, na których zostaną zawieszony oprawy z energooszczędnymi źródłami światła. Sterowanie oświetleniem będzie odbywało się poprzez zegar astronomiczny znajdujący się w projektowanej szafie oświetleniowej.

5. Warianty przedsięwzięcia

Opcja zaniechania realizacji przedsięwzięcia nie jest brana pod uwagę. Inwestycja przewidziana jest w ustaleniach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i stanowi ważny element wiążący układy komunikacyjne części miasta Gdyni i gminy Kosakowo. Ponadto stanowić będzie obciążenie ulicy Wiejskiej o dużym natężeniu ruchu

i jest ona niezbędna dla obsługi komunikacyjnej terenów rozwojowych wyznaczonych w odpowiednich MPZP. W związku z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie rozpatrywano wariantów lokalizacji projektowanej inwestycji. Wariant proponowany przez wnioskodawcę najbardziej korzystnym, ze względów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Planowana droga w przyjętym wariantcie spowoduje wycinkę maksymalnie 17 drzew (patrz tabela nr 5), nie będzie kolidowała z zabudową w związku z czym nie przewiduje się żadnych wyburzeń. Początek drogi będzie stanowił istniejący urządzony fragment ulicy, co również uzasadnia jej lokalizację.

W trakcie sporządzania koncepcji rozpatrywano wariant ulicy Derdowskiego w układzie dwie jezdnie dwa pasy ruchu, lecz ze względów formalno - prawnych oraz z uwagi na uwarunkowania budżetowe gminy nie jest on możliwy do wykonania.

Przyjęte rozwiązanie - jedna jezdnia 2 pasy ruchu, jest rozwiązaniem optymalnym dowiązującym się do istniejącego układu dróg.

6. Przewidywane zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energie

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystywanie: wody, materiałów, paliw oraz energii w wielkościach normatywnych - tylko w fazie budowy. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do napędu maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji.

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi:

- energia elektryczna - ok. 220 kWh/dobę
- woda – ok. 1,5 m³/dobę,
- paliwa – ok. 1700 dm³/dobę

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- maszyny do rozbiórki fragmentów nawierzchni – frezarki,
- samochody ciężarowe – do transportu materiałów nienadających się do ponownego wykorzystania, do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparki i ładowarki – do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- układarki mas bitumicznych,
- walce i zagęszczarki – do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce i materiały zestawiono w tabeli nr 3.

Tab. nr 3. Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce i materiały

L.p.	Opis	Jedn. miary	Obmiar
1	Mastyks grysowy SMA	m ³	800
2	Beton asfaltowy AC 16 W	m ³	1500

3	Beton asfaltowy AC 22 P	m ³	2200
4	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	m ³	4000
	warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	m ³	3750
3	Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; CNR	m ³	4650
	Geotkanina separacyjno-wzmacniająca	m ²	20000
	Kostka kamienna	m ²	300
4	Kostka betonowa	m ²	850
	Asfalt lany	m ³	100
	warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	m ³	550
5	Piasek	m ³	7000
6	Cement	Mg	800
7	Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm	mb	4000
5	Obrzeża betonowe 8 x 25 x 100 cm	mb	4000
6	Rury PCV 300	mb	600
7	Wpusty deszczowe	szt.	60
8	Kable oświetleniowe	mb	1800
9	Słupy oświetleniowe	szt.	130

7. Oddziaływania inwestycji na środowisko związane z jej lokalizacją

Oddziaływania na obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie występują obszary wodno błotne ani też obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych wymagające ochrony, a zatem nie przewiduje się żadnych oddziaływań w tym zakresie.

Oddziaływania na obszary leśne

Najbliższe (niewielkie) obszary leśne występują na wschód od ul. Derdowskiego, w odległości okp. 300 m od tej ulicy. Nie przewiduje się żadnych oddziaływań w tym zakresie.

Oddziaływania na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na terenie gminy Kosakowo znajdują się:

- 11 pomników przyrody,
- rezerwat przyrody „Mechelinskie Łąki” wraz z otuliną,
- strefy ochronne ujęć wód podziemnych „Reda” i „Rumia” oraz lokalnych ujęć głębinowych.

Wszystkie te obiekty leżą poza terenem planowanej inwestycji, a także poza zasięgiem jej oddziaływania i w związku z tym nie przewiduje się żadnych oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem.

Oddziaływania na obszary chronione, w tym Natura 2000

Na terenie lokalizacji planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary podlegające ochronie prawnej, ani też obszary Natury 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 - „Zatoka Pucka” o symbolu PLB220005, znajduje się w odległości ok. 2,0 km od projektowanej inwestycji i oddzielony jest od niego lotniskiem wojskowo - pasażerskim. Najbliższym obszarem prawnie chronionym jest Nadmorski Park Krajobrazowy wraz z otuliną w północno - wschodniej części gminy, obejmujący pas łąk i torfowisk przymorskich okolicy Rewy i Mechelinek, zaliczony do Obszarów Chronionych Regionu Morza Bałtyckiego w ramach Konwencji Helsińskiej. Najbliższa odległość projektowanej inwestycji od jego granicy wynosi ok. 2,0 km. Z uwagi na lokalny charakter inwestycji i oddzielenie jej od obszarów chronionych istniejącym zainwestowaniem (Pierwoszyno, lotnisko), nie przewiduje się żadnych oddziaływań w tym zakresie.

Oddziaływania na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Część terenu planowanej ulicy położona jest w strefie ochrony archeologicznej. Przed rozpoczęciem prac ziemnych i budowlanych zostaną wykonane wyprzedzająco ratownicze badania wykopaliskowe oraz zostanie sporządzona dokumentacja archeologiczno - konserwatorska. Dokumentacja techniczna (projekt budowlany) zostanie uzgodniona ze służbami archeologicznymi, a inwestycja w tym miejscu będzie prowadzona pod ich nadzorem, jeżeli taki wymóg w uzgodnieniu zostanie postawiony. Zapewni to zminimalizowanie ewentualnego oddziaływania planowanej inwestycji na ten obszar. Inwestycja nie będzie wywierała żadnego oddziaływań na krajobraz o znaczeniu historycznym i kulturowym. Projektowana inwestycja zlokalizowana na poziomie terenu nie będzie wywierała żadnego oddziaływania na krajobraz geograficzny i kulturowy.

Oddziaływania na ochrony uzdrowiskowej i uzdrowisk.

Najbliżej położone uzdrowisko to miasto Sopot zlokalizowane w odległości ok. 22 km na południe od omawianego przedsięwzięcia. Ze względu na odległość oraz charakter, inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na obszary uzdrowisk oraz objęte ochroną uzdrowiskową.

Oddziaływania na obszary przylegających do jezior.

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie występują żadne jeziora ani obszary przylegających do jezior.

Ocena wpływu projektowanej inwestycji na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły na dwóch obszarach Jednolitej Cześć Wód Powierzchniowych (JCWP): RW2000234794 - wody

rzeczne (zlewnia Zagórskiej Strugi) i TWDW 1806 - wody morskie. Dla tych obszarów obowiązuje „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” zatwierdzony na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22. 02. 2011 r. i ogłoszony w Monitorze Polskim nr 49, poz. 549. Przy ustalaniu celów środowiskowych tego planu, dla Jednolitych Części Wód Powierzchniowych brano pod uwagę aktualny ich stan, w związku z wymaganym przez Ramową Dyrektywą Wodną UE warunkiem jego niepogarszania. Dla JCWP i JCWPd będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Ponadto, ustalając cele uwzględniano także różnicę pomiędzy naturalnymi, a silnie zmienionymi oraz sztucznymi częściami wód. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego. Dla silnie zmienionych i sztucznych części wód, – do których zalicza się Zagórską Strugę - co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału konieczne będzie dodatkowo utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie korzystало w wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o oznaczeniu JCWPd 13. Obszar ten obejmuje zlewnie Piaśnicy, Redy i Zagórskiej Strugi, Raduni z Motławą oraz bezpośrednio zlewnie Morza Bałtyckiego. Główne poziomy wodonośne wyodrębnione zostały w utworach czwartorzędu, gdzie formowane są najważniejsze strumienie filtracyjne gdańskiego systemu wodonośnego zasilające w znacznej części Żuławę Gdańskie (GZWP 111 i 112) i pradolinę Redy - Łeby (GZWP 110). System wodonośny wyróżnia się wielopoziomowością i znaczną dynamiką przepływu wód podziemnych. Jego rozprzestrzenienie w profilu pionowym również jest maksymalne i przekracza 500 m (od ponad 200 m n.p.m. na Pojezierzu Kaszubskim do - 300 m n.p.m. w spągu gdańskiej subniecki kredowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie w żadnym stopniu korzystало z wód podziemnych. Nie przewiduje się poboru tych wód, ani też odwadniania wykopów.

Można, zatem stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wywoła niekorzystnych oddziaływań na cele środowiskowe „Planu gospodarki wodami dorzecza Wisły” w zakresie wód podziemnych i powierzchniowych.

Oddziaływanie na klimat

Planowane przedsięwzięcie, ze względu na stosunkowo niewielki zakres i lokalny charakter nie będzie wywierało żadnego wpływu na klimat i jego zmiany, a także klimat i jego zmiany nie będą miały żadnego wpływu na planowane przedsięwzięcie.

Oddziaływania transgraniczne

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 5,0 km od granicy państwa (morze Bałtyckie) i ze względu na odległość, charakter granicy oraz rodzaj inwestycji, nie będzie ono oddziaływało na środowisko w sposób transgraniczny. Oddziaływania będą miały wyłącznie lokalny charakter.

Oddziaływania skumulowane wynikające powiązań z innymi przedsięwzięciami

Według wiedzy wnioskodawcy w sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie planuje się realizacji innych inwestycji. Ewentualna kumulacja oddziaływań może wystąpić jedynie w rejonie włączenia projektowanej ulicy do ulic płk. S. Dąbka i S. Żeromskiego i może dotyczyć wpływu na klimat akustyczny, wywołany ruchem pojazdów. Jednakże w bezpośrednim sąsiedztwie tych skrzyżowań nie ma zabudowy podlegającej ochronie akustycznej, dominują usługi o charakterze handlowym. A zatem oddziaływania te nie będą wywierały niekorzystnego wpływu na ludzi.

Poważne awarie

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Możliwe jest jednak wystąpienie awarii lub wypadku związanych z ruchem pojazdów. Sytuacje awaryjne mogą być spowodowane przede wszystkim przez ewentualne wypadki drogowe, w których uczestnikami będą pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, głównie gazy, paliwa, rozpuszczalniki i inne substancje ciekłe. Przeciwdziałanie skutkom emisji zanieczyszczeń w sytuacjach awaryjnych sprowadza się do powiadomienia odpowiednich służb drogowych oraz służb ratownictwa będących w krajowych strukturach obrony cywilnej i Straży Pożarnej, a zajmujących się zwalczaniem skutków klęsk żywiołowych.

8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji i oddziaływań

Rodzaje i ilości substancji oraz oddziaływań wprowadzanych do środowiska w poszczególnych fazach tj. budowy i eksploatacji będą zróżnicowane. W fazie realizacji będą miały ograniczony zakres czasowy odnoszący się do czasu trwania budowy. Najistotniejsza w tym aspekcie będzie faza eksploatacji, ponieważ emisje będą miały charakter długotrwały, odnoszący się do czasu funkcjonowania projektowanej drogi.

8.1. Faza budowy

W fazie realizacji inwestycji będzie następować:

- wytwarzanie ścieków sanitarnych od pracowników wykonawców, gromadzone w szczelnych toaletach i wywożone przez koncesjonowaną firmę na odpowiednią oczyszczalnię ścieków,
- emisja niezorganizowana do powietrza:
 - pyłów - w wyniku wykonywania prac ziemnych, robót drogowych (rozbiórka istniejących nawierzchni i budowa nowych) oraz transportu materiałów budowlanych pojazdami ciężarowymi, o niewielkim, lokalnym zasięgu,
 - substancji, głównie gazowych jak tlenki azotu, tlenek węgla, lotne związki zawarte w spalinach, powstających podczas pracy ciężkiego sprzętu budowlanego - montażowego oraz środków transportu (samochodów ciężarowych),
- emisja hałasu w wyniku: pracy sprzętu budowlanego i drogowego oraz środków transportu do wykonywania prac budowlanych - montażowych przy użyciu sprzętu mechanicznego, zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne urządzenia i materiały, pracy drobnego, ręcznego sprzętu mechanicznego; szacuje się,

że emitowany hałas może cechować się natężeniem, nawet ok. 85 - 115 dB, ale będzie krótkotrwały tylko w czasie wykonywania prac, o zasięgu lokalnym; przestrzenny zasięg emisji określa się na ok. 60 - 150 m od zgrupowania pracujących maszyn i sprzętu budowlanego;

- na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z: działaniami poprzedzającymi proces inwestycyjny (np. wycinka drzew), pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Rodzaje oraz szacunkowa ilość odpadów przewidzianych do wytwarzania w fazie i czasie budowy zestawiono w tabeli nr 4.

Tab. nr 4. Rodzaj i szacunkowe ilości odpadów w fazie budowy

Kod	Nazwa odpadu	Ilość [Mg]	Sposób postępowania
020103	Odpadowa masa roślinna z wycinki drzew i krzewów	10,0	Odbiór przez firmę prowadząca wycinki
15 0101	Opakowania z papieru i tektury	0,9	Po wysegregowaniu , odbiór przez firmę komunalną
15 0102	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,5	Jw.
15 01 03	Opakowania z drewna	0,3	Odbiór przez firmę prowadząca wycinki
15 0110	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych	0,1	Odbiór przez firmę specjalistyczną w celu unieszkodliwienia
17 04 02	Aluminium	0,1	Odbiór przez firmę specjalistyczną w celu unieszkodliwienia
17 04 05	Żelazo i stal	0,8	
17 04 07	Mieszanki metali	1,0	
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,4	
17 06 04	Materiały izolacyjne Inne niż wymienione w 17 06 01 do 1706 03	3,0	
150202	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,3	
170301	Asfalt zawierający smołę	4,0	Jw. oraz zagospodarowanie na placu budowy
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	18000,0	
200301	Nieselegrowane odpady komunalne	1,0	Składowane w kontenerze i odbiór przez firmę komunalną
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	5,0	

200304	Ścieki sanitarne ze zbiorników bezodpływowych (TOI)	15,0	Odbiór przez firmę specjalistyczną w celu unieszkodliwienia
--------	---	------	---

8.2. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji będą wytwarzane:

- Wody opadowe i roztopowe, w ilości, oszacowanej - przy założeniu natężenia deszczu miarodajnego, o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 5 lat i czasie trwania 15 minut: $q = 131 \text{ dm}^3/\text{s}$, ha, przy średnim współczynniku spływu $\varphi = 0,85$ – na ok. $490 \text{ dm}^3/\text{s}$ – będą odprowadzane poprzez wpusty deszczowe do rowów realizowanych w ramach budowy ulicy.
- Emisja zanieczyszczeń powietrza, której źródłami będą spaliny z silników pojazdów poruszających się po drodze. Charakterystyczne dla komunikacji samochodowej substancje chemiczne to w skali lokalnej tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i ołów, a w skali makro dwutlenek węgla (gaz cieplarniany) i dwutlenek siarki. W ocenach często pomija się dwutlenek siarki (ze względu na coraz niższą zawartość siarki w paliwach oraz na to, że emisja ta jest bez znaczenia w stosunku do wielkości emisji przemysłowej) a także ołów (ze względu na obniżenie zawartości ołowiu w benzynie oraz stopniową eliminację ołowiu z pozostałych paliw). Zatem najistotniejsze zanieczyszczenia to tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory. Do podstawowych czynników decydujących o wielkości emisji związanej z ruchem drogowym należą: typ pojazdów - wielkość i rodzaj silnika, rodzaj normy dotyczącej toksyczności i obowiązującej w czasie dopuszczenia pojazdu do ruchu, parametry ruchu pojazdów - natężenie ruchu, prędkość, typ emisji - z silnika nagranego lub rozgrzewającego się od danej temperatury otoczenia. O uciążliwości zanieczyszczeń atmosfery decydują ich stężenia (ilości substancji chemicznej w jednostce objętości powietrza) określone przepisami prawa.
- Emisja hałasu, której głównym źródłem hałasu na analizowanym terenie jest i pozostanie hałas drogowy emitowany z poruszających się pojazdów. Na poziom hałasu drogowego mają wpływ następujące czynniki:
 - rodzaj pojazdów (samochody ciężarowe powodują hałas wyższy o ok. 15 dB niż samochody osobowe),
 - stan techniczny pojazdów i stopień jego nowoczesności,
 - prędkości ruchu (poziom hałas wzrasta wraz ze wzrostem prędkości ruchu pojazdów),
 - rodzaju nawierzchni drogi,
 - rodzaju terenu i sposobu jego zagospodarowania (teren pofałdowany w mniejszym
 - stopniu pozwala na rozchodzenie się hałasu, przeszkody terenowe - drzewa,
 - budynki i ogrodzenia powodują dodatkowe tłumienie dźwięków).

- Odpady powstające z czyszczenia ulic i placów (kod klasyfikacji 20 03 03) ilość odpadów do 10 Mg/rok oraz odpady asfaltów (kod klasyfikacji 17 03 01 asfalt zawierający smołę, 17 03 02 asfalt niezawierające smoły) powstające przy pracach remontowych.

10. Oddziaływania projektowanej inwestycji oraz rozwiązania zmniejszające ich wpływ na środowisko

Rodzaj, skala oraz usytuowanie przedsięwzięcia powodują, że zarówno jego realizacja jak i eksploatacja nie powinny znacząco oddziaływać na środowisko. Planuje się zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych oraz organizacyjnych, odpowiadających współczesnym standardom i wymogom prawnym, zapewniających ochronę środowiska oraz zdrowia ludzi. Nie ulega jednak wątpliwości, że tego typu inwestycja ze swej natury będzie w pewnym stopniu oddziaływała na środowisko oraz na ludzi. Konieczne jest, zatem zastosowanie rozwiązań eliminujących lub minimalizujących te oddziaływania zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji. Poniżej przedstawiono te rozwiązania oraz oceniono oddziaływania.

10.1. Oddziaływania w fazie budowy

- Na powierzchnię ziemi

W przypadku inwestycji komunikacyjnych oddziaływanie no powierzchnię ziemi polegające na zmianie sposobu jej użytkowania jest nieuniknione i wynika z istoty tych inwestycji. W fazie budowy rozwiązania chroniące środowisko obejmą głównie działania organizacyjne, zapewniające dotrzymanie standardów jakości środowiska poza granicami terenu inwestycji. Zalicza się do nich:

- dążenie do skrócenia czasu realizacji budowy,
- ograniczenie placu budowy do niezbędnego minimum,
- stworzenie dobrej organizacji pracy, przestrzeganie przepisów bhp oraz przeciwpożarowych oraz związanych z gospodarką odpadami.

W celu zminimalizowania tych oddziaływań podjęte zostaną opisane poniżej działania.

Roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych tak, aby uniknąć zanieczyszczenia powierzchni ziemi.

Odpady niebezpieczne - zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów

możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie ich gromadzenia i usuwania. Na placu budowy będzie prowadzone selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Będą one zbierane w odpowiednich pojemnikach i wywożone do zakładu zagospodarowania odpadów. Sposób postępowania z odpadami:

- odpady będą selektywnie gromadzone, w wyznaczonym miejscu, w odpowiednich, dostosowanych do danego rodzaju odpadu - pojemnikach, workach lub kontenerach, dostarczonych przez odbiorcę odpadu. Nagromadzone odpady przekazywane będą na podstawie kart przekazania odpadów, odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania poszczególnymi odpadami, w tym na ich transport;
- gleba i grunt z wykopów – stanowiące urobek ziemny z korytowania drogi i wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przez firmę specjalistyczną odwieziona na odpowiednie składowiska do wtórnego wykorzystania. Warstwa gruntu czynnego biologiczne (gleba i humus) na czas budowy będzie złożony w hałdach, a po jej zakończeniu ponownie wykorzystany do rekultywacji terenu.

- Na szatę roślinną

W celu określenia rodzaju występującej zieleni na trasie projektowanej ulicy oraz jej waloryzacji pod względem stanu zachowania i dendrologicznym, sporządzono inwentaryzację zieleni. Tekst inwentaryzacji stanowi załącznik nr 4.1. Stosowny rysunek przedstawiono w załączniku nr 4.2. Teren objęty inwentaryzacją stanowi polna droga nierównomiernie obsadzona nielicznymi drzewami różnych gatunków.

W terenie spisano 9 gatunków drzew liściastych oraz 6 gatunków krzewów liściastych:

- brzoza brodawkowata - 2 pozycje,
- dąb bezszypułkowy - 1 pozycja,
- jabłoń domowa - 1 pozycja,
- jarząb pospolity - 5 pozycji,
- jesion wyniosły - 2 pozycje,
- klon w odmianach - 15 pozycji,
- lipa drobnolistna - 1 pozycja,
- śliwa wiśniowa - 1 pozycja,
- wierzba biała - 4 pozycje.

Główne oddziaływanie na szatę roślinną będzie związane z koniecznością wycięcia drzew kolidujących z przebiegiem projektowanej ulicy. Działanie to zostanie ograniczone do niezbędnego minimum, gwarantującego prawidłowe zaprojektowanie drogi oraz zapewni wymogi miejscowych planów odnośnie do zachowania zieleni.

Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. z wyłączeniem okresu od 01.03 do 31.08. Przed przystąpieniem do wycinki przeprowadzone zostaną oględziny wskazanych drzew pod kątem występowania w ich obrębie: siedlisk (grzyby

lichenizowane - porosty) i gatunków (entomofauna) stanowiących przedmiot ochrony prawnej. W przypadku ich stwierdzenia zostaną uzyskane odpowiednie decyzje zezwalające na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych od organów ochrony środowiska. Zestawienie drzew koniecznych do wycięcia zawiera tabela nr 5 oraz rysunek w załączniku nr. 4.2. na którym oznaczono drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

Drzewa i krzewy, które pozostaną na placu budowy zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót zgodnie z zaleceniami opisanymi poniżej.

- Adaptowane zgrupowania drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. zostaną ogrodzone do wysokości 1,5 - 2 m w odpowiedniej odległości od brzegu pni.
- Pojedyncze drzewa zostaną zabezpieczone przez odeskowanie. Deski zostaną dobrane szerokością do rozmiarów pni tak, aby jak największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony). Ponadto zanim zostaną one związane to pomiędzy pień, a deski założone zostaną maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski.
- W zasięgu koron nie będzie poruszać się wysoki sprzęt budowlany, a w razie bezwzględnej takiej potrzeby korony zostaną one przycięte po zasięgnięciu opinii odpowiedniego specjalisty.
- Wykopy w obrębie korzeni będą prowadzone jedynie w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. Przycięte korzenie osłonięte zostaną matami słomianymi przed mrozem. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, przycięte korzenie chronione będą przed przesuszaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim, a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem, a bryłą korzeniową będzie utrzymywane stale w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej.

Szczegóły zabezpieczeń drzew zamieszczono w załączniku nr 4.1.

Tab. nr 5 Drzewa przeznaczone do wycięcia

Lp.	Nr na załączniku nr 4.2.	Nazwa polska/ Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm lub powierzchnia zakrzewień [m ²]	Nr działki	Stan zdrowotny/ Uwagi
1	1.	Klon pospolity/ Acer platanoides	229	193/1	Posusz w koronie
2	2.	Klon pospolity/ Acer platanoides	268	193/1	
3	4.	Klon pospolity/ Acer platanoides	247	193/1	
4	5.	Śliwa wiśniowa, ałycza/ Prunus cerasifera	8	212/1	

5	8.	Wierzba biała/ Salix alba	373	212/1	posusz 30 % od wysokości 1,4m dwupniowa od wysokości 2,2m trojpniove
6	9	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	31, 32	212/1	obwód na wysokości 5 cm 53 i 50 cm
7	16	Klon pospolity/ Acer platanoides	371	193/1	wewnętrzny rozległy mursz pnia
8	18.	Dąb bezszypułkowy/ Quercus petraea	236	124	
9	19	Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior	210	127	
10	21	Wierzba biała/ Salix alba	325	127	wewnętrzny rozległy mursz pnia
11	24	Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior	74, 85, 91, 120, 121, 122	127	wzrost z 1 pnia
12	29.	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	82,00	127	
13	30.	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	81,00	127	
14	31.	Jarząb pospolity/ Sorbus	71,00	127	
15	39.	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	11	127	zrośnięty
			16		
			30		
			31		
			57		
			58		
			62		
			65		
			67		
70					
16	42.	Wierzba biała/ Salix alba	393	127	wewnętrzny rozległy mursz pnia
17	43.	Klon pospolity/Acer platanoides	106	127	
			116		
		Klon pospolity/Acer platanoides	92		
		Klon pospolity/Acer platanoides	89		
		Klon pospolity/Acer	66		

	platanoides		
	Klon pospolity/Acer platanoides	63	
	Klon pospolity/Acer platanoides	68	

- Na środowisko gruntowo - wodne:

W celu eliminacji przedostania się substancji niebezpiecznych do gruntowego i dalej do wód podziemnych:

- ekipa budowlana wyposażona zostanie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów; ponadto zostanie ona poinstruowana o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania,
- wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzone będą na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych,
- zastosowane zostaną przenośne kabiny ustępowe (TOI) z zapewnieniem regularnego opróżniania przez specjalistyczną firmę,
- plac budowy wyposażony będzie w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów,
- paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywane będą w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska,
- używany będzie sprawny i wydajny sprzęt, który dodatkowo będzie właściwie eksploatowany i konserwowany,
- skarpy wykopów i nasypów po uformowaniu zostaną niezwłocznie przykryte warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą oraz innymi roślinami, w celu ochrony przed erozją wodną.

Działania te powinny skutecznie ograniczyć możliwości wystąpienia niekorzystnych oddziaływań na grunt oraz wody powierzchniowe i podziemne.

- Na klimat akustyczny:

W celu ograniczenia emisji hałasu w czasie budowy:

- maksymalny wymiar czasu związanego z realizacją planowanej inwestycji będzie zamykał się w przedziale godzin od 7.00 do 20.00. Poza tym okresem nie będą wykonywane żadne prace budowlane,
- stosowane będą jedynie nowoczesne maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym,

- Na atmosferę

W celu ograniczenia oddziaływania na atmosferę w czasie budowy zostaną zastosowane następujące środki:

- pylenie z „placu budowy” zostanie ograniczone poprzez maksymalne skrócenie czasu istnienia i wielkości terenów oraz wykopów pozbawionych szaty roślinnej,

- plac budowy, wyjazd z budowy oraz miejsca magazynowania mas ziemnych będą utrzymywane w sposób ograniczający pylenie, poprzez zraszanie terenu wodą w okresach suszy oraz zabezpieczenie materiałów sypkich przed rozwiewaniem, np. poprzez przykrycie plandekami,
- transport materiałów sypkich będzie wykonywany wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie.

10.2. Oddziaływania w fazie eksploatacji

• Na klimat akustyczny

Oddziaływanie inwestycji komunikacyjnych na ludzi w fazie eksploatacji, odnosi się przede wszystkim do emisji hałasu komunikacyjnego oraz do emisji spalin do powietrza.

Te dwa rodzaje oddziaływań mają charakter długotrwały i ściśle związane z czasem funkcjonowania ulicy. Rozpatrując te oddziaływania przez projektowaną ulicę Derdowskiego trzeba uwzględnić kontekst związany z jej usytuowaniem. Rysunek nr 4 ilustruje położenie **projektowanej**



ulicy Derdowskiego w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. W chwili obecnej ok 95 % trasy ulicy przebiega przez tereny niezainwestowane. W odległości ok. 120 m od projektowanej ulicy znajdują się budynki jednorodzinne. W przyszłości – jak wynika to z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - będą to, głównie różnego rodzaju usługi, w tym handlowe oraz obiekty usługowo – produkcyjne. Jedynie części środkowej m.p.zp „Pogórze” przewidziano zabudowę jednorodziną mieszkalno - usługową. W chwili obecnej nie ma możliwości określenia, kiedy będą realizowane obiekty przewidziane w miejscowych planach. Z uwagi na obowiązujące procedury można domniemywać, że rozpoczęcie realizacji nie nastąpi wcześniej jak za ok. 5 - 6 lat. Dopuszczalne poziomy hałasu komunikacyjnego wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem określa Obwieszczenie Ministra Środowiska zawarte w Dzienniku Ustaw 2014, poz. 112.

Rys nr 4. Projektowana ul. Derdowskiego na tle istniejącego zagospodarowania terenu

Dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej : $L_{DWN} = 64$ dB i $L_N = 59$ dB, a dla mieszkalno - usługowej wynoszą one: $L_{DWN} = 68$ dB i $L_N = 59$ dB. W stanie istniejącym nie ma ruchu pojazdów na ul. H. Derdowskiego. Korzystając z programu „open source”

zamieszczonego na stronie *resource.npl.co.uk* określono emisję hałasu dla ruchu pojazdów wg prognozy zawartej w tabeli nr 4. I wynosi ona:

- L_{DWN} :
 - w osi jezdni - 58,4 dB,
 - na pierzei istniejących domów jednorodzinnych - 42,3 dB,
- L_N :
 - w osi jezdni - 23,6 dB,
 - na pierzei istniejących domów jednorodzinnych - 18,9 dB,

A zatem hałas generowany ruchem pojazdów na projektowanej ulicy nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Na klimat aerosanitarny

Wobec dużej liczby parametrów, od których zależy emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliwa przez będące w ruchu pojazdy i maszyny, jej dokładne oszacowanie ilościowe jest bardzo utrudnione, a wszystkie stosowane metody obliczeniowe mogą być obarczone błędami. Wielkość emisji uzależniona jest od długości pokonywanej drogi oraz od rodzaju silnika pojazdu. Każdy pojazd poruszający się po drodze (przystosowanej do ruchu kołowego) stanowi trudne do opisu matematycznego źródło zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Jest też niezależnym źródłem emisji przemieszczającym się po drodze, posiadającym indywidualną charakterystyką ilościową i jakościową emisji (uzależnioną od sprawności technicznej pojazdu, wielkości i rodzaju silnika, rodzaju spalanego paliwa). Ponadto każde z tych źródeł jest źródłem ruchomym (prędkość poruszania się pojazdu, w tym np. ruch pojazdu wykonującego manewr skrętu wymusza inną pracę silnika, a tym samym różne zużycie paliwa i różną emisję spalin). Podczas spalania paliw w pojazdach, do powietrza emitowane są przede wszystkim następujące zanieczyszczenia: tlenek węgla, dwutlenek azotu, węglowodory, pył, dwutlenek siarki. We współczesnych samochodach większość z nich jest skutecznie eliminowana poprzez odpowiednie konstrukcje silników i układów wydechowych. W tym kontekście istotne znaczenie mają tlenki azotu (NO_x i pyły, których eliminacja jest bardzo trudna. Pyły nie stanowią jednorodnej grupy substancji. Mogą to być drobiny kurzu, piasku, a także pyłki roślin. Pyły generowane przez transport samochodowy to przede wszystkim emitowane w spalinach cząsteczki sadzy, popiołów oraz metali ciężkich. Pył powstaje również w skutek ścierania opon oraz tarcz i klocków hamulcowych. Na powierzchni cząsteczek pyłu często osiadają inne substancje (m.in. wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne), które w ten sposób mogą przenikać do organizmu wraz z wdychanym powietrzem. Pyły łatwo przenikają do górnych dróg oddechowych i płuc, powodując kaszel, trudności w oddychaniu i zaostrzenie objawów alergicznych. Skutki zdrowotne mogą być poważniejsze, jeżeli na powierzchni cząsteczek pyłu znajdują się inne, toksyczne substancje. Tlenki azotu to grupa nieorganicznych związków chemicznych, z których w powietrzu najczęściej występują tlenek i dwutlenek azotu. Oba związki są szkodliwe dla zdrowia i stanowią jeden z głównych składników smogu. Ponadto tlenki azotu są odpowiedzialne za tworzenie się ozonu przygruntowego, który również jest

zanieczyszczeniem powietrza. Transport samochodowy stanowi główne źródło zanieczyszczenia tlenkami azotu. Klimat aerosanitarny regulowany jest przepisami prawa zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24. 08. 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r. poz. 1031). Poziom dopuszczalny NO_x i pyłu PM_{10} w powietrzu wynosi odpowiednio : 30 i 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Korzystając z programu „open source” zawartego na stronie cleartheair.scottishairquality.co.uk, dla natężenia ruchu z tabeli nr 4, określono emisję NO_x w przekroju ulicy w wielkości ok. 2350 g/rok. Przyjmując (wg Instytutu Transportu Samochodowego) , że emisja spalin od jednego samochodu w normalnym ruchu po terenie płaskim wynosi ok. 38,4 m^3/godz . Stężenie NO_x w przekroju ulicy wyniesie ok. 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Emisja pyłu wyniesie ok. 1430 g/rok, a stężenie ok. 12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. A zatem stężenia NO_x i pyłu PM_{10} generowane ruchem pojazdów na projektowanej ulicy nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Ocenia się, także że planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń pozostałych zanieczyszczeń. Dobre warunki przewietrzania ulicy skutecznie zmniejszą oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne w fazie jej eksploatacji. Sytuacja związana z zanieczyszczeniem powietrza wzdłuż ciągów komunikacyjnych będzie się z upływem lat polepszała. Postęp techniczny w zakresie ograniczania emisji substancji zanieczyszczających z silników spalinowych powoduje, że zmniejszanie emisji jednostkowej jest obecnie szybsze niż przyrost ilości samochodów. Trzeba także podkreślić, że zdecydowanie wzrasta liczba samochodów wyposażonych w urządzenia skutecznie eliminujące zanieczyszczenia zawarte w spalinach. W konsekwencji, dzięki zastępowaniu starych samochodów nowymi, następuje wyraźne zmniejszenie emisji substancji zanieczyszczających do powietrza.

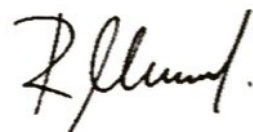
Na powierzchnię ziemi, wody gruntowe i powierzchniowe

W ramach projektu przewidziane będą następujące środki zabezpieczenia:

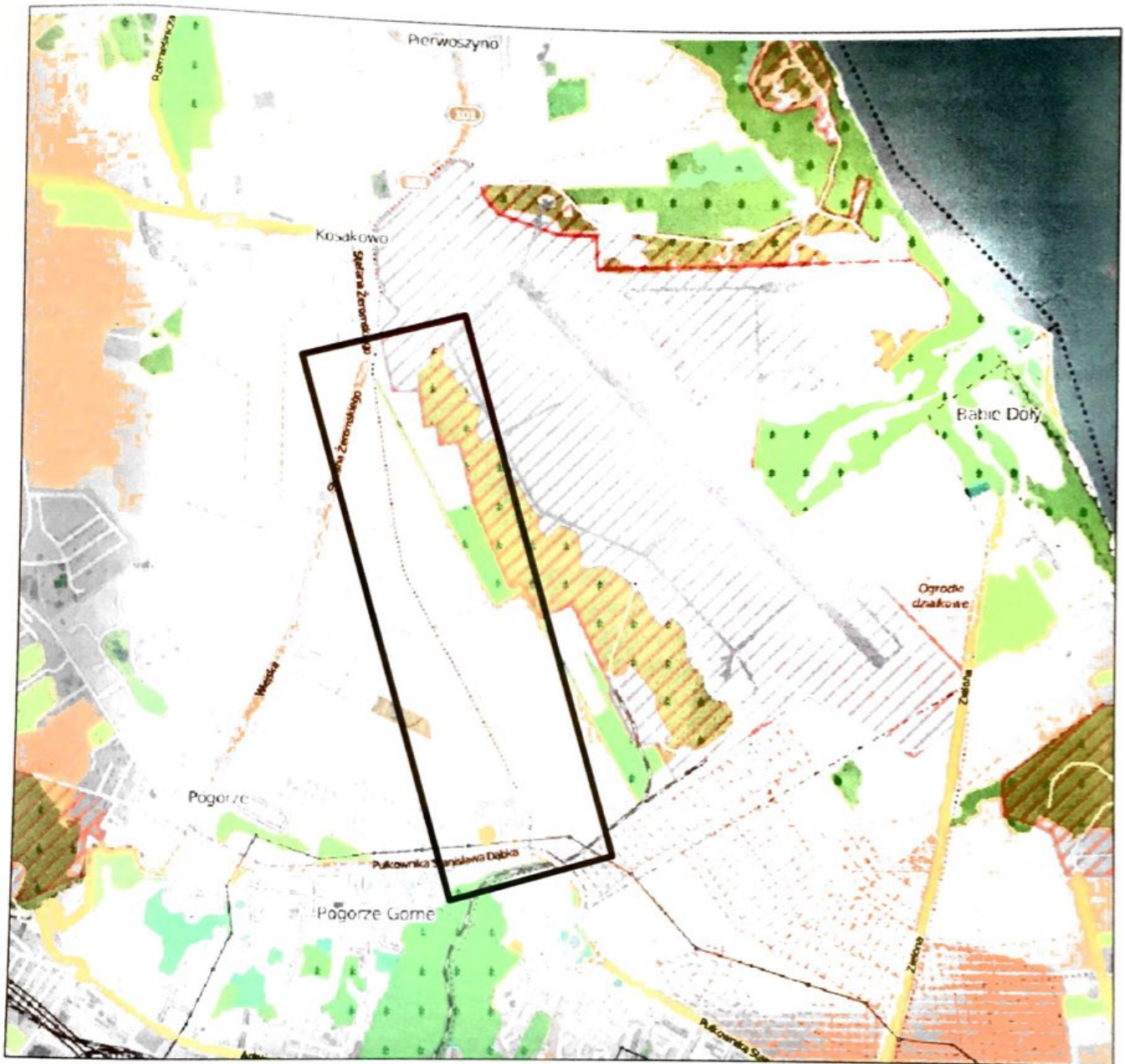
- projektowana ulica będzie miała szczelną nawierzchnię uniemożliwiającą przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych,
- wody opadowe odprowadzane do rowów będą filtrowane przez warstwy gruntu zalęgające nad wodami podziemnymi, skutecznie eliminując ewentualne zanieczyszczenia pochodzące przede wszystkim ze spalin, ponieważ na ulicy nie przewiduje się parkingów,
- odpady powstające w trakcie eksploatacji – głównie pochodzące z zimowego utrzymania ulicy oraz prac remontowych - należy przekazywać specjalistycznej firmie do utylizacji; za usuwanie odpadów będą odpowiedzialne wyznaczone przez zarządzającego drogą służby, a w przypadkach zaistnienia sytuacji nadzwyczajnych, szczególnie w przypadku zagrożenia wynikającego z możliwości zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi wyspecjalizowane jednostki Straży Pożarnej.

11. KONKLUZJA

Reasumując zapisy zawarte w niniejszym opracowaniu - rodzaje i wielkości przedstawionych emisji i oddziaływań występujących w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska zarówno na terenie planowanej inwestycji jak i poza granicami obszaru, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Większych uciążliwości należy spodziewać się w fazie budowy, jednakże ich oddziaływanie nie przekroczy granic działki inwestycji, a czas trwania ograniczy się tylko do okresu budowy. Przewidziane rozwiązania chroniące środowisko zminimalizują oddziaływanie w fazie budowy, szczególnie w zakresie klimatu akustycznego. Ponadto stwierdza się, że analizowane przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj i skalę możliwego oddziaływania nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych i nie będzie powodowało ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.



ORIENTACJA



OZNACZENIA:



ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o. Sp. K.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 783-340-160; 791-204-410
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

PROJEKT ULICY DERDOWSKIEGO W MSc. KOSAKOWO		DROGI
STADIUM	KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA	DATA: 07.2015
NAZWA RYSUNKU	ORIENTACJA	SKALA:

ZAŁĄCZNIK NR 4.1

INWENTARYZACJA ZIELENI - TESKT

Zawartość

INFORMACJE OGOLNE:	2
Cel opracowania:	2
Zakres opracowania:	2
Metodyka inwentaryzacji:.....	2
Podstawa opracowania:	3
Lokalizacja	3
Pomniki przyrody	4
Szczegółowy opis spisanych na gruncie pozycji zestawienie tabelaryczne:.....	4
ZABEZPIECZANIE DRZEW ISTNIEJĄCYCH- ZASADY OGÓLNE.....	8
Zasady tymczasowego zabezpieczenia drzew	8
Zasady stałego zabezpieczenia drzew na terenie budowy	8
RYSUNKI POGLĄDOWE.....	9

INFORMACJE OGOLNE:

Niniejszy projekt stanowi aktualizację inwentaryzacji drzewostanu rosnącego wzdłuż ul. Derdowskiego pomiędzy Pogórzem a w kierunku Kosakowa wzdłuż lotniska w Gdyni Kosakowie.

Data opracowania: Październik 2015 r. – inwentaryzacja w terenie

Data prac kameralnych: Październik 2015 r.

Cel opracowania:

Celem opracowania jest określenie rodzaju występującej zieleni, jej waloryzacja pod względem stanu zachowania oraz dendrologicznym oraz wskazanie niebezpieczeństw oraz zagrożeń jakie stanowią walące się drzewa oraz aktualizacja dokumentacji wykonanej przez Pana Henryka Chrażewicza.

Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje

- prace terenowe polegające na oznaczeniu gatunków oraz rozmiarów drzew i krzewów istniejących oraz zlokalizowaniu ich (nie geodezyjnie) na planie zagospodarowania terenu;
- część opisową z zestawieniem tabelarycznym wyników inwentaryzacji;
- część graficzną przedstawiającą wyniki inwentaryzacji na planie zagospodarowania terenu z wyróżnieniem elementów jednostkowych tj. drzew rosnących pojedynczo oraz elementów złożonych - powierzchnie krzewów, podrostów, sadów, zakrzaceń i samosiewów drzew.

Metodyka inwentaryzacji:

Inwentaryzacja została wykonana w oparciu o prace terenowe wykonane według stanu na okres Październik 2015 r., które obejmowały

- zlokalizowanie istniejących gatunków na planie;
- określenie istniejących gatunków drzew i krzewów;
- określenie rozmiarów drzew tj. obwodów pni na wysokości 1,30 m od poziomu terenu- poprzez ich pomiar taśmą, wysokości- określenie orientacyjne oraz średnic koron- poprzez pomiar taśmą i porównanie oraz krzewów i grup podrostów tj. wysokości i powierzchni w m²;
- wyniki prac zostały przedstawione w formie tabeli oraz na planie zagospodarowanie terenu;
- Inwentaryzację wykonano w III stopniu dokładności. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy zestawiono wg liczby porządkowej w spisie inwentaryzacyjnym. Liczba spisu odpowiada cyfrze przy symbolu graficznym na planie sytuacyjno - wysokościowym. Obwód (pierśnicę) pnia mierzono na wysokości 1,3 m od powierzchni terenu. Wysokości oraz średnicę korony drzewa określono orientacyjnie.
- Drzewa i krzewy nie naniesione geodezyjnie na planie sytuacyjno - wysokościowym uzupełniono metodą orientacyjną lub domiarów prostokątnych w stosunku do istniejących elementów zagospodarowania terenu. Jednak w celu precyzyjnego określenia czy istnieje kolizja z planowaną inwestycją, przed rozpoczęciem robót, wskazane jest naniesienie tych drzew na mapę sytuacyjno - wysokościową w sposób geodezyjny.
- Określenie rodzaju zagrożenia jakie stanowią poszczególne zinwentaryzowane elementy szaty roślinnej oraz

Lp.	Nr na inwentaryzacji wyjściowej zachowany w obecnej	Nazwa polska\ Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130cm lub powierzchnia zakrzewień [m2]	Wartość za 1 cm obwodu lub 1 m powierzchni rzutu część nadziemnej [zł]	Łączna ilość cm do wyciężeń	Współczynnik różnicujący
1.	1.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	229,00	91,54	229,00	5,55
2.	2.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	268,00	91,54	268,00	5,55
3.	4.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	247,00	91,54	147,00	5,55
4.	5.	<i>Śliwa wiśniowa, ałycza/ Prunus cerasifera</i>	8,00	0,00	8,00	0,00
5.	8.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	373,00	13,84	373,00	7,77
6.		<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	31,00	37,63	31,00	1,51
7.	9.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	32,00	37,63	32,00	1,51
8.	16.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	371,00	91,54	371,00	7,77
9.	17.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	240,00	91,54	240,00	5,50
10.	18.	<i>Dąb bezszypułkowy/ Quercus petraea</i>	236,00	91,54	236,00	5,55
11.	19.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	210,00	91,54	210,00	5,55
12.	21.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	325,00	13,84	325,00	7,77
13.			74,00	91,54		
14.			85,00	91,54		
15.			91,00	91,54		
16.			120,00	91,54		
17.		<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	121,00	91,54		
18.	24.		122,00	91,54	367,00	7,77
19.	25.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	398,00	13,84	398,00	7,77

45.	37.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	286,00	91,54	286,00	5,55	145301,44	
46.	38.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	308,00	91,54	308,00	7,77	219069,87	
						suma:	2210478,77	

ZABEZPIECZANIE DRZEW ISTNIEJĄCYCH- ZASADY OGÓLNE

Zasady tymczasowego zabezpieczenia drzew

Tymczasowe zabezpieczenie drzewa, które pozostanie w terenie po zakończeniu robót jest narażone na uszkodzenia związane z robotami drogowymi, wykonuje się przede wszystkim: na obszarze pasa robót, poza jezdnią, gdy nie zajdą zmiany poziomu gruntu, na terenie zaplecza budowy drogi, w pobliżu dróg tymczasowych, związanych z dojazdem do placu budowy.

Wokół każdego zagrożonego drzewa z zagrożoną bryłą korzeniową, zaleca się wydzielić strefę bezpieczeństwa o minimalnych wymiarach 4 × 4 m, wygradzoną płotem z desek lub żerdzi. Konstrukcja wygradzenia oparta jest na słupkach, wbitych w narożnikach. Wzmocnienie wygradzenia dokonuje się drutem lub taśmą stalową, opasującą całość wygradzenia. Wokół wygradzenia, w połowie jego wysokości, zaleca się umieścić pomalowaną deskę, zwracającą uwagę na wykonane zabezpieczenie. Na rysunku 6 przedstawiono przykład zabezpieczenia drzewa i jego bryły korzeniowej z lokalizacją urządzeń i materiałów placu budowy.

Zaleca się, aby w strefie do 10 m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz, jako materiałów powodujących duże zagęszczenie gruntu względnie niebezpiecznych dla gleb w przypadku awarii, np. wycieku.

Drzewa, przy których głównym zadaniem jest ochrona ich pnia, mogą być zabezpieczane w sposób bezpośrednio chroniący pień.

Zasady stałego zabezpieczenia drzew na terenie budowy

(wg N.P. Ornatski: Drogi i ochrona przyrody, Transport 1982)

Pozostawienie istniejących drzew (niewycinanie ich) przy budowie drogi powinno być najszerzej stosowaną praktyką projektową i wykonawczą.

Najczęściej drzewa pozostawia się na zewnętrznym terenie granicznym pasa drogowego (pasa wyłączenia), na obszarze przyszłych miejsc obsługi podróżnych, parkingów, miejsc wypoczynku i w pasach dzielących dróg dwujezdniowych, pod warunkiem, że w zasadzie:

teren projektowany będzie obniżony lub podwyższony w stosunku do terenu istniejącego, w sposób pozwalający na zastosowanie rozwiązań technicznych, umożliwiających pozostawienie drzewa na stałe w terenie,

drzewo nie ograniczy widoczności poziomej i pionowej na drodze,

system korzeniowy drzewa nie będzie zagrażał niszczeniem konstrukcji jezdni drogi.

Drzewa, które przewidziano do pozostawienia, w czasie wykonywania robót ziemnych mogą być poddane niekorzystnym oddziaływaniom, np.:

w wykopach mogą nastąpić podcięcia korzeni oraz pogorszenie nawodnienia bryły korzeniowej,

w nasypach, zasypanie dolnej części drzewa może spowodować gnicie pnia oraz utrudnienie dostępu powietrza i wody do korzeni.

Decyzja o pozostawieniu drzewa zależy od stanu zdrowia drzewa i sposobu pogorszenia tego stanu w zależności od wysokości nasypu, gatunku drzewa, głębokości bryły korzeniowej i warunków nawodnienia. Drzewa z głębokim systemem korzeniowym, takie jak dąb, są bardziej odporne na zasypanie dolnej części pnia niż drzewa z powierzchniowym systemem korzeniowym, takie jak wiąz, topole, wierzby, akacje. Rodzaj gruntu wpływa również na możliwość pogorszenia stanu drzewa.

Ciężka gleba gliniasta może pogarszać stan korzeni nawet przy kilkucentymetrowej nadsypce terenu,

a) przekrój ogólny, b) szczegół wykopu, c) wstępna faza zabezpieczenia, wykonywana najlepiej rok przed właściwym wykopem

Rys. 2. Zabezpieczenie drzew przy obniżeniu terenu, po wykonaniu wykopów (wg N.P. Ornatski: Drogi i ochrona przyrody, Transport 1982)



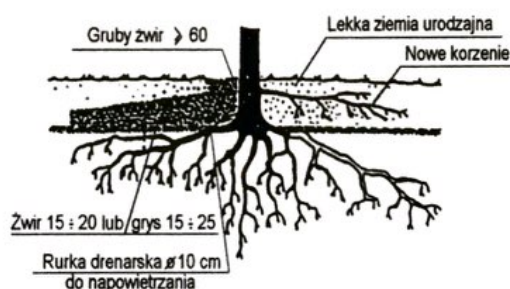
a) pozostawiony ścięty stożek z gruntu, ochraniający korzenie drzewa
 b) ścianka podporowa z kamienia wokół drzewa pozostawionego na skarpie
 c) ścianka oporowa dostosowana do odpoczynku podróżnych przez wykonanie ławki na jej górnej powierzchni

Rys. 3. Niecka o łagodnym pochyleniu, dostosowująca drzewo do otaczającego terenu podwyższonego o 0,2 ÷ 0,4 m (wg [10])



A - pierwotny poziom gruntu B - obsypka z lekkiej ziemi

Rys. 4. Pień drzewa obsypany na wysokość 0,2 ÷ 0,5 m ze specjalnymi napowietrzającymi warstwami żwirowymi (wg [10])



Rys. 5. Studzienka zabezpieczająca pień drzewa przy podwyższeniu terenu powyżej 0,5 m (wg [10])

