

URZĄD GMINY

81-198 KOSAKOWO
ul. Żeromskiego 69
ident. 00053170
tel./fax 58 660-43-37, 58 660-43-01

Kosakowo, 18.08.2016 r.

GKOŚ.6220.1.3.2016

OBWIESZCZENIE

Wójt Gminy Kosakowo, działając na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2016, poz. 23) oraz art. 74 ust. 3 ustawy 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353), zawiadamia o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w nazwie przedsięwzięcia określającego jego lokalizację:

W obwieszczeniu GKOŚ.6220.1.3.2016 z dnia 08.08.2016r. oraz GKOŚ.6220.1.3.2016 z dnia 09.08.2016 zawarto informację:

„Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie, gm. Kosakowo” obejmującego dz. nr 118/4, 119/7, 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124 obręb Kosakowo 0004, 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 191/7, 191/8, 192 obręb Pogórze 0007.

Prawidłowe brzmienie:

„Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie, gm. Kosakowo” obejmującego dz. nr 118/4, 119/7, 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124 obręb Kosakowo 0004, 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 191/7, 191/8, 191/9, 192 obręb Pogórze 0007.

Niniejsze obwieszczenie umieszcza się:

1. Strona BIP Urzędu Gminy Kosakowo
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Kosakowo

Z up. Wójta Gminy

mgr Anna Brzwicka
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej,
Zadania z Obszaru Środowiska

Kosakowo, 09.08.2016 r.

GKOŚ.6220.1.3.2016

OBWIESZCZENIE

Wójt Gminy Kosakowo, działając na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2016, poz. 23) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353), zawiadamia, że w dniu 09.08.2016r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie, gm. Kosakowo**” obejmującego dz. nr 118/4, 119/7, 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124 obręb Kosakowo 0004, 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 191/7, 191/8, 192 obręb Pogórze 0007, oraz w przypadku opinii sugerującej potrzebę przeprowadzenia oceny, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z up. Wójta Gminy

mgr Anna Biedrzyk
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Niniejsze obwieszczenie umieszcza się:

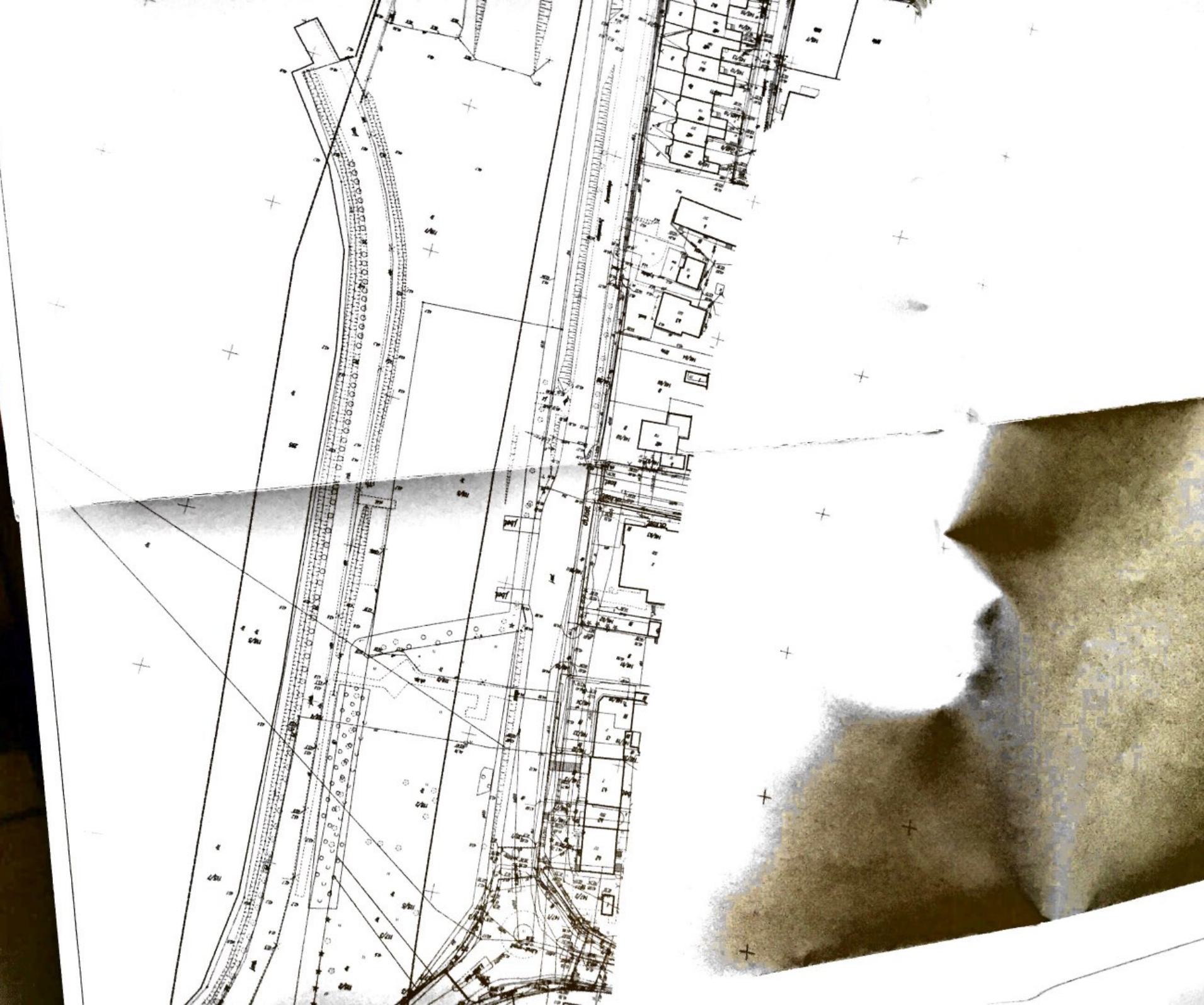
1. Strona BIP Urzędu Gminy Kosakowo
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Kosakowo

Wyniesiono na tablicy Ug Kosakowo

09 08 2016

WYKAZ DZIAŁEK PRZEWIDZIANYCH DO PROWADZENIA PRAC
PRZYGOTOWAWCZYCH POLEGAJĄCYCH NA WYCINCE DRZEW I KRZEWÓW

Lp.	Nr działki	OBREB	Właściciel	Nr drzewa na załączniku nr 4.2. do KIP
1	193/1	Nr. 0007, Pogórze	Gmina Kosakowo Siedziba: ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	1.
2				2.
3				4.
7				16
4	212/1	Nr. 0007 Pogórze	3 / 4 - Głowienke Maria (Witold, Aniela) Zam. Ul. Chrzanowskiego 11 81-198 Kosakowo 1 / 4 – Głowienke – Dłouchy Anna Maria (Roman, Maria) Zam. Ul. Chrzanowskiego 11 81-198 Kosakowo	5.
5				8.
6				9
8	124	Nr 0004, Kosakowo	Miklaszewicz Alfred (Edward , Marianna) Zam. Ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo Miklaszewicz Stefania Anna (Władysław, Agnieszka) zam. Ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo	18.
9	127	Nr 0004, Kosakowo	Gmina Kosakowo Siedziba: ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	19
10				21
11				24
12				29.
13				30.
14				31.
15				39.
16				42.
17				43.
18				46.
19	47			





BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE PINKONCEPT

SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL. 783-340-160, 791-204-410
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

INWESTYCJA	BUDOWA ULICY HIERONIMA DERDOWSKIEGO WE WSI KOSAKOWO, GMINA KOSAKOWO		
INWESTOR	GMINA KOSAKOWO ul. Żeromskiego 69, 81 - 198 Kosakowo		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Kosakowo, Pogórze ul. Derdowskiego Gmina Kosakowo Dz nr: 118/4, 119/7, 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124 obręb Kosakowo 0004; 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 191/7, 191/8, 191/9, 192 obręb Pogórze 0007		
FAZA	KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA <i>zgodna z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</i>		
AUTOR	mgr inż. Ryszard Musiał	UPRAWNIENIA DO WYKONAWSTWA I PROJEKTOWANIA W ZAKRESIE INSTALACJI I URZĄDZEŃ SANITARNYCH 256/Gd/72	PODPIS: 
GDAŃSK czerwiec 2016 r.			

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i podstawa opracowania
2. Cel, rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia
 - 2.1. Cel i rodzaj przedsięwzięcia
 - 2.2. Skala przedsięwzięcia
 - 2.3. Usytuowanie przedsięwzięcia, własności gruntów
3. Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dotyczące projektowanej inwestycji
4. Charakterystyka inwestycji, rodzaj zastosowanej technologii
5. Warianty przedsięwzięcia
6. Przewidywane zapotrzebowanie na wodę, surowców, materiałów, paliw oraz energii
7. Oddziaływania inwestycji na środowisko związane z jej lokalizacją
8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji i oddziaływań
 - 8.1. Faza budowy
 - 8.2. Faza eksploatacji
9. Oddziaływania projektowanej inwestycji oraz rozwiązania zmniejszające ich wpływ na środowisko
 - 9.1. Oddziaływania w fazie budowy
 - 9.2. Oddziaływania w fazie eksploatacji
10. Konkluzja

ZAŁĄCZNIKI

- | | |
|-------------------|--|
| Załącznik nr 1.1 | – Orientacja |
| Załącznik nr 1.2 | – Plan sytuacyjny |
| Załącznik nr 2.1. | – Wypisy z rejestru nieruchomości |
| Załącznik nr 2.2. | – Wrys z rejestru gruntów I |
| Załącznik nr 2.3. | – Wrys z rejestru gruntów II |
| Załącznik nr 2.4. | – Wrys z rejestru gruntów III |
| Załącznik nr 2.5. | – Wrys z rejestru gruntów IV |
| Załącznik nr 2.6. | – Zestawienie działek objętych inwestycją |
| Załącznik nr 3. | – Zasięg oddziaływania planowanej inwestycji |
| Załącznik nr 4.1. | – Inwentaryzacja zieleni - tekst |
| Załącznik nr 4.2. | – Inwentaryzacja zieleni - rysunek |

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Karta informacyjna przedsięwzięcia” określonego, jako budowa ulicy Derdowskiego wraz z zagospodarowaniem terenu i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, na odcinku od centrum handlowego „Szperk” do ulicy Żeromskiego w miejscowości Kosakowo gmina Kosakowo. Stanowi ona załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Podstawy prawne opracowania:

- ustawa z 03. 10. 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- rozporządzeniu Rady Ministrów z 09. 11. 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 25. 06. 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 2013, poz. 817).

„Kartę...” sporządzono zgodnie z problematyką zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wykorzystano następujące materiały:

- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego „Kosakowo” i „Pogórze” uchwalone przez Radę Gminy,
- Projekt koncepcyjny ulicy Derdowskiego w miejscowości Kosakowo sporządzony przez „Biuro Projektowo - Inżynierskie PIN KONCEPT Sp. z o.o. Sp.K.” w Gdańsku w lipcu 2015r,
- mapy ewidencyjna oraz wypisy z rejestru gruntów.

2. Cel, rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

2.1 Cel i rodzaj przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest stworzenie dogodnego połączenia pomiędzy Gdynią - rejon ul. płk. S. Dąbka, a miejscowością Kosakowo - ul. Stefana Żeromskiego. W tym celu projektuje się budowę ulicy przebiegającej w ciągu istniejącej ulicy Hieronima Derdowskiego.

W stanie istniejącym, w śladzie tej ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo - rowerowy szerokości około 3,5m. Stan istniejący ilustrują zdjęcia na następnej stronie (rysunek nr 1). Tereny, po których projektowana jest ulica Derdowskiego są użytkowane rolniczo (grunty orne i użytki zielone). W środkowej części przebiegu ulicy Derdowskiego, w odległości ponad 200m od skraju ulicy istnieją zgrupowania domów mieszkalnych (rejony ulic: Różewicza, Baczyńskiego i Dunina). W końcowej części jej przebiegu, u zbiegu ulic Derdowskiego i Żeromskiego istnieje zespół obiektów usługowych, w tym

duży sklep „Biedronka”. Od strony miasta Gdyni na odcinku działki centrum handlowego „Sperk” ulica Derdowskiego została wybudowana w układzie docelowym szerokości 7,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości ok. 2,0 m oraz ścieżką rowerową szerokości ok. 2,0m. Ulica na ww. odcinku posiada kanalizację deszczową i jest oświetlona.

Ulica S. Żeromskiego stanowi drogę powiatową łączącą miejscowość Kosakowo z miastem Gdynia. Posiada ona nawierzchnię bitumiczną szerokości około 6,0m z jednostronnym ciągiem pieszo - rowerowym szerokości około 1,5m.





Rys. nr 1. Stan istniejący ul. Derdowskiego

2.2 Skala przedsięwzięcia

Projektuje się ulicę H. Derdowskiego, jako drogę klasy zbiorczej (Z) o parametrach:

- Klasa drogi - Z 1/2
- Kategoria ruchu - KR5
- Prędkość miarodajna - $V_m=70$ km/h
- Szerokość drogi - 7,00m,
- Szerokość pasa ruchu - 3,50m
- Szerokość pobocza - 1,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R=500,00m$ do $R=5000,00m$.

Skrzyżowanie ulicy dojazdowej z ulicą Derdowskiego zaprojektowano o parametrach:

Pas wyłączenia w lewo

- odcinek zmiany pasa ruchu – 30,00m
- odcinek zwalniania – 30,00m
- odcinek akumulacji – 20,00m
- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- skos zmiany krawędzi jezdni – 1:15 (52,5m)

Skrzyżowanie ulicy Kościuszki z ulicą Derdowskiego zaprojektowano o parametrach:

Pas wyłączenia w lewo

- odcinek zmiany pasa ruchu – 30,00m
- odcinek zwalniania – 20,00m
- odcinek akumulacji – 50,00m
- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- skos zmiany krawędzi jezdni – 1:15 (52,5m)

Pas wyłączenia w prawo

- odcinek zmiany pasa ruchu – 30,00m
- odcinek zwalniania – 55,00m
- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- skos zmiany krawędzi jezdni – 1:15 (52,5m)

Połączenie projektowanej ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie typu rondo o parametrach:

- Średnica zewnętrzna - $\phi 30,00m$
- Średnica pierścienia - $\phi 18,00m$
- Średnica wewnętrzna - $\phi 12,00m$
- Szerokość jezdni - 6,00m
- Szerokość pierścienia - 3,00m
- Szerokość wlotu na rondo - 3,50m i 4,00m
- Szerokość wylotu z ronda – 4,00m i 4,50m
- Promień wjazdowy - $R=15,00m$
- Promień wyjazdowy z ronda - $R=15,00m$

Na połączeniu ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego zaprojektowano poszerzenie na łuku o promieniu $R=10,00m$.

W ramach projektu zaprojektowano odcinek około 128,00m ulicy Kościuszki.

Parametry ulicy Kościuszki:

- Klasa drogi - D 1/2
- Kategoria ruchu – KR3

- Prędkość projektowa - $V_p=50$ km/h
- Szerokość drogi - 5,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 2,50m
- Szerokość chodnika – 2,00m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,50m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R=400,00m$ do $R=1000,00m$.

Zaprojektowano drogę serwisową jednokierunkową o szerokości 5,00m.

Parametry drogi serwisowej:

- Klasa drogi - D 1/2
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- Szerokość drogi - 5,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 2,50m

Zaprojektowano pas wyłączenia z ulicy Derdowskiego w drogę serwisową o parametrach:

Pas wyłączenia w lewo

- odcinek zmiany pasa ruchu – 30,00m
- odcinek zwalniania – 30,00m
- odcinek akumulacji – 20,00m
- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- skos zmiany krawędzi jezdni – 1:15 (52,5m)

W miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym zaprojektowano przesunięcie istniejącego ciągu pieszo - rowerowego.

Powierzchnia całej inwestycji wynosi około $61\ 000m^2$, w tym:

- | | |
|--|------------------------|
| - jezdnia bitumiczna - ul. Derdowskiego, ul. Kościuszki, rondo | 28 000m ² , |
| - azyle, poszerzenia na drodze | 520m ² , |
| - ciąg pieszo – rowerowy | 2 800m ² . |
| - chodnik | 600m ² . |
| - pobocze gruntowe | 3 940m ² , |

Pozostała powierzchnia to: rowy odwadniające, zieleń i rezerwy terenu na infrastrukturę towarzyszącą.

Połączenie projektowanej ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego oraz z ulicą Wiejską zaprojektowano jako rondo o średnicy zewnętrznej - 26,0m i szerokości jezdni - 5,0m.

Na połączeniu ulicy Derdowskiego z ulicą Wiejską zaprojektowano poszerzenie na łuku o promieniu $R = 10,0m$. Układ komunikacyjny dowiązано do otaczającego Pochylenie poprzeczne - daszkowe 2,0%. Dowiązanie się do istniejących nawierzchni ulicy Żeromskiego i ulicy Wiejskiej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 0,73% do 2,04%.

Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jednostronne 2,0% w kierunku ulicy. Projektowany układ dowiązано do istniejącego terenu skarpami o pochyleniu 1:1,5. Wody opadowe z projektowanego układu będą odprowadzane do projektowanych rowów drogowych. Przebieg projektowanej ulicy ilustruje załącznik nr 1 - plan sytuacyjny.

W tabeli nr 1 przedstawiono prognozę ruchu na projektowanej ulicy. Dla ruchu godzinowego przyjęto 18 godzin.

Tab. nr 1. Prognoza ruchu pojazdów

Pojazdy samochodowe ogółem		Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych [%]					
		Motocykle	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe	Autobusy	Ciągniki rolnicze
[pojazdy/dobę]	495						
[pojazdy/godz.]	28	0,5	85,0	7,5	5,0	1,0	1,0

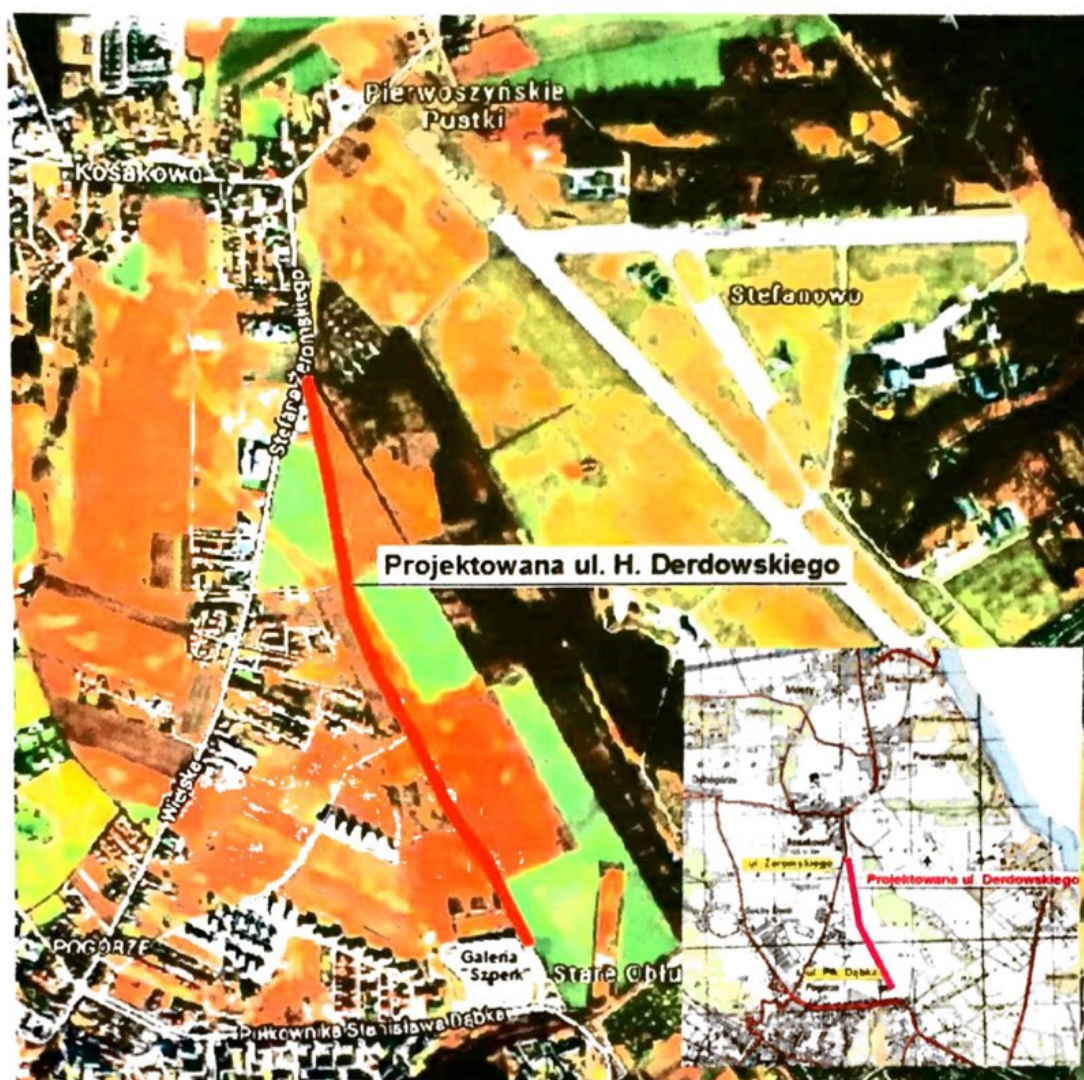
Projektowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wynik to z zapisu § 3. 1. pkt. 60, rozporządzeniu Rady Ministrów z 09. 11. 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397), który stanowi, że do tej grupy przedsięwzięć zalicza się (cyt) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe

w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

Inwestycja będzie realizowana w ramach ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z 10. 04. 2003 r. (Dz.U. nr 80 poz. 721).

2.3. Usytuowanie przedsięwzięcia, własności gruntów

Lokalizację projektowanej inwestycji ilustruje rysunek nr 2 – orientacja. Inwestorem przedsięwzięcia jest gmina Kosakowo. Inwestycja będzie realizowana na 17 działkach. Wykaz działek wraz z ich właścicielami, których zajęcie (w części lub w całości) jest niezbędne dla realizacji korytarza drogowego zawierają załączniki nr od 2.1 do 2.5 stanowiące wyrys i wypisy z rejestru nieruchomości. W tabeli nr 2 zestawiono: numery i całkowite powierzchnie działek, zajęte pod inwestycję oraz obecny sposób użytkowania.



Rys. nr 2 Orientacja

Tab. nr 2. Numery i powierzchnie działek projektowanej ulicy

Lp.	Nr działki	Powierzchnia Działki [m ²]	Powierzchnia działek zajęta pod inwestycję [m ²]	Sposób użytkowania
1	118/4	995	140	Tereny różne
2	119/7	13195	1140	Tereny różne
3	120/5	10594	925	Tereny różne
4	135/2	17807	2420	Droga
5	127	7800	7800	Droga
6	133/5	3000	485	Rola, częściowa
7	133/7	55605	320	Rola
8	133/8	5795	3650	Rola
9	126	20100	2680	Rola
10	125	29400	3386	Rola
11	124	24000	2315	Rola

12	212/1	581718	22520	Rola, użytki zielone
13	194/2	58642	75	Rola, nieużytek
14	193/1	14414	11860	Droga
15	195/26	6794	1310	Droga
16	192	468	468	Droga
17	191/7	2005	250	Rola
18	191/8	2000	232	Rola
19	191/9	2000	262	Rola
Razem		842 142	60 958	

Zakres oddziaływania projektowanej inwestycji związany z jej usytuowaniem przedstawiono w załączniku nr 3.

3. Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dotyczące projektowanej inwestycji

Projektowana ulica uwzględniona jest w przedstawionych poniżej ustaleniach obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego **wsi Kosakowo** przyjęty uchwałą

Rady Gminy Kosakowo nr XLIX/9/2010 z dnia 27 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo w gminie Kosakowo (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 06.05.2010 r. nr 66 poz. 1097). Projektowana ulica objęta jest kartą terenu dla dróg i ulic o oznaczeniu 1.3. KDZ. w której zapisano min.

1. Symbol 1.3 KDZ

2. Klasa i nazwa drogi - droga zbiorcza

3. Parametry i wyposażenie

1) szerokość w liniach rozgraniczających: 30,0 m i 35,0 m

2) przekrój: dwie jezdnie dwupasmowe lub jednopasmowe

3) wyposażenie: chodnik, ścieżka rowerowa na odcinku drogi o szerokości 35,0m, oświetlenie

4. Powiązania z układem zewnętrznym i z drogą 1.2 KDZ

5. Zasady odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo na tereny zielone w liniach rozgraniczających drogi lub do kanalizacji deszczowej.

6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury j - część terenu znajduje się w strefie ochrony archeologicznej - obowiązują ustalenia § 9 rozdz.

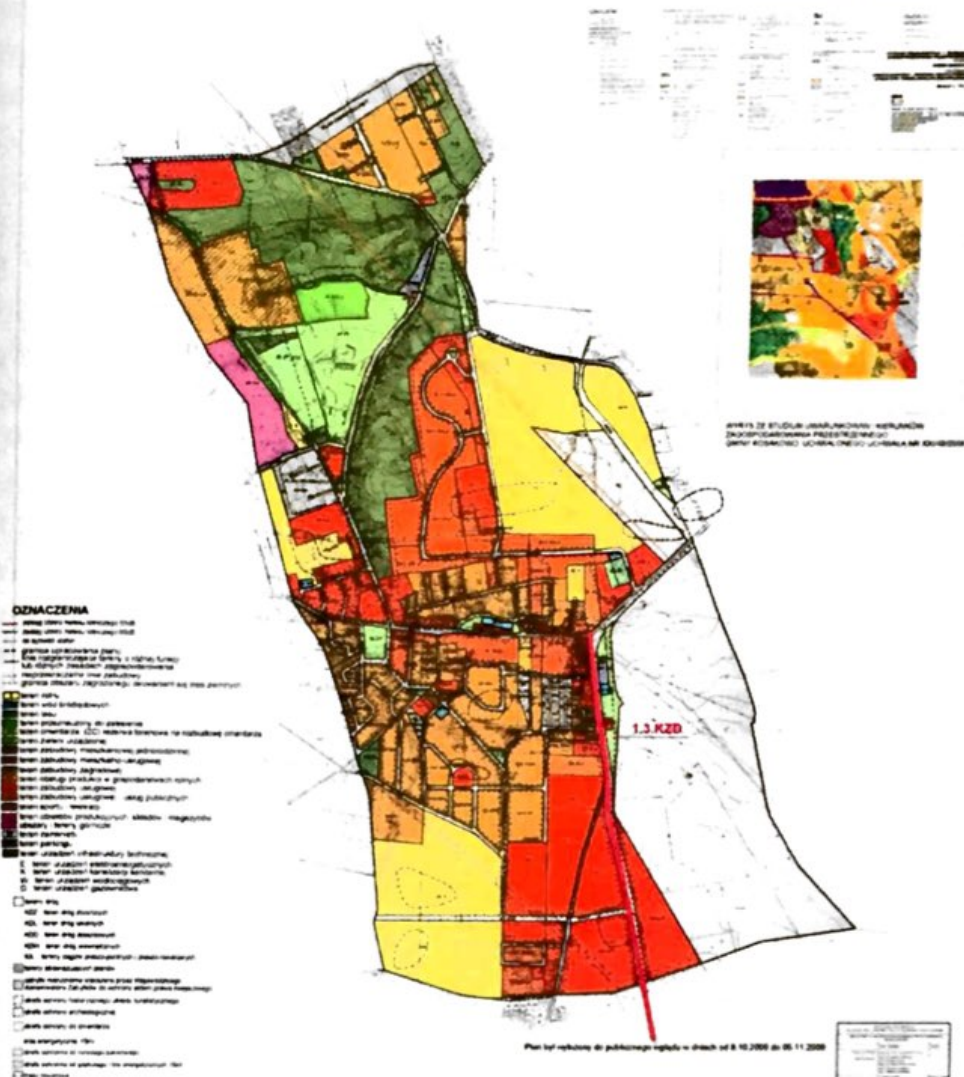
1¹

Ustalenia planu ilustruje rysunek nr 3.

¹ (cyt) „Ochronie prawnej podlegają strefy ochrony archeologicznej, wskazane na rysunku planu – wszelkie działania projektowe i inwestycyjne w obszarze tych stref winny być uzgadniane z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Gdańsku i opiniowane przez Muzeum Archeologiczne w Gdańsku”.

MIJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI KOSAKOWO

SKALA 1:4000



Rys nr 3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo

• Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych w rejonie ulic: Płk. Dąbka, Wiejskiej oraz lotniska, przyjęty uchwałą Rady Gminy Kosakowo nr XIV/125/03 z dnia 30.12.2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych **w Pogórze gm. Kosakowo** w rejonie ulic: Płk. Dąbka, Wiejskiej oraz lotniska. (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 06. 04.2004 r. nr 40 poz. 808). Projektowana ulica objęta jest kartą terenu dla dróg i ulic o oznaczeniu 73 KZ.

1. Numer terenu - 73
2. Powierzchnia - 5,78 ha
3. Ulica lub droga wraz z określeniem klasyfikującym funkcjonalno - technicznym KZ - ulica zbiorcza - 1 x 2, ul Derdowskiego.
4. Parametry ulicy — szerokość w liniach rozgraniczających - 35.0 m i 25.0 m — szerokość jezdni - 2 x 3.5 m — szerokość chodnika - minimum 2.00 m

5. Parkingi - nie ustala się.

6. Warunki konserwatorskie — część terenu położona jest w strefie ochrony archeologicznej; przed rozpoczęciem prac ziemnych i budowlanych należy wykonać wyprzedzająco ratownicze badania wykopaliskowe oraz dokumentację archeologiczną-konserwatorską

7. Warunki wynikające z ochrony środowiska — wody opadowe odprowadzić do projektowanego kolektora deszczowego.

8. Inne zapisy

8.1. Inne zapisy stanowiące: w przekroju ulicy należy przewidzieć ścieżkę rowerową, zieleni również wysoką, rezerwę pod budowę lekkiej kolei oraz ulicę serwisową do obsługi zabudowy mieszkaniowo - usługowej. koncepcję projektu budowlanego ulicy a także projekt budowlany tej ulicy należy uzgodnić z Wydziałem Dróg i Komunikacji Urzędu

Miasta Gdyni.

8.2. Informacja o obiektach i terenach na podstawie przepisów szczególnych:

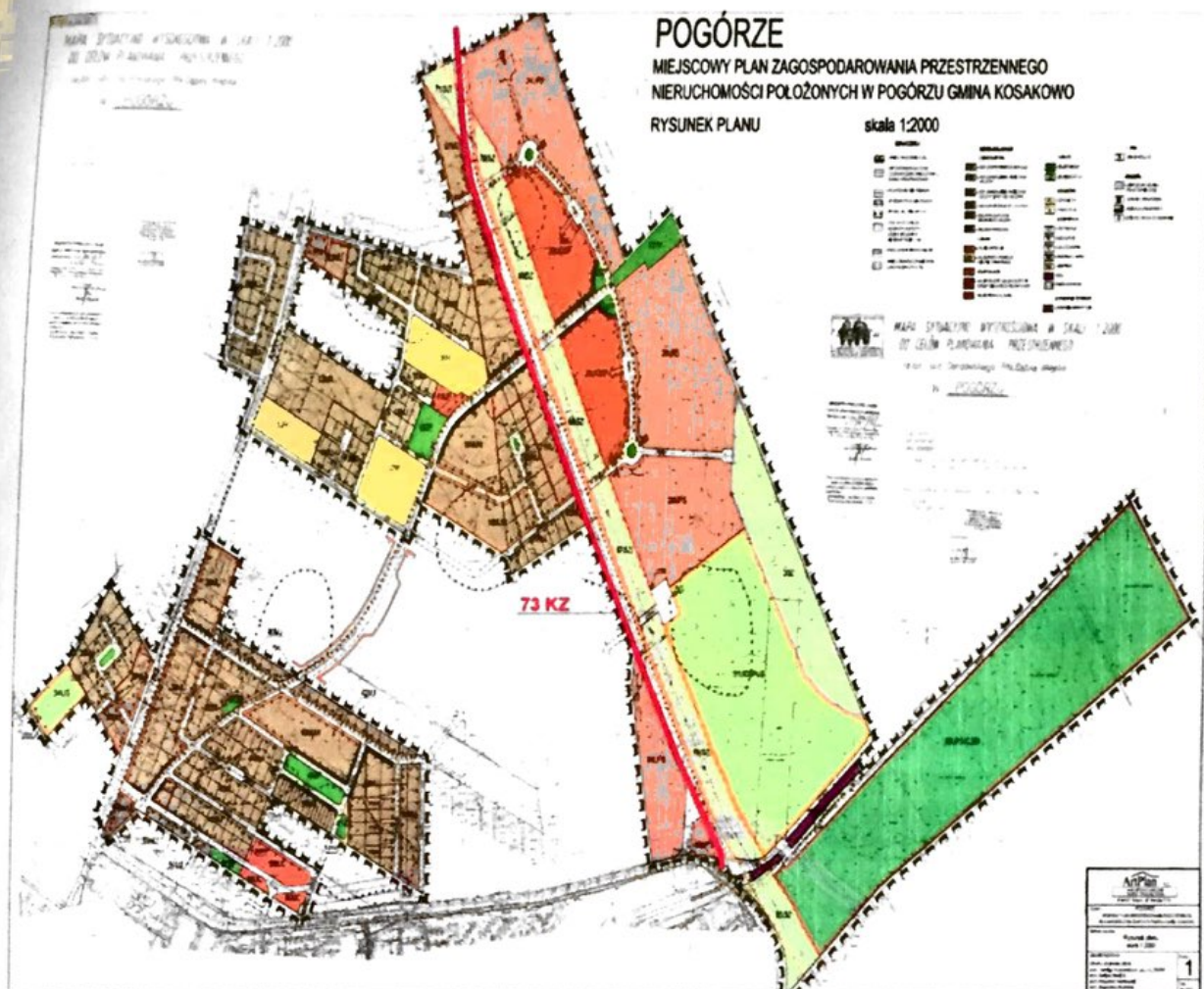
a) strefa ochrony archeologicznej

b) projekty zagospodarowania terenu uzgodnić z Dowództwem Marynarki wojennej w Gdyni.

8.3. Zalecenia należy dążyć do zachowania istniejącego drzewostanu.

Ustalenia planu ilustruje rysunek nr 4.

Wg. ustaleń planu po wschodniej i zachodniej stronie projektowanej ulicy przewiduje się różne formy zabudowy usługowej.



Rys nr 4. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Pogórze gmina Kosakowo

Wg. ustaleń planu po wschodniej stronie projektowanej ulicy przewiduje się różne formy zabudowy usługowej. Po zachodniej - w części południowej - usługi, a w części północnej zabudowę mieszkaniową jednorodziną i mieszkalno - usługową.

4. Charakterystyka inwestycji, rodzaj zastosowanej technologii

Projektowane nawierzchnie:

Nawierzchnia z mastyksu grysowego – ulica Derdowskiego (KR5)

mastyks grysowy SMA11	4cm	warstwa ścierna
beton asfaltowy AC16W	8cm	warstwa wiążąca
beton asfaltowy AC22P	12cm	podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	20cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	20cm	podbudowa pomocnicza
warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; CNR	25cm	warstwa ulepszonego podłoża

geotkanina separacyjno-wzmacniająca

**Nawierzchnia z mastyksu grysowego – ulica Kościuszki, ulica Żeromskiego,
KR3, zjazdy publiczne**

mastyks grysowy SMA11	4cm	warstwa ścierna
beton asfaltowy AC16W	5cm	warstwa wiążąca
beton asfaltowy AC22P	7cm	podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	20cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	20cm	podbudowa pomocnicza
warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; CNR	25cm	warstwa ulepszonych podłoża
geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia z mastyksu grysowego – droga serwisowa KR2

mastyks grysowy SMA11	4cm	warstwa ścierna
beton asfaltowy AC16W	8cm	warstwa wiążąca
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	20cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	15cm	podbudowa pomocnicza
warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; CNR	22cm	warstwa ulepszonych podłoża
geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia z kostki betonowej – zatoka autobusowa

kostka betonowa	8cm	warstwa ścierna
podsyпка piaskowo-cementowa	4cm	
beton cementowy C16/20	26cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	20cm	podbudowa pomocnicza
warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; CNR	25cm	warstwa ulepszonych podłoża
geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia z kostki kamiennej – pierścień ronda, poszerzenie na łuku

kostka kamienna 19/21	19cm	warstwa ścieralna
podsyпка piaskowo-cementowa	5cm	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	20cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	20cm	podbudowa pomocnicza
warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; CNR	25cm	warstwa ulepszonego podłoża
geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia z kostki betonowej – azyle

kostka betonowa	8cm	warstwa ścieralna
podsyпка piaskowo-cementowa	4cm	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	15cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	20cm	podbudowa pomocnicza
warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; CNR	25cm	warstwa ulepszonego podłoża
geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia bitumiczna- ciąg pieszo - rowerowy

asfalt lany	3cm	warstwa ścieralna
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	10cm	podbudowa zasadnicza
kruszywo stabilizowane cementem C3/4	15cm	podbudowa pomocnicza

Nawierzchnia z kostki betonowej - chodnik

kostka betonowa	6cm	warstwa ścieralna
podsyпка piaskowo-cementowa	3cm	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	15cm	podbudowa pomocnicza

Nawierzchnia żwirowa – pobocze gruntowe

nawierzchnia żwirowa

15cm

Oporniki betonowe 15x30x100cm należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Krawężniki betonowe 15x30x100cm należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla dróg tych klas. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki

i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Technologia tych prac realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac. Podczas budowy wykorzystywany będzie typowy sprzęt budowlany np. koparki, koparko-ładowarki, walce, zagęszczarki itp. Zastosowany sprzęt będzie zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Roboty z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (od godz. 6 do 21). Wykonawca zadba o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, aby wykluczyć ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropochodnymi.

Wody opadowe będą zbierane powierzchniowo do wpustów deszczowych i odprowadzane do rowów odwadniających zlokalizowanych po obu stronach ulicy.

Oświetlenie uliczne na całej długości ulicy, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości 12 m, na których zostaną zawieszony oprawy z energooszczędnymi źródłami światła. Sterowanie oświetleniem będzie odbywało się poprzez zegar astronomiczny znajdujący się w projektowanej szafie oświetleniowej.

5. Warianty przedsięwzięcia

Opcja zaniechania realizacji przedsięwzięcia nie jest brana pod uwagę. Inwestycja przewidziana jest w ustaleniach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

i stanowi ważny element wiążący układy komunikacyjne części miasta Gdyni i gminy Kosakowo. Ponadto stanowić będzie odciążenie ulicy Wiejskiej o dużym natężeniu ruchu

i jest ona niezbędna dla obsługi komunikacyjnej terenów rozwojowych wyznaczonych w odpowiednich MPZP. W związku z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie rozpatrywano wariantów lokalizacji projektowanej inwestycji. Wariant proponowany przez wnioskodawcę najbardziej korzystnym, ze względów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Planowana droga w przyjętym wariantcie spowoduje wycinkę maksymalnie 17 drzew (patrz tabela nr 5), nie będzie kolidowała z zabudową w związku z czym nie przewiduje się żadnych wyburzeń. Początek drogi będzie stanowił istniejący urządzony fragment ulicy, co również uzasadnia jej lokalizację.

W trakcie sporządzania koncepcji rozpatrywano wariant ulicy Derdowskiego w układzie dwie jezdnie dwa pasy ruchu, lecz ze względów formalno - prawnych oraz z uwagi na uwarunkowania budżetowe gminy nie jest on możliwy do wykonania.

Przyjęte rozwiązanie - jedna jezdnia 2 pasy ruchu, jest rozwiązaniem optymalnym dowiązującym się do istniejącego układu dróg.

6. Przewidywane zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energie

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystywanie: wody, materiałów, paliw oraz energii w wielkościach normatywnych - tylko w fazie budowy. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do napędu maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji.

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi:

- energia elektryczna - ok. 220 kWh/dobę
- woda – ok. 1,5 m³/dobę,
- paliwa – ok. 1700 dm³/dobę

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- maszyny do rozbiórki fragmentów nawierzchni – frezarki,
- samochody ciężarowe – do transportu materiałów nienadających się do ponownego wykorzystania, do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparki i ładowarki – do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- układarki mas bitumicznych,
- walce i zagęszczarki – do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce i materiały zestawiono w tabeli nr 3.

Tab. nr 3. Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce i materiały

L.p.	Opis	Jedn. miary	Obmiar
1	Mastyks grysowy SMA	m ³	1800
2	Beton asfaltowy AC 16 W	m ³	2000
3	Beton asfaltowy AC 22 P	m ³	2200
4	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; C90/3	m ³	6000
	warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	m ³	4750
3	Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; CNR	m ³	5650
	Geotkanina separacyjno-	m ²	25000

	wzmacniająca		
	Kostka kamienna	m ²	300
4	Kostka betonowa	m ²	850
	Asfalt lany	m ³	100
	warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	m ³	550
5	Piasek	m ³	7000
6	Cement	Mg	800
7	Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm	mb	4000
5	Obrzeża betonowe 8 x 25 x 100 cm	mb	4000
6	Rury PCV 300	mb	600
7	Wpusty deszczowe	szt.	60
8	Kable oświetleniowe	mb	1800
9	Słupy oświetleniowe	szt.	130

7. Oddziaływania inwestycji na środowisko związane z jej lokalizacją

Oddziaływania na obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie występują obszary wodno błotne ani też obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych wymagające ochrony, a zatem nie przewiduje się żadnych oddziaływań w tym zakresie.

Oddziaływania na obszary leśne

Najbliższe (niewielkie) obszary leśne występują na wschód od ul. Derdowskiego, w odległości ok. 300 m od tej ulicy. Nie przewiduje się żadnych oddziaływań w tym zakresie.

Oddziaływania na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na terenie gminy Kosakowo znajdują się:

- 11 pomników przyrody,
- rezerwat przyrody „Mechelinskie Łąki” wraz z otuliną,
- strefy ochronne ujęć wód podziemnych „Reda” i „Rumia” oraz lokalnych ujęć głębinowych.

Wszystkie te obiekty leżą poza terenem planowanej inwestycji, a także poza zasięgiem jej oddziaływania i w związku z tym nie przewiduje się żadnych oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem.

Oddziaływania na obszary chronione, w tym Natura 2000

Na terenie lokalizacji planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary podlegające ochronie prawnej, ani też obszary Natury 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 - „Zatoka Pucka” o symbolu PLB220005, znajduje się w odległości

ok. 2,0 km od projektowanej inwestycji i oddzielony jest od niego lotniskiem wojskowo - pasażerskim. Najbliższym obszarem prawnie chronionym jest Nadmorski Park

Krajobrazowy wraz z otuliną w północno - wschodniej części gminy, obejmujący pas łąk i torfowisk przymorskich okolicy Rewy i Mechelinek, zaliczony do Obszarów Chronionych Regionu Morza Bałtyckiego w ramach Konwencji Helsińskiej. Najbliższa odległość projektowanej inwestycji od jego granicy wynosi ok. 2,0 km. Z uwagi na lokalny charakter inwestycji i oddzielenie jej od obszarów chronionych istniejącym zainwestowaniem (Pierwoszyno, lotnisko), nie przewiduje się żadnych oddziaływań w tym zakresie.

Oddziaływania na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Część terenu planowanej ulicy położona jest w strefie ochrony archeologicznej. Przed rozpoczęciem prac ziemnych i budowlanych zostaną wykonane wyprzedzająco ratownicze badania wykopaliskowe oraz zostanie sporządzona dokumentacja archeologiczno - konserwatorska. Dokumentacja techniczna (projekt budowlany) zostanie uzgodniona ze służbami archeologicznymi, a inwestycja w tym miejscu będzie prowadzona pod ich nadzorem, jeżeli taki wymóg w uzgodnieniu zostanie postawiony. Zapewni to zminimalizowanie ewentualnego oddziaływania planowanej inwestycji na ten obszar. Inwestycja nie będzie wywierała żadnego oddziaływań na krajobraz o znaczeniu historycznym i kulturowym. Projektowana inwestycja zlokalizowana na poziomie terenu nie będzie wywierała żadnego oddziaływania na krajobraz geograficzny i kulturowy.

Oddziaływania na ochrony uzdrowiskowej i uzdrowisk.

Najbliżej położone uzdrowisko to miasto Sopot zlokalizowane w odległości ok. 22 km na południe od omawianego przedsięwzięcia. Ze względu na odległość oraz charakter, inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na obszary uzdrowisk oraz objęte ochroną uzdrowiskową.

Oddziaływania na obszary przylegających do jezior.

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie występują żadne jeziora ani obszary przylegających do jezior.

Ocena wpływu projektowanej inwestycji na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych

w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły na dwóch obszarach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): RW2000234794 - wody rzeczne (zlewnia Zagórskiej Strugi) i TWDW 1806 - wody morskie. Dla tych obszarów obowiązuje „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” zatwierdzony na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22. 02. 2011 r. i ogłoszony w Monitorze Polskim nr 49, poz. 549. Przy ustalaniu celów środowiskowych tego planu, dla Jednolitych Części Wód Powierzchniowych brano pod uwagę aktualny ich stan, w związku z wymaganym przez Ramową Dyrektywę Wodną UE warunkiem jego niepogarszania. Dla JCWP i JCWPd będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Ponadto, ustalając cele uwzględniano także różnicę pomiędzy naturalnymi, a silnie

zmienionymi oraz sztucznymi częściami wód. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego. Dla silnie zmienionych i sztucznych części wód, – do których zalicza się Zagórską Strugę - co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału konieczne będzie dodatkowo utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie korzystało w wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o oznaczeniu JCWPd 13. Obszar ten obejmuje zlewnie Piaśnicy, Redy i Zagórskiej Strugi, Raduni z Motławą oraz bezpośrednio zlewnie Morza Bałtyckiego. Główne poziomy wodonośne wyodrębnione zostały w utworach czwartorzędu, gdzie formowane są najważniejsze strumienie filtracyjne gdańskiego systemu wodonośnego zasilające w znacznej części Żuławy Gdańskie (GZWP 111 i 112) i pradolinę Redy - Łeby (GZWP 110). System wodonośny wyróżnia się wielopoziomowością i znaczną dynamiką przepływu wód podziemnych. Jego rozprzestrzenienie w profilu pionowym również jest maksymalne i przekracza 500 m (od ponad 200 m n.p.m. na Pojezierzu Kaszubskim do - 300 m n.p.m. w spągu gdańskiej subniecki kredowej). Planowane przedsięwzięcie nie będzie w żadnym stopniu korzystało z wód podziemnych. Nie przewiduje się poboru tych wód, ani też odwadniania wykopów.

Można, zatem stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wywoła niekorzystnych oddziaływań na cele środowiskowe „Planu gospodarki wodami dorzecza Wisły” w zakresie wód podziemnych i powierzchniowych.

Oddziaływanie na klimat

Planowane przedsięwzięcie, ze względu na stosunkowo niewielki zakres i lokalny charakter nie będzie wywierało żadnego wpływu na klimat i jego zmiany, a także klimat i jego zmiany nie będą miały żadnego wpływu na planowane przedsięwzięcie.

Oddziaływania transgraniczne

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 5,0 km od granicy państwa (morze Bałtyckie) i ze względu na odległość, charakter granicy oraz rodzaj inwestycji, nie będzie ono oddziaływało na środowisko w sposób transgraniczny. Oddziaływania będą miały wyłącznie lokalny charakter.

Oddziaływania skumulowane wynikające powiązań z innymi przedsięwzięciami

Według wiedzy wnioskodawcy w sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie planuje się realizacji innych inwestycji. Ewentualna kumulacja oddziaływań może wystąpić jedynie w rejonie włączenia projektowanej ulicy do ulic płk. S. Dąbka i S. Żeromskiego i może dotyczyć wpływu na klimat akustyczny, wywołany ruchem pojazdów. Jednakże w bezpośrednim sąsiedztwie tych skrzyżowań nie ma zabudowy podlegającej ochronie akustycznej, dominują usługi o charakterze handlowym. A zatem oddziaływania te nie będą wywierały niekorzystnego wpływu na ludzi.

Poważne awarie

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Możliwe jest jednak wystąpienie awarii lub wypadku związanych z

ruchem pojazdów. Sytuacje awaryjne mogą być spowodowane przede wszystkim przez ewentualne wypadki drogowe, w których uczestnikami będą pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, głównie gazy, paliwa, rozpuszczalniki i inne substancje ciekłe. Przeciwdziałanie skutkom emisji zanieczyszczeń w sytuacjach awaryjnych sprowadza się do powiadomienia odpowiednich służb drogowych oraz służb ratownictwa będących w krajowych strukturach obrony cywilnej i Straży Pożarnej, a zajmujących się zwalczaniem skutków klęsk żywiołowych.

8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji i oddziaływań

Rodzaje i ilości substancji oraz oddziaływań wprowadzanych do środowiska w poszczególnych fazach tj. budowy i eksploatacji będą zróżnicowane. W fazie realizacji będą miały ograniczony zakres czasowy odnoszący się do czasu trwania budowy. Najistotniejsza w tym aspekcie będzie faza eksploatacji, ponieważ emisje będą miały charakter długotrwały, odnoszący się do czasu funkcjonowania projektowanej drogi.

8.1. Faza budowy

W fazie realizacji inwestycji będzie następować:

- wytwarzanie ścieków sanitarnych od pracowników wykonawców, gromadzone w szczelnych toaletach i wywożone przez koncesjonowaną firmę na odpowiednią oczyszczalnię ścieków,
- emisja niezorganizowana do powietrza:
 - pyłów - w wyniku wykonywania prac ziemnych, robót drogowych (rozbiórka istniejących nawierzchni i budowa nowych) oraz transportu materiałów budowlanych pojazdami ciężarowymi, o niewielkim, lokalnym zasięgu,
 - substancji, głównie gazowych jak tlenki azotu, tlenek węgla, lotne związki zawarte w spalinach, powstających podczas pracy ciężkiego sprzętu budowlanego - montażowego oraz środków transportu (samochodów ciężarowych),
- emisja hałasu w wyniku: pracy sprzętu budowlanego i drogowego oraz środków transportu do wykonywania prac budowlanych - montażowych przy użyciu sprzętu mechanicznego, zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne urządzenia i materiały, pracy drobnego, ręcznego sprzętu mechanicznego; szacuje się, że emitowany hałas może cechować się natężeniem, nawet ok. 85 - 115 dB, ale będzie krótkotrwały tylko w czasie wykonywania prac, o zasięgu lokalnym; przestrzenny zasięg emisji określa się na ok. 60 - 150 m od zgrupowania pracujących maszyn i sprzętu budowlanego;
- na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z: działaniami poprzedzającymi proces inwestycyjny (np. wycinka drzew), pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Rodzaje oraz szacunkowa ilość odpadów przewidzianych do wytwarzania w fazie i czasie budowy zestawiono w tabeli nr 4.

Tab. nr 4. Rodzaj i szacunkowe ilości odpadów w fazie budowy

Kod	Nazwa odpadu	Ilość [Mg]	Sposób postępowania
15 11 03	Odpadki masa roślinna z wycinki drzew i krzewów	10,0	Odbiór przez firmę prowadzącą wycinki
15 21 01	Opakowania z papieru i tektury	0,9	Po wysegregowaniu, odbiór przez firmę komunalną
15 21 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,5	Jw.
15 21 03	Opakowania z drewna	0,3	Odbiór przez firmę prowadzącą wycinki
15 21 10	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych	0,1	Odbiór przez firmę specjalistyczną w celu unieszkodliwienia
17 24 02	Aluminium	0,1	Odbiór przez firmę specjalistyczną w celu unieszkodliwienia
17 24 05	Żelazo i stal	0,8	
17 24 07	Mieszanki metali	1,0	
17 24 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,4	
17 26 04	Materiały izolacyjne Inne niż wymienione w 17 06 01 do 17 06 03	3,0	
15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,3	Odbiór przez firmę specjalistyczną w celu unieszkodliwienia
17 03 01	Asfalt zawierający smołę	4,0	
17 05 04	Głębka i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	18000,0	Jw. oraz zagospodarowanie na placu budowy
2003 01	Nieselegrowane odpady komunalne	1,0	Składowane w kontenerze i odbiór przez firmę komunalną
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	5,0	
2003 04	Szkiełki sanitarne ze zbiorników bezodpływowych (TOI)	15,0	Odbiór przez firmę specjalistyczną w celu unieszkodliwienia

8.2. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji będą wytwarzane:

- Wody opadowe i roztopowe, w ilości, oszacowanej - przy założeniu natężenia deszczu miarodajnego, o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 5 lat i czasie trwania 15 minut: $q = 131 \text{ dm}^3/\text{s}$, ha, przy średnim współczynniku spływu $\phi = 0,85$ - na ok. $490 \text{ dm}^3/\text{s}$ - będą odprowadzane poprzez wpusty deszczowe do rowów realizowanych w ramach budowy ulicy.

- Emisja zanieczyszczeń powietrza, której źródłami będą spaliny z silników pojazdów poruszających się po drodze. Charakterystyczne dla komunikacji samochodowej substancje chemiczne to w skali lokalnej tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i ołów, a w skali makro dwutlenek węgla (gaz cieplarniany) i dwutlenek siarki. W ocenach często pomija się dwutlenek siarki (ze względu na coraz niższą zawartość siarki w paliwach oraz na to, że emisja ta jest bez znaczenia w stosunku do wielkości emisji przemysłowej) a także ołów (ze względu na obniżenie zawartości ołowiu w benzynie oraz stopniową eliminację ołowiu z pozostałych paliw). Zatem najistotniejsze zanieczyszczenia to tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory. Do podstawowych czynników decydujących o wielkości emisji związanej z ruchem drogowym należą: typ pojazdów - wielkość i rodzaj silnika, rodzaj normy dotyczącej toksyczności i obowiązującej w czasie dopuszczenia pojazdu do ruchu, parametry ruchu pojazdów - natężenie ruchu, prędkość, typ emisji - z silnika nagrzanego lub rozgrzewającego się od danej temperatury otoczenia. O uciążliwości zanieczyszczeń atmosfery decydują ich stężenia (ilości substancji chemicznej w jednostce objętości powietrza) określone przepisami prawa.
- Emisja hałasu, której głównym źródłem hałasu na analizowanym terenie jest i pozostanie hałas drogowy emitowany z poruszających się pojazdów. Na poziom hałasu drogowego mają wpływ następujące czynniki:
 - rodzaj pojazdów (samochody ciężarowe powodują hałas wyższy o ok. 15 dB niż samochody osobowe),
 - stan techniczny pojazdów i stopień jego nowoczesności,
 - prędkości ruchu (poziom hałas wzrasta wraz ze wzrostem prędkości ruchu pojazdów),
 - rodzaju nawierzchni drogi,
 - rodzaju terenu i sposobu jego zagospodarowania (teren pofałdowany w mniejszym
 - stopniu pozwala na rozchodzenie się hałasu, przeszkody terenowe - drzewa,
 - budynki i ogrodzenia powodują dodatkowe tłumienie dźwięków).
- Odpady powstające z czyszczenia ulic i placów (kod klasyfikacji 20 03 03) ilość odpadów do 10 Mg/rok oraz odpady asfaltów (kod klasyfikacji 17 03 01 asfalt zawierający smołę, 17 03 02 asfalt niezawierające smoły) powstające przy pracach remontowych.

10. Oddziaływania projektowanej inwestycji oraz rozwiązania zmniejszające ich wpływ na środowisko

Rodzaj, skala oraz usytuowanie przedsięwzięcia powodują, że zarówno jego realizacja jak i eksploatacja nie powinny znacząco oddziaływać na środowisko. Planuje się zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych oraz organizacyjnych, odpowiadających współczesnym standardom i wymogom prawnym, zapewniających ochronę środowiska oraz zdrowia ludzi. Nie ulega jednak wątpliwości,

że tego typu inwestycja ze swej natury będzie w pewnym stopniu oddziaływała na środowisko oraz na ludzi. Konieczne jest, zatem zastosowanie rozwiązań eliminujących lub minimalizujących te oddziaływania zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji. Poniżej przedstawiono te rozwiązania oraz oceniono oddziaływania.

10.1. Oddziaływania w fazie budowy

- Na powierzchnię ziemi

W przypadku inwestycji komunikacyjnych oddziaływanie no powierzchnię ziemi polegające na zmianie sposobu jej użytkowania jest nieuniknione i wynika z istoty tych inwestycji.

W fazie budowy rozwiązania chroniące środowisko obejmą głównie działania organizacyjne, zapewniające dotrzymanie standardów jakości środowiska poza granicami terenu inwestycji. Zalicza się do nich:

- dążenie do skrócenia czasu realizacji budowy,
- ograniczenie placu budowy do niezbędnego minimum,
- stworzenie dobrej organizacji pracy, przestrzeganie przepisów bhp oraz przeciwpożarowych oraz związanych z gospodarką odpadami.

W celu zminimalizowania tych oddziaływań podjęte zostaną opisane poniżej działania.

Roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych tak, aby uniknąć zanieczyszczenia powierzchni ziemi.

Odpady niebezpieczne - zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie ich gromadzenia i usuwania. Na placu budowy będzie prowadzone selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Będą one zbierane w odpowiednich pojemnikach i wywożone do zakładu zagospodarowania odpadów. Sposób postępowania z odpadami:

- odpady będą selektywnie gromadzone, w wyznaczonym miejscu, w odpowiednich, dostosowanych do danego rodzaju odpadu - pojemnikach, workach lub kontenerach, dostarczonych przez odbiorcę odpadu. Nagromadzone odpady przekazywane będą na podstawie kart przekazania odpadów, odbiorcom

- posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania poszczególnymi odpadami, w tym na ich transport;
- gleba i grunt z wykopów – stanowiące urobek ziemny z korytowania drogi i wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przez firmę specjalistyczną odwieziona na odpowiednie składowiska do wtórnego wykorzystania. Warstwa gruntu czynnego biologiczne (gleba i humus) na czas budowy będzie złożony w hałdach, a po jej zakończeniu ponownie wykorzystany do rekultywacji terenu.

- Na szatę roślinną

W celu określenia rodzaju występującej zieleni na trasie projektowanej ulicy oraz jej waloryzacji pod względem stanu zachowania i dendrologicznym, sporządzono inwentaryzację zieleni. Tekst inwentaryzacji stanowi załącznik nr 4.1. Stosowny rysunek przedstawiono w załączniku nr 4.2. Teren objęty inwentaryzacją stanowi polna droga nierównomiernie obsadzona nielicznymi drzewami różnych gatunków.

W terenie spisano 9 gatunków drzew liściastych oraz 6 gatunków krzewów liściastych:

- brzoza brodawkowata - 2 pozycje,
- dąb bezszypułkowy - 1 pozycja,
- jabłoń domowa - 1 pozycja,
- jarząb pospolity - 5 pozycji,
- jesion wyniosły - 2 pozycje,
- klon w odmianach - 15 pozycji,
- lipa drobnolistna - 1 pozycja,
- śliwa wiśniowa - 1 pozycja,
- wierzba biała - 4 pozycje.

Główne oddziaływanie na szatę roślinną będzie związane z koniecznością wycięcia drzew kolidujących z przebiegiem projektowanej ulicy. Działanie to zostanie ograniczone

do niezbędnego minimum, gwarantującego prawidłowe zaprojektowanie drogi oraz zapewni wymogi miejscowych planów odnośnie do zachowania zieleni.

Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. z wyłączeniem okresu od 01.03 do 31.08. Przed przystąpieniem do wycinki przeprowadzone zostaną oględziny wskazanych drzew pod kątem występowania w ich obrębie: siedlisk (grzyby zlichenizowane - porosty) i gatunków (entomofauna) stanowiących przedmiot ochrony prawnej. W przypadku ich stwierdzenia zostaną uzyskane odpowiednie decyzje zezwalające na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych od organów ochrony środowiska. Zestawienie drzew koniecznych do wycięcia zawiera tabela nr 5 oraz rysunek w załączniku nr. 4.2. na którym oznaczono drzewa

i krzewy przeznaczone do wycinki.

Drzewa i krzewy, które pozostaną na placu budowy zostaną zabezpieczone przez wykonawcę robót zgodnie z zaleceniami opisanymi poniżej.

- Adaptowane zgrupowania drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. zostaną ogrodzone do wysokości 1,5 - 2 m w odpowiedniej odległości od brzegu pni.
- Pojedyncze drzewa zostaną zabezpieczone przez odeskowanie. Deski zostaną dobrane szerokością do rozmiarów pni tak, aby jak największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony). Ponadto zanim zostaną one związane to pomiędzy pień, a deski założone zostaną maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski.
- W zasięgu koron nie będzie poruszać się wysoki sprzęt budowlany, a w razie bezwzględnej takiej potrzeby korony zostaną one przycięte po zasięgnięciu opinii odpowiedniego specjalisty.
- Wykopy w obrębie korzeni będą prowadzone jedynie w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. Przycięte korzenie osłonięte zostaną matami słomianymi przed mrozem. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, przycięte korzenie chronione będą przed przesuszaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim, a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem, a bryłą korzeniową będzie utrzymywane stale w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej.

Szczegóły zabezpieczeń drzew zamieszczono w załączniku nr 4.1.

Tab. nr 5 Drzewa przeznaczone do wycięcia

Lp.	Nr na załączniku nr 4.2.	Nazwa polska/ Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm lub powierzchnia zakrzewień [m ²]	Nr działki	Stan zdrowotny/ Uwagi
1	1.	Klon pospolity/ Acer platanoides	229	193/1	Posusz w koronie
2	2.	Klon pospolity/ Acer platanoides	268	193/1	
3	4.	Klon pospolity/ Acer platanoides	247	193/1	
4	5.	Śliwa wiśniowa, ałycza/ Prunus cerasifera	8	212/1	
5	8.	Wierzba biała/ Salix alba	373	212/1	posusz 30 % od wysokości 1,4m dwupniowa od wysokości 2,2m trojpniove
6	9	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	31, 32	212/1	obwód na wysokości 5 cm 53 i 50 cm
7	16	Klon pospolity/ Acer platanoides	371	193/1	wewnętrzny rozległy mursz pnia

8	18.	Dąb bezszypułkowy/ Quercus petrea	236	124		
9	19	Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior	210	127		
10	21	Wierzba biała/ Salix alba	325	127	wewnętrzny rozległy mursz pnia	
11	24	Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior	74, 85, 91, 120, 121, 122	127	wzrost z 1 pnia	
12	29.	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	82,00	127		
13	30.	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	81,00	127		
14	31.	Jarząb pospolity/ -	71,00	127		
15	39.	Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia	11	127	zrośnięty	
			16			
			30			
			31			
			57			
			58			
			62			
			70			
16	42.	Wierzba biała/ Salix alba	393	127	wewnętrzny rozległy mursz pnia	
17	43.	Klon pospolity/Acer platanoides	106	127		
			116			
			Klon pospolity/Acer platanoides			92
			Klon pospolity/Acer platanoides			89
			Klon pospolity/Acer platanoides			66
			Klon pospolity/Acer platanoides			63
18	46.	Klon pospolity/ Acer platanoides	70,00	127		
19	47.	Klon pospolity/ Acer platanoides	78	127		

- Na środowisko gruntowo - wodne:

W celu eliminacji przedostania się substancji niebezpiecznych do gruntowego i dalej do wód podziemnych:

- ekipa budowlana wyposażona zostanie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów; ponadto zostanie ona poinstruowana o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania,
- wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzone będą na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych,
- zastosowane zostaną przenośne kabiny ustępowe (TOI) z zapewnieniem regularnego opróżniania przez specjalistyczną firmę,
- plac budowy wyposażony będzie w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów,
- paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywane będą w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska,
- używany będzie sprawny i wydajny sprzęt, który dodatkowo będzie właściwie eksploatowany i konserwowany,
- skarpy wykopów i nasypów po uformowaniu zostaną niezwłocznie przykryte warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą oraz innymi roślinami, w celu ochrony przed erozją wodną.

Działania te powinny skutecznie ograniczyć możliwości wystąpienia niekorzystnych oddziaływań na grunt oraz wody powierzchniowe i podziemne.

- Na klimat akustyczny:

W celu ograniczenia emisji hałasu w czasie budowy:

- maksymalny wymiar czasu związanego z realizacją planowanej inwestycji będzie zamykał się w przedziale godzin od 7.00 do 20.00. Poza tym okresem nie będą wykonywane żadne prace budowlane,
- stosowane będą jedynie nowoczesne maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym,

- Na atmosferę

W celu ograniczenia oddziaływania na atmosferę w czasie budowy zostaną zastosowane następujące środki:

- pylenie z „placu budowy” zostanie ograniczone poprzez maksymalne skrócenie czasu istnienia i wielkości terenów oraz wykopów pozbawionych szaty roślinnej,
- plac budowy, wyjazd z budowy oraz miejsca magazynowania mas ziemnych będą utrzymywane w sposób ograniczający pylenie, poprzez zraszanie terenu wodą w okresach suszy oraz zabezpieczenie materiałów sypkich przed rozwiewaniem, np. poprzez przykrycie plandekami,
- transport materiałów sypkich będzie wykonywany wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie.

10.2. Oddziaływania w fazie eksploatacji

- Na klimat akustyczny

Oddziaływanie inwestycji komunikacyjnych na ludzi w fazie eksploatacji, odnosi się przede wszystkim do emisji hałasu komunikacyjnego oraz do emisji spalin do powietrza.

Te dwa rodzaje oddziaływań mają charakter długotrwały i ściśle związane z czasem funkcjonowania ulicy. Rozpatrując te oddziaływania przez projektowaną ulicę Derdowskiego trzeba uwzględnić kontekst związany z jej usytuowaniem. Rysunek nr 4 ilustruje położenie



projektowanej ulicy Derdowskiego w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. W chwili obecnej ok 95 % trasy ulicy przebiega przez tereny niezainwestowane. W odległości ok. 120 m od projektowanej ulicy znajdują się budynki jednorodzinne. W przyszłości – jak wynika to z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - będą to, głównie różnego rodzaju usługi, w tym handlowe oraz obiekty usługowo – produkcyjne. Jedynie części środkowej mpzp „Pogórze” przewidziano zabudowę jednorodzinną mieszkalno - usługową. W chwili obecnej nie ma możliwości określenia, kiedy będą realizowane obiekty przewidziane w miejscowych planach. Z uwagi na obowiązujące procedury można domniemywać, że rozpoczęcie realizacji nie nastąpi wcześniej jak za ok. 5 - 6 lat. Dopuszczalne poziomy hałasu komunikacyjnego wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem określa Obwieszczenie Ministra Środowiska zawarte w Dzienniku Ustaw 2014, poz. 112.

Rys nr 4. Projektowana ul Derdowskiego na tle istniejącego zagospodarowania terenu

Dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej : $L_{DWN} = 64$ dB i $L_N = 59$ dB, a dla mieszkalno - usługowej wynoszą one: $L_{DWN} = 68$ dB i $L_N = 59$ dB. W stanie istniejącym nie ma ruchu pojazdów na ul. H. Derdowskiego. Korzystając z programu „open source” zamieszczonego na stronie resource.npl.co.uk określono emisję hałasu dla ruchu pojazdów wg prognozy zawartej w tabeli nr 4. I wynosi ona:

- L_{DWN} :
 - w osi jezdni - 58,4 dB,
 - na pierzei istniejących domów jednorodzinnych - 42,3 dB,
- L_N :
 - w osi jezdni - 23,6 dB,
 - na pierzei istniejących domów jednorodzinnych - 18,9 dB,

A zatem hałas generowany ruchem pojazdów na projektowanej ulicy nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Na klimat aerosanitarny

Wobec dużej liczby parametrów, od których zależy emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliwa przez będące w ruchu pojazdy i maszyny, jej dokładne oszacowanie ilościowe jest bardzo utrudnione, a wszystkie stosowane metody obliczeniowe mogą być obarczone błędami. Wielkość emisji uzależniona jest od długości pokonywanej drogi oraz od rodzaju silnika pojazdu. Każdy pojazd poruszający się po drodze (przystosowanej

do ruchu kołowego) stanowi trudne do opisu matematycznego źródło zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Jest też niezależnym źródłem emisji przemieszczającym się po drodze, posiadającym indywidualną charakterystyką ilościową i jakościową emisji (uzależnioną od sprawności technicznej pojazdu, wielkości i rodzaju silnika, rodzaju spalanego paliwa). Ponadto każde z tych źródeł jest źródłem ruchomym (prędkość poruszania się pojazdu, w tym np. ruch pojazdu wykonującego manewr skrętu wymusza inną pracę silnika, a tym samym różne zużycie paliwa i różną emisję spalin). Podczas spalania paliw w pojazdach, do powietrza emitowane są przede wszystkim następujące zanieczyszczenia: tlenek węgla, dwutlenek azotu, węglowodory, pył, dwutlenek siarki. We współczesnych samochodach większość z nich jest skutecznie eliminowana poprzez odpowiednie konstrukcje silników i układów wydechowych. W tym kontekście istotne znaczenie mają tlenki azotu (NO_x i pyły, których eliminacja jest bardzo trudna. Pyły nie stanowią jednorodnej grupy substancji. Mogą to być drobiny kurzu, piasku, a także pyłki roślin. Pyły generowane przez transport samochodowy to przede wszystkim emitowane w spalinach cząsteczki sadzy, popiołów oraz metali ciężkich. Pył powstaje również w skutek ścierania opon oraz tarcz i klocków hamulcowych. Na powierzchni cząsteczek pyłu często osiadają inne substancje (m.in. wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne), które w ten sposób mogą przenikać do organizmu wraz z wdychanym powietrzem. Pyły łatwo przenikają do górnych dróg oddechowych i płuc, powodując kaszel, trudności w oddychaniu i zaostrzenie objawów alergicznych. Skutki zdrowotne mogą być poważniejsze, jeżeli na powierzchni cząsteczki pyłu znajdują się inne, toksyczne substancje. Tlenki azotu to grupa nieorganicznych związków chemicznych, z których w powietrzu najczęściej występują tlenek i dwutlenek azotu. Oba związki są szkodliwe dla zdrowia i stanowią jeden z głównych składników smogu. Ponadto tlenki azotu są odpowiedzialne za tworzenie się ozonu przygruntowego, który również jest zanieczyszczeniem powietrza. Transport samochodowy stanowi główne źródło zanieczyszczenia tlenkami azotu. Klimat aerosanitarny regulowany jest przepisami prawa zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24. 08. 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r. poz. 1031). Poziom dopuszczalny NO_x i pyłu PM_{10} w powietrzu wynosi odpowiednio : 30 i 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Korzystając z programu „open source” zawartego na stronie cleartheair.scottishairquality.co.uk, dla natężenia ruchu z tabeli nr 4, określono emisję NO_x w przekroju ulicy w wielkości ok. 2350 g/rok. Przyjmując (wg Instytutu Transportu Samochodowego) , że emisja spalin od jednego

samochodu w normalnym ruchu po terenie płaskim wynosi ok. 38,4 m³/godz. Stężenie NO_x w przekroju ulicy wyniesie ok. 20 µg/m³. Emisja pyłu wyniesie ok. 1430 g/rok, a stężenie ok. 12 µg/m³. A zatem stężenia NO_x i pyłu PM10 generowane ruchem pojazdów na projektowanej ulicy nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Ocenia się, także że planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń pozostałych zanieczyszczeń. Dobre warunki przewietrzania ulicy skutecznie zmniejszą oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne w fazie jej eksploatacji. Sytuacja związana z zanieczyszczeniem powietrza wzdłuż ciągów komunikacyjnych będzie się z upływem lat polepszała. Postęp techniczny w zakresie ograniczania emisji substancji zanieczyszczających z silników spalinowych powoduje, że zmniejszanie emisji jednostkowej jest obecnie szybsze niż przyrost ilości samochodów. Trzeba także podkreślić, że zdecydowanie wzrasta liczba samochodów wyposażonych w urządzenia skutecznie eliminujące zanieczyszczenia zawarte w spalinach. W konsekwencji, dzięki zastępowaniu starych samochodów nowymi, następuje wyraźne zmniejszenie emisji substancji zanieczyszczających do powietrza.

Na powierzchnię ziemi, wody gruntowe i powierzchniowe

W ramach projektu przewidziane będą następujące środki zabezpieczenia:

- projektowana ulica będzie miała szczelną nawierzchnię uniemożliwiającą przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych,
- wody opadowe odprowadzane do rowów będą filtrowane przez warstwy gruntu zalegające nad wodami podziemnymi, skutecznie eliminując ewentualne zanieczyszczenia pochodzące przede wszystkim ze spalin, ponieważ na ulicy nie przewiduje się parkingów,
- odpady powstające w trakcie eksploatacji - głównie pochodzące z zimowego utrzymania ulicy oraz prac remontowych - należy przekazywać specjalistycznej firmie do utylizacji; za usuwanie odpadów będą odpowiedzialne wyznaczone przez zarządzającego drogą służby, a w przypadkach zaistnienia sytuacji nadzwyczajnych, szczególnie w przypadku zagrożenia wynikającego z możliwości zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi wyspecjalizowane jednostki Straży Pożarnej.

11. KONKLUZJA

Reasumując zapisy zawarte w niniejszym opracowaniu - rodzaje i wielkości przedstawionych emisji i oddziaływań występujących w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska zarówno na terenie planowanej inwestycji jak i poza granicami obszaru, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Większych uciążliwości należy spodziewać się w fazie budowy, jednakże ich oddziaływanie nie przekroczy granic działki inwestycji, a czas trwania ograniczy się tylko do okresu budowy. Przewidziane rozwiązania chroniące środowisko zminimalizują oddziaływania w fazie budowy, szczególnie w zakresie klimatu akustycznego. Ponadto stwierdza się, że analizowane przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj i skalę możliwego oddziaływania nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów

410
396

31

16

00

BIURO PROJEKTOWO - INŻYNIERSKIE
PIN KONCEPT Sp. z o.o. Sp. K.

ul. Olimpijska 46/4
80-180 Gdańsk

naturalnych i nie będzie powodowało ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.



IE

4-410
5396

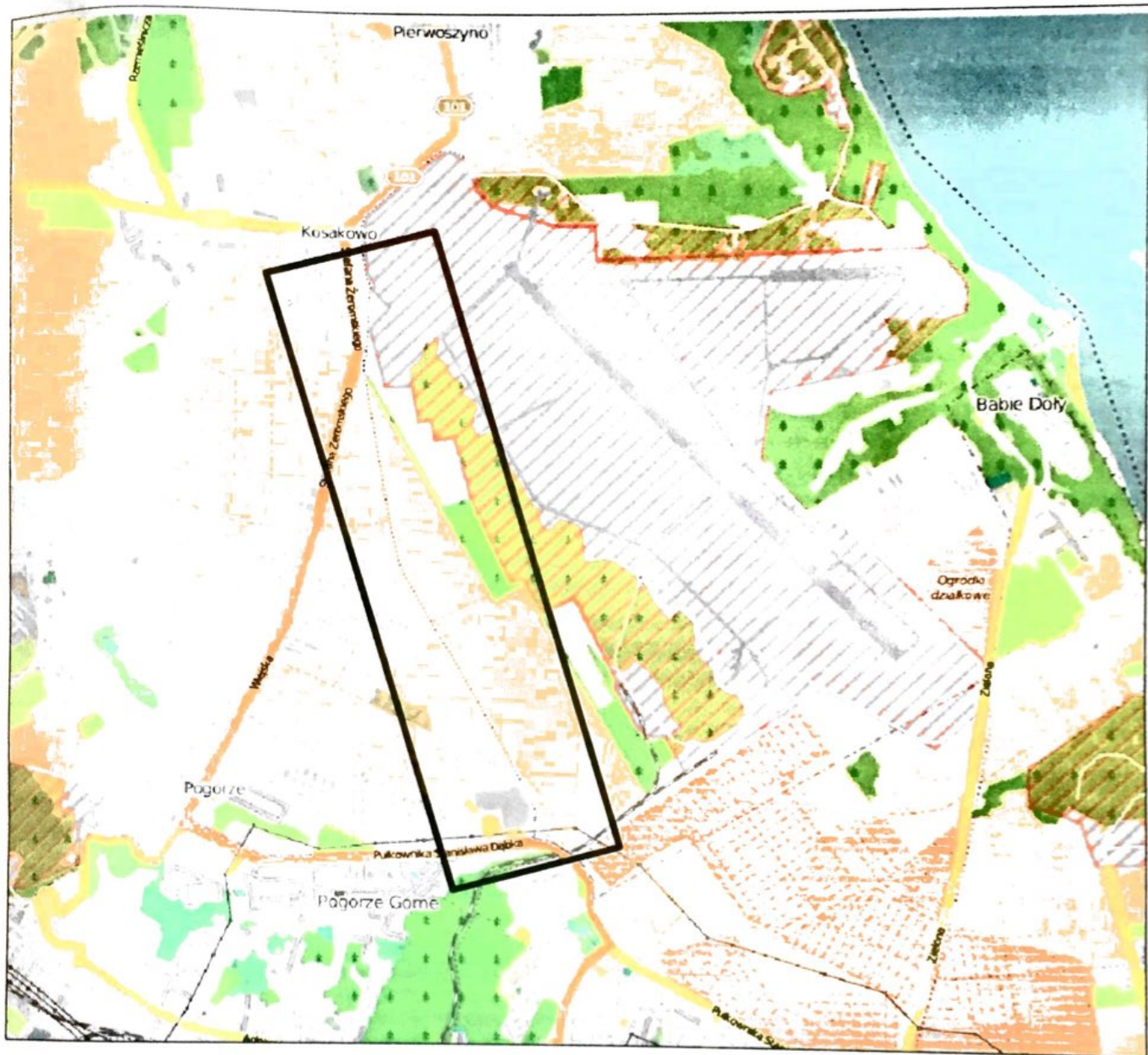
JGI

2016

2000

3

ORIENTACJA



OZNACZENIA:

 ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 783-340-160; 791-204-410
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

PROJEKT ULICY DERDOWSKIEGO W MSC. KOSAKOWO

DROGI

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

06.2016

ORIENTACJA

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U. z 2009 nr 151 poz. 1220
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 października 2004 r. w sprawie opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew (Dz. U. Nr 228 poz. 2306)
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 31 października 2013 r. w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów oraz stawek kar za zniszczenie zieleni na rok 2014 – zostało ogłoszone w M. P. z 2013 r. poz. 835
- Ustawa z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw /Dz. U. poz. 1045/
- Rozporządzenia ministra środowiska z dnia 12. października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt /Dz. U. Nr 237 poz. 1419/
- -Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500
- -Wizja lokalna i inwentaryzacja w terenie
- Inwentaryzacja drzewostanu wykonana przez Pana Henryka Chorążewicza

Lokalizacja

Teren objęty Inwestycją położony wzdłuż ulicy Derdowskiego na pograniczu Gdyni i Kosakowa.



Pomniki przyrody

W bezpośrednim zasięgu inwestycji nie zinwentaryzowano pomników przyrody.

Szata roślinna istniejąca

Teren objęty niniejszym opracowaniem to polna droga nierównomiernie obsadzona bardzo nielicznymi drzewami różnych gatunków.

Poniżej zestawienie pokazuje strukturę gatunkową zinwentaryzowanego na gruncie drzewostanu. Podano ilości pozycji inwentaryzacyjnych które obejmują zarówno drzewa jednopienne jak i wielopienne. W terenie spisano 9 gatunków drzew liściastych oraz 6 gatunków krzewów liściastych:

Brzoza brodawkowata	2 pozycje
Dąb bezszypułkowy	1 pozycja
Jabłoń domowa	1 pozycja
Jarząb pospolity	5 pozycji
Jesion wyniosły	2 pozycje
Klon w odmianach	15 pozycji
Lipa drobnolistna	1 pozycja
Śliwa wiśniowa	1 pozycja
Wierzba biała	4 pozycje

Informacje dot.: **Rozporządzenia ministra środowiska z dnia 12. października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt /Dz. U. Nr 237 poz. 1419/**

NIE WYSTĘPUJĄ GATUNKI CHRONIONE PRAWEM.

Szczegółowy opis spisanych na gruncie pozycji zestawienie tabelaryczne:

Lp.	Nr na inwentaryzacji wyjściowej zachowany w obecnej	Nazwa polska/ Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130cm lub powierzchnia zakrzewień [m2]	Wartość za 1 cm obwodu lub 1 m powierzchni rzutu część nadziemnej [zł]	Łączna ilość cm do wycięcia	Współczynnik różnicujący	Wartość [zł]	Stan zdrowotny/ Uwagi
1.	1.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	229,00	91,54	229,00	5,55	116342,76	posusz w koronie
2.	2.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	268,00	91,54	268,00	5,55	136156,60	
3.	4.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	247,00	91,54	147,00	5,55	74682,91	
4.	5.	<i>Śliwa wiśniowa, ałyca/ Prunus cerasifera</i>	8,00	0,00	8,00	0,00	0,00	wartość w m2 2 x 4 m2 posusz 30% od wysokości 1,4 m dwupniowa od wysokości 2,2 m trojpniove
5.	8.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	373,00	13,84	373,00	7,77	40111,23	obwód na wysokości 5 cm 53 cm
6.		<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	31,00	37,63	31,00	1,51	1761,46	obwód na wysokości 5 cm 50 cm
7.	9.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	32,00	37,63	32,00	1,51	1818,28	wewnętrzny rozległy mursz pnia
8.	16.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	371,00	91,54	371,00	7,77	263879,61	
9.	17.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	240,00	91,54	240,00	5,50	120832,80	
10.	18.	<i>Dąb bezszypułkowy/ Quercus petraea</i>	236,00	91,54	236,00	5,55	119899,09	
11.	19.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	210,00	91,54	210,00	5,55	106689,87	
12.	21.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	325,00	13,84	325,00	7,77	34949,46	wewnętrzny rozległy mursz pnia
13.			74,00	91,54				
14.			85,00	91,54				
15.			91,00	91,54				
16.			120,00	91,54				
17.			121,00	91,54				
18.	24.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	122,00	91,54	367,00	7,77	261034,55	wzrost z 1 pnia wewnętrzny rozległy mursz pnia
19.	25.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	398,00	13,84	398,00	7,77	42799,65	

20.	27a.	<i>Jabłonia domowa/ Malus domestica</i>	156,00	0,00	156,00	0,00	0,00	
21.	29.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	82,00	91,54	92,00	2,37	19959,38	
22.	30.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	81,00	91,54	81,00	2,37	17572,93	
23.	31.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	71,00	91,54	71,00	2,37	15403,44	
24.			11,00	91,54				
25.			16,00	91,54				
26.			30,00	91,54				
27.			31,00	91,54				
28.			57,00	91,54				
29.			58,00	91,54				
30.			62,00	91,54				
31.			65,00	91,54				
32.			67,00	91,54				
33.	39.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	70,00	91,54	268,00	5,55	136156,60	zrosnięty
34.	42.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	393,00	13,84	393,00	7,77	42261,96	wewnętrzny rozległy mursz pnia
35.		<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	106,00	91,54				
36.		<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	116,00	91,54	169,00	3,70	57239,96	
37.		<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	92,00	91,54	92,00	2,37	19959,38	
38.		<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	89,00	91,54	89,00	2,37	19308,53	
39.		<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	66,00	91,54	66,00	2,37	14318,69	
40.		<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	63,00	91,54	63,00	2,37	13667,84	
41.	43.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	68,00	91,54	68,00	2,37	14752,59	
42.	46.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	70,00	91,54	70,00	2,37	15186,49	
43.	47.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	78,00	91,54	78,00	2,37	16922,08	
DRZEWIA PRZY ULICY								
44.	35.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	241,00	91,54	241,00	5,55	122439,33	

Aktualizacja inwentaryzacji zieleni wzdłuż ul. Derdowskiego na granicy Gdyni oraz Kosakowa

45.	37.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	286,00	91,54	286,00	5,55	145301,44	
46.	38.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	308,00	91,54	308,00	7,77	219069,87	
						suma:	2210478,77	

ZABEZPIECZANIE DRZEW ISTNIEJĄCYCH- ZASADY OGÓLNE

Zasady tymczasowego zabezpieczenia drzew

Tymczasowe zabezpieczenie drzewa, które pozostanie w terenie po zakończeniu robót jest narażone na uszkodzenia związane z robotami drogowymi, wykonuje się przede wszystkim:

na obszarze pasa robót, poza jezdnią, gdy nie zajdą zmiany poziomu gruntu,

na terenie zaplecza budowy drogi,

w pobliżu dróg tymczasowych, związanych z dojazdem do placu budowy.

Wokół każdego zagrożonego drzewa z zagrożoną bryłą korzeniową, zaleca się wydzielić strefę bezpieczeństwa o minimalnych wymiarach 4×4 m, wygradzoną płotem z desek lub żerdzi.

Konstrukcja wygradzenia oparta jest na słupkach, wbitych w narożnikach. wzmocnienie wygradzenia dokonuje się drutem lub taśmą stalową, opasującą całość wygradzenia. Wokół wygradzenia, w połowie jego wysokości, zaleca się umieścić pomalowaną deskę, zwracającą uwagę na wykonane zabezpieczenie. Na rysunku 6 przedstawiono przykład zabezpieczenia drzewa i jego bryły korzeniowej z lokalizacją urządzeń i materiałów placu budowy.

Zaleca się, aby w strefie do 10 m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszczy, jako materiałów powodujących duże zagęszczenie gruntu względnie niebezpiecznych dla gleb w przypadku awarii, np. wycieku.

Drzewa, przy których głównym zadaniem jest ochrona ich pnia, mogą być zabezpieczane w sposób bezpośrednio chroniący pień.

Zasady stałego zabezpieczenia drzew na terenie budowy

(wg N.P. Ornatski: Drogi i ochrona przyrody, Transport 1982)

Pozostawienie istniejących drzew (niewycinanie ich) przy budowie drogi powinno być najszerzej stosowaną praktyką projektową i wykonawczą.

Najczęściej drzewa pozostawia się na zewnętrznym terenie granicznym pasa drogowego (pasa wywłaszczenia), na obszarze przyszłych miejsc obsługi podróżnych, parkingów, miejsc wypoczynku i w pasach dzielących drogi dwujezdniowych, pod warunkiem, że w zasadzie:

teren projektowany będzie obniżony lub podwyższony w stosunku do terenu istniejącego, w sposób pozwalający na zastosowanie rozwiązań technicznych, umożliwiających pozostawienie drzewa na stałe w terenie,

drzewo nie ograniczy widoczności poziomej i pionowej na drodze,

system korzeniowy drzewa nie będzie zagrażał niszczeniem konstrukcji jezdni drogi.

Drzewa, które przewidziano do pozostawienia, w czasie wykonywania robót ziemnych mogą być poddane niekorzystnym oddziaływaniom, np.:

w wykopach mogą nastąpić podcięcia korzeni oraz pogorszenie nawodnienia bryły korzeniowej,

w nasypach, zasypianie dolnej części drzewa może spowodować gnienie pnia oraz utrudnienie dostępu powietrza i wody do korzeni.

Decyzja o pozostawieniu drzewa zależy od stanu zdrowia drzewa i sposobu pogorszenia tego stanu w zależności od wysokości nasypu, gatunku drzewa, głębokości bryły korzeniowej i warunków nawodnienia. Drzewa z głębokim systemem korzeniowym, takie jak dąb, są bardziej odporne na zasypianie dolnej części pnia niż drzewa z powierzchniowym systemem korzeniowym, takie jak wiąz, topole, wierzby, akacje. Rodzaj gruntu wpływa również na możliwość pogorszenia stanu drzewa.

Ciężka gleba gliniasta może pogarszać stan korzeni nawet przy kilkucentymetrowej nadsypce terenu,

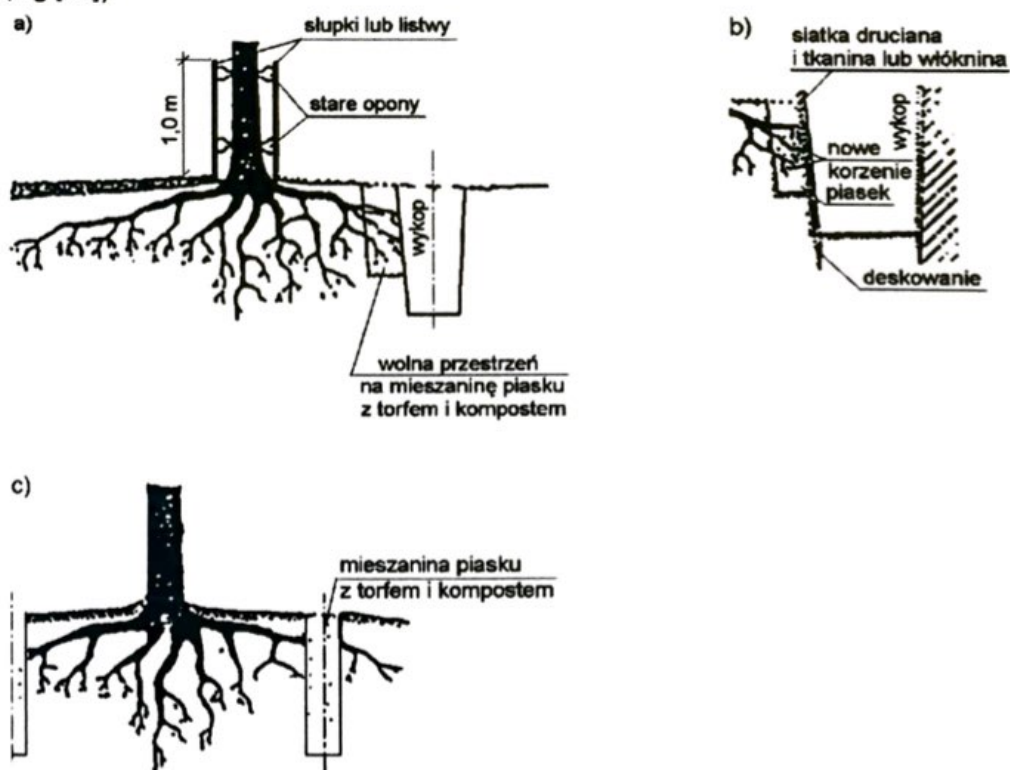
natomiast grunty piaszczyste są mniej szkodliwe przy grubszej warstwie. Zasyпка żwirem lub kruszywem kamiennym nie jest zbyt szkodliwa, gdyż umożliwia łatwiejsze napowietrzenie i nawodnienie korzeni, a ułożenie warstwy 5÷10 cm żwiru zwykle powoduje wypuszczenie nowych korzeni w tę warstwę. Również obniżenie terenu o 10÷15 cm wokół drzewa spowoduje jego szybkie dostosowanie się do nowych warunków.

Przy głębszych wykopach (ponad 0,5 m), wymagane są specjalne konstrukcje chroniące drzewo, zwykle w postaci studni szczelnie chroniących ucieczkę wody lub muru kamiennego układanego na sucho. Przy nasypach z gruntu związłego wokół drzewa z rozwiniętą bryłą korzeniową, wykonuje się wokół pnia okrągłą studnię na wysokość nasypu. Odległość od ściany studni do pnia średnicy 8-10 cm powinno wynosić co najmniej 50 cm. Na terenach zamieszkałych wewnątrz studni pozostawia się pustę, a wierzch studni przykrywa się metalowym rusztem. Poza terenami zamieszkałymi, studnię wypełnia się piaskiem i ew. węglem drzewnym w stosunku 1:1, a na wierzchu układa się warstwę 10÷12 cm żwiru lub kruszywa, tak aby warstwa ta zrównana była z poziomem otaczającego gruntu. W zależności od potrzeb można zastosować odwodnienie studni sączkami żwirowymi lub ceramicznymi i z tworzyw sztucznych.

Pojedyncze cenne drzewa można zabezpieczyć przy większej różnicy obniżonego terenu, np. przy wysokości 1 ÷ 1,2 m usypać ścięty stożek gruntowy ze skarpami 1:1. Jeśli teren zostanie obniżony na głębokość większą od 1 m, wokół drzewa wykonuje się ściankę oporową o kształcie okrągłym lub prostokątnym z kamienia, klinkieru lub betonu, z otworami. Na terenie miejsc wypoczynkowych ściankę wokół drzewa można wykorzystać jako ławkę, odpowiednio ją dostosowując do odpoczynku podróżnych (rys. 2c).

RYСУNKI POGŁĄDOWE

Rys. 1. Wykonywanie wykopów instalacyjnych w obrębie strefy korzeniowej drzew (wg [10])



a) przekrój ogólny, b) szczegół wykopu, c) wstępna faza zabezpieczenia, wykonywana najlepiej rok przed właściwym wykopem

Rys. 2. Zabezpieczenie drzew przy obniżeniu terenu, po wykonaniu wykopów (wg N.P. Ornatski: Drogi i ochrona przyrody, Transport 1982)



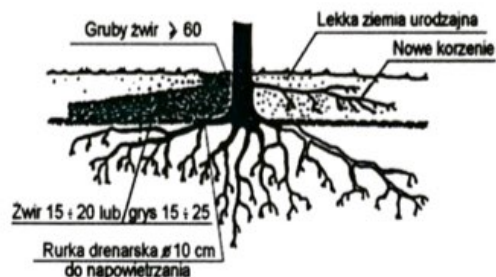
- a) pozostawiony ścięty stożek z gruntu, ochraniający korzenie drzewa
- b) ścianka podporowa z kamienia wokół drzewa pozostawionego na skarpie
- c) ścianka oporowa dostosowana do odpoczynku podróżnych przez wykonanie ławki na jej górnej powierzchni

Rys. 3. Niecka o łagodnym pochyleniu, dostosowująca drzewo do otaczającego terenu podwyższonego o $0,2 \div 0,4$ m (wg [10])



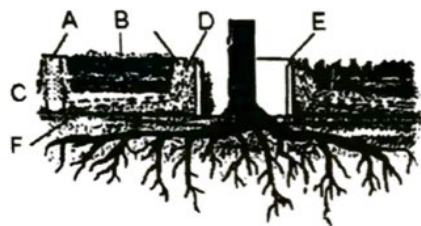
A - pierwotny poziom gruntu B - obsypka z lekkiej ziemi

Rys. 4. Pień drzewa obsypany na wysokość $0,2 \div 0,5$ m ze specjalnymi napowietrzającymi warstwami żwirowymi (wg [10])

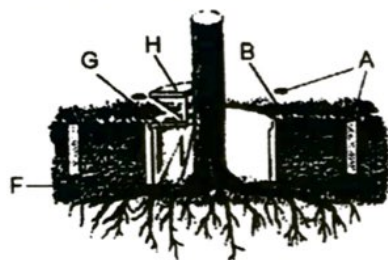


Rys. 5. Studzienka zabezpieczająca pień drzewa przy podwyższeniu terenu powyżej $0,5$ m (wg [10])

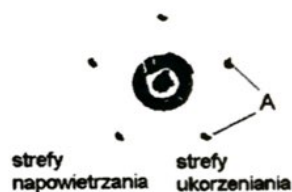
Przekrój - wariant I



Przekrój - wariant II



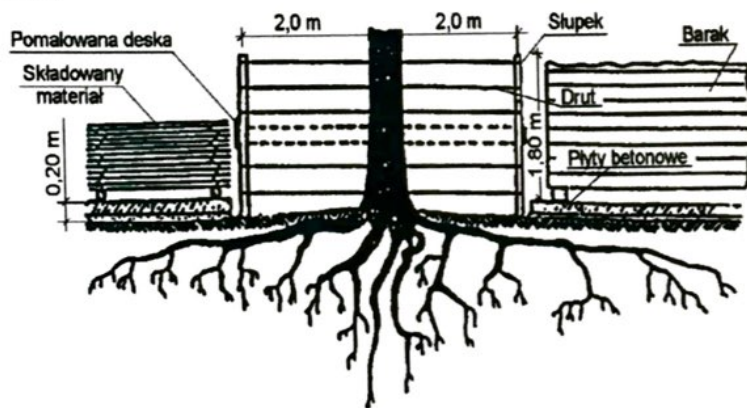
Rzut z góry



Objaśnienia:

- A – szyb napowietrzający z ażurowym przykryciem,
- B – nowy poziom terenu,
- C – żwir,
- D – perforowane rurki drenarskie,
- E – krąg betonowy,
- F – dawny poziom terenu,
- G – metalowa krata, H – ławka

Rys. 6. Przykład ekologicznego zabezpieczenia drzewa z bryłą korzeniową na placu składowym (wg [10])



(Oprócz wyгородzenia drzewa płotem z desek lub żerdzi pokazano z lewej sposób składowania materiału, a z prawej lokalizację baraku budowy)

URZĄD GMINY

81-198 KOSAKOWO
ul. Żeromskiego 69
ident. 00053170
tel./fax 58 660-43-37, 58 660-43-01

Kosakowo, 18.08.2016 r.

GKOŚ.6220.1.3.2016

OBWIESZCZENIE

Wójt Gminy Kosakowo, działając na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2016, poz. 23) oraz art. 74 ust. 3 ustawy 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353), zawiadamia o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w nazwie przedsięwzięcia określającego jego lokalizację:

W obwieszczeniu GKOŚ.6220.1.3.2016 z dnia 08.08.2016r. oraz GKOŚ.6220.1.3.2016 z dnia 09.08.2016 zawarto informację:

„Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie, gm. Kosakowo” obejmującego dz. nr 118/4, 119/7, 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124 obręb Kosakowo 0004, 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 191/7, 191/8, 192 obręb Pogórze 0007.

Prawidłowe brzmienie:

„Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie, gm. Kosakowo” obejmującego dz. nr 118/4, 119/7, 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124 obręb Kosakowo 0004, 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 191/7, 191/8, 191/9, 192 obręb Pogórze 0007.

Niniejsze obwieszczenie umieszcza się:

1. Strona BIP Urzędu Gminy Kosakowo
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Kosakowo

Z up. Wójta Gminy
mgr Anna Brzdarczyk
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej,
Technologii i Ochrony Środowiska

URZĄD GMINY

81 198 KOSAKOWO
ul. Zeromskiego 69
ident. 00053170
tel./fax 58 660-43-37, 58 660-43-01

Kosakowo, 18.08.2016 r.

GKOŚ.6220.1.3.2016

OBWIESZCZENIE

Wójt Gminy Kosakowo, działając na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2016, poz. 23) oraz art. 74 ust. 3 ustawy 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353), zawiadamia o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w nazwie przedsięwzięcia określającego jego lokalizację:

W obwieszczeniu GKOŚ.6220.1.3.2016 z dnia 08.08.2016r. oraz GKOŚ.6220.1.3.2016 z dnia 09.08.2016 zawarto informację:

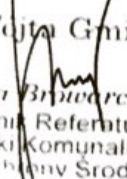
„Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie, gm. Kosakowo” obejmującego dz. nr 118/4, 119/7, 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124 obręb Kosakowo 0004, 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 191/7, 191/8, 192 obręb Pogórze 0007.

Prawidłowe brzmienie:

„Budowie ulicy Derdowskiego w Kosakowie, gm. Kosakowo” obejmującego dz. nr 118/4, 119/7, 120/5, 135/2, 127, 133/5, 133/7, 133/8, 126, 125, 124 obręb Kosakowo 0004, 212/1, 194/2, 193/1, 195/26, 191/7, 191/8, 191/9, 192 obręb Pogórze 0007.

Niniejsze obwieszczenie umieszcza się:

1. Strona BIP Urzędu Gminy Kosakowo
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Kosakowo

Z up. Wójta Gminy

mgr Anna Brzdarczyk
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej,
Ochrony i Odbioru Środowiska

ZAŁĄCZNIK NR 4.3

WYKAZ DZIAŁEK PRZEWIDZIANYCH DO PROWADZENIA PRAC PRZYGOTOWAWCZYCH POLEGAJĄCYCH NA WYCINCIE DRZEW I KRZEWÓW

Lp.	Nr działki	OBRĘB	Właściciel	Nr drzewa na załączniku nr 4.2. do KIP
1	193/1	Nr. 0007, Pogórze	Gmina Kosakowo Siedziba: ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	1.
2				2.
3				4.
7				16
4	212/1	Nr. 0007 Pogórze	3 / 4 - Głowienke Maria (Witold, Aniela) Zam. Ul. Chrzanowskiego 11 81-198 Kosakowo 1 / 4 – Głowienke – Dłouchy Anna Maria (Roman, Maria) Zam. Ul. Chrzanowskiego 11 81-198 Kosakowo	5.
5				8.
6				9
8	124	Nr 0004, Kosakowo	Miklaszewicz Alfred (Edward , Marianna) Zam. Ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo Miklaszewicz Stefania Anna (Władysław, Agnieszka) zam. Ul. Żeromskiego 73, 81-198 Kosakowo	18.
9	127	Nr 0004, Kosakowo	Gmina Kosakowo Siedziba: ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	19
10				21
11				24
12				29.
13				30.
14				31.
15				39.
16				42.
17				43.
18				46.
19				47