

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE **PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL. 783-340-160, 791-204-410
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJE INWESTYCJI DROGOWEJ

NAZWA:

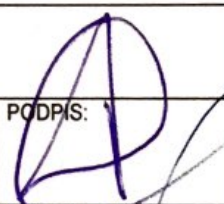
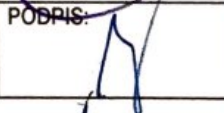
PROJEKT ULICY DERDOWSKIEGO W MSC. KOSAKOWO

LOKALIZACJA:

Kosakowo, Pogórze ul. Derdowskiego Gmina Kosakowo
Dz nr: 118/4, 119/7, 120/5, 135/2, 127, 133/11, 133/13, 133/8,
124/1, 125/1, 126/1 obręb Kosakowo 0004;
212/6, 194/7, 193/1, 195/26, 191/13, 191/17, 191/15, 192
obręb Pogórze 0007

INWESTOR:

GMINA KOSAKOWO
81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

BRANŻA:			
PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN POM/0244/POOD/08	PODPIS: 
OPRACOWAŁ:	NATALIA JANASIAK		PODPIS: 
DATA:	01.2016		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. TEMAT	3
2. INWESTOR	3
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.....	4
4.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
4.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
4.3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	5
5. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
6. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	8
II. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ	10
1. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ.....	11
2. WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRE ZAPROJEKTOWANO ZJAZDY	13
III. FORMALNO PRAWNA.....	14
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	16
ZARZĄD POWIATU PUCKIEGO	17
OPINIA WÓJTA GMINY KOSAKOWO	18
OPINIA ARCHEOLOGICZNO-KONSERWATORSKA	19
OPINIA WYDANA PRZEZ REGIONALNĄ DYREKCJĘ LASÓW PAŃSTWOWYCH W GDAŃSKU	21
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU.....	22
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	23
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
ORIENTACJA W SKALI 1:25000	– RYS. PZT1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – W SKALI 1:1000	– RYS. PZT2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. TEMAT

PROJEKT ULICY DERDOWSKIEGO W MSC. KOSAKOWO

2. INWESTOR

GMINA KOSAKOWO

81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie załącznika do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie ulicy Derdowskiego na docinku od centrum handlowego SZPERK do ulicy Żeromskiego w miejscowości Kosakowo.

Opracowanie ma stanowić podstawę do wydania przez Starostę Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na ww. zadanie.

Zakres budowy obejmuje wykonanie zaprojektowanej ulicy Derdowskiego wraz z dowiązaniem się do istniejących ulic o długości około 2400,00m.

Projektowane powierzchnie:

- | | |
|--|------------------------|
| - jezdnia bitumiczna - ul. Derdowskiego, ul. Kościuszki, rondo | 18 000m ² , |
| - azyle, poszerzenia na drodze | 520m ² , |
| - ciąg pieszo – rowerowy | 2 800m ² . |
| - chodnik | 600m ² . |
| - pobocze gruntowe | 3 940m ² , |

Pozostała powierzchnia to: rowy odwadniające, zieleni i rezerwy terenu na infrastrukturę towarzyszącą.

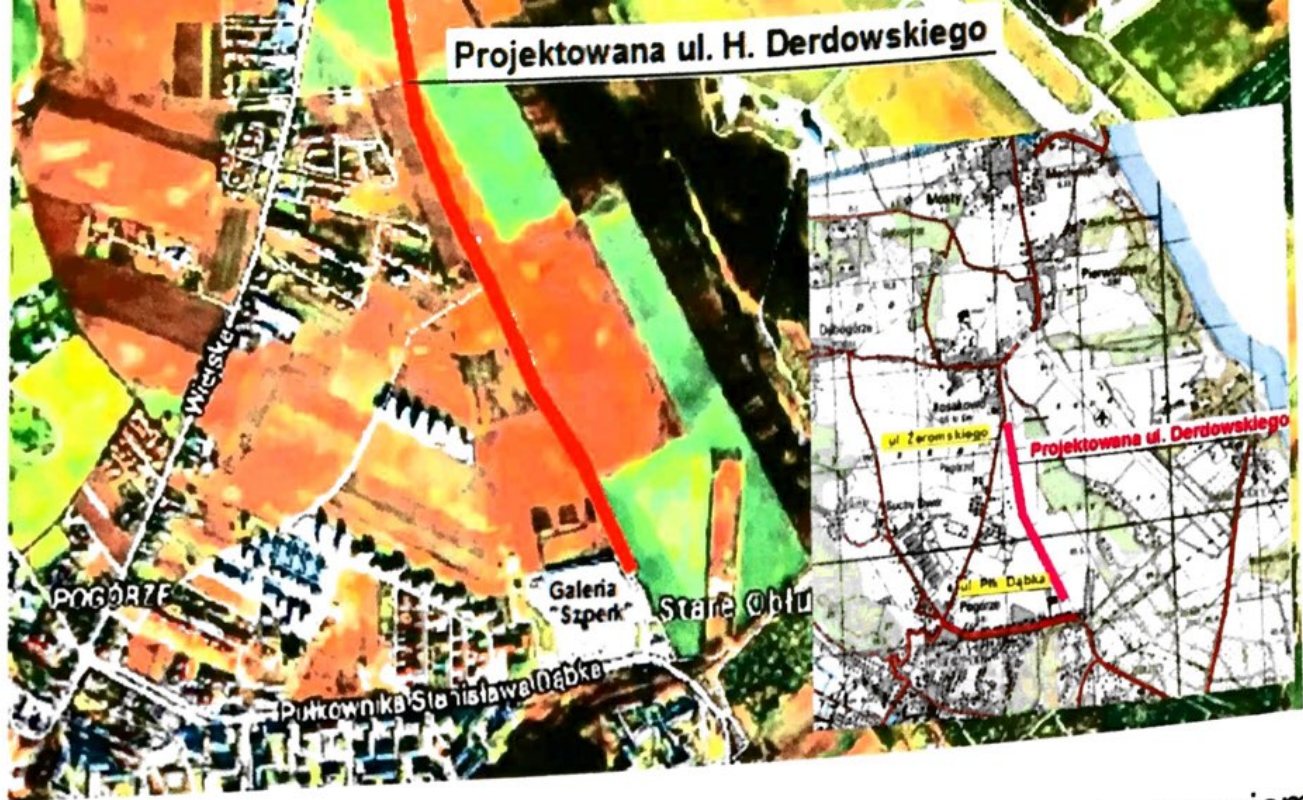
ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

4.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Ulica Derdowskiego zlokalizowana jest w Gminie Kosakowo i łączy miejscowości Kosakowo z miastem Gdynia poprzez obrzeża miejscowości Pogórze.

Ulica Żeromskiego / Wiejska stanowi drogę powiatową nr 101 łączącą miejscowości Kosakowo z miastem Gdynia.





Łączna długość projektowanej ulicy Derdowskiego wraz z dowiązaniem się do istniejących ulic wynosi 2380,00m.

4.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym w śladzie ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo rowerowy szerokości około 3,50m. Tereny, po których projektowana jest ulica Derdowskiego są polami uprawnymi. Od strony miasta Gdyni na odcinku działki centrum

handlowego SPERK ulica Derdowskiego została wybudowana w układzie docelowym szerokości 7,00m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,00m wraz ze ścieżką rowerową szerokości około 2,00m. Ulica na ww. odcinku posiada kanalizację deszczową oraz oświetlenie uliczne.

W stanie istniejącym ulica Derdowskiego na wysokości centrum handlowego SPERK jest o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00m z jednostronnym ciągiem pieszo rowerowym szerokości około 1,50m. Na dalszym odcinku w stronę Kosakowa ulica Derdowskiego jest o nawierzchni gruntowej z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym.

Wzdłuż drogi występuje zieleń wysoka.

4.3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowana ulica Derdowskiego stanowić będzie główne połączenie pomiędzy Kosakowem a Gdynią. Ponadto stanowić będzie odciążenie ulicy Wiejskiej o dużym natężeniu ruchu i jest ona niezbędna dla obsługi komunikacyjnej terenów rozwojowych wyznaczonych w odpowiednich MPZP.

5. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zaprojektowano ulicę Derdowskiego o parametrach klasy zbiorczej (Z).

Parametry ulicy Derdowskiego:

- Klasa drogi - Z 1/2
- Kategoria ruchu – KR5
- Prędkość miarodajna - $V_m=70$ km/h
- Szerokość drogi - 7,00m,
- Szerokość pasa ruchu - 3,50m
- Szerokość pobocza - 1,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R=500,00$ m do $R=5000,00$ m.

Skrzyżowanie ulicy dojazdowej z ulicą Derdowskiego zaprojektowano o parametrach:

Pas wyłączenia w lewo

- odcinek zmiany pasa ruchu – 30,00m
- odcinek zwalniania – 30,00m
- odcinek akumulacji – 20,00m
- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- skos zmiany krawędzi jezdni – 1:15 (52,5m)

Skrzyżowanie ulicy Kościuszki z ulicą Derdowskiego zaprojektowano o parametrach:

Pas wyłączenia w lewo

- odcinek zmiany pasa ruchu – 30,00m
- odcinek zwalniania – 20,00m
- odcinek akumulacji – 50,00m
- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- skos zmiany krawędzi jezdni – 1:15 (52,5m)

Pas wyłączenia w prawo

- odcinek zmiany pasa ruchu – 30,00m
- odcinek zwalniania – 55,00m
- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- skos zmiany krawędzi jezdni – 1:15 (52,5m)

Połączenie projektowanej ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie typu rondo o parametrach:

- Średnica zewnętrzna - ϕ 30,00m

- Średnica pierścienia - $\phi 18,00\text{m}$
- Średnica wewnętrzna - $\phi 12,00\text{m}$
- Szerokość jezdni - $6,00\text{m}$
- Szerokość pierścienia - $3,00\text{m}$
- Szerokość wlotu na rondo - $3,50\text{m}$ i $4,00\text{m}$
- Szerokość wylotu z ronda – $4,00\text{m}$ i $4,50\text{m}$
- Promień wjazdowy - $R=15,00\text{m}$
- Promień wyjazdowy z ronda - $R=15,00\text{m}$

Na połączeniu ulicy Derdowskiego z ulicą Żeromsiego zaprojektowano poszerzenie na łuku o promieniu $R=10,00\text{m}$.

W ramach projektu zaprojektowano odcinek około $128,00\text{m}$ ulicy Kościuszki.

Parametry ulicy Kościuszki:

- Klasa drogi - D 1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p=50\text{ km/h}$
- Szerokość drogi - $5,00\text{m}$,
- Szerokość pasa ruchu – $2,50\text{m}$
- Szerokość chodnika – $2,00\text{m}$
- Szerokość ścieżki rowerowej – $2,50\text{m}$

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami w planie od $R=400,00\text{m}$ do $R=1000,00\text{m}$.

Zaprojektowano drogę serwisową jednokierunkową o szerokości $5,00\text{m}$.

Parametry drogi serwisowej:

- Klasa drogi - D 1/2
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- Szerokość drogi - 5,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 2,50m

Zaprojektowano pas wyłączenia z ulicy Derdowskiego w drogę serwisową o parametrach:

Pas wyłączenia w lewo

- odcinek zmiany pasa ruchu – 30,00m
- odcinek zwalniania – 30,00m
- odcinek akumulacji – 20,00m
- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- skos zmiany krawędzi jezdni – 1:15 (52,5m)

W miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym zaprojektowano przesunięcie istniejącego ciągu pieszo - rowerowego.

Wody opadowe z powierzchni jezdnych zostaną odprowadzone do zaprojektowanych rowów.

Wzdłuż drogi wykonane będzie również oświetlenie uliczne i zatoki autobusowe.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wynika to z zapisu § 3. 1. pkt. 60, rozporządzeniu Rady Ministrów z 09. 11. 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397), który stanowi, że do tej grupy przedsięwzięć zalicza się (cyt) „drog...

o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

Zgodnie Ustawą z dnia 3 października 2008r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” przedsięwzięcie **wymaga** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.