

OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

PROJEKT ULICY DERDOWSKIEGO
W GMINIE KOSAKOWO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. Inwestor:

Urząd Gminy Kosakowo
ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

3. Zakres opracowania:

Opracowaniem objęto projekt ulicy Derdowskiego na odcinku od Centrum Handlowego SPERK do ulicy Żeromskiego w Kosakowie (od km 0+000,00 do km 2+160,65).

4. Stan istniejący:

Ulica Derdowskiego na początkowym odcinku od strony miasta Gdyni jest szerokości 7,0m o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest ścieżka rowerowa szerokości 2,5m i chodnik szerokości 2,0m. Wody opadowe z powierzchni jezdnych i pieszych odprowadzane są do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe. Wzdłuż istniejącego odcinka występuje oświetlenie uliczne.

Na projektowanym odcinku ulica Derdowskiego jest drogą gruntową szerokości około 3,0m, obsługująca przyległe pola uprawne. Odwodnienie drogi gruntowej odbywa się powierzchniowo w teren. Brak oświetlenia ulicznego.

Na końcowym odcinku ulica Derdowskiego łączy się z ulicą Żeromskiego w miejscowości Kosakowo. Ulica Żeromskiego jest szerokości około 6,0m o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo w teren. Wzdłuż istniejącego odcinka występuje oświetlenie uliczne.

5. Stan projektowany:

BRANŻA DROGOWA:

Zaprojektowano jezdnię ulicy Derdowskiego szerokości 7,0m z jednostronną ścieżką rowerową szerokości od 2,0m do 2,5m oraz jednostronnym chodnikiem szerokości od 2,0m do 3,5m.

Skrzyżowania z ulicami klasy L i D zaprojektowano skosami załamania krawędzi 1:10 (45,0m) i promieniami wyokrągłającymi krawędzie skrzyżowań jezdni o promieniach od $R=10,0m$ do $R=15,0m$. Pasy wyłączenia w lewo i prawo zaprojektowano o parametrach:

- długość odcinka zmiany pasa ruchu: - 20,0m

- długość odcinka zwalniania: - 20,0m
 - długość odcinka akumulacji: - 20,0m
 - szerokość pasa wyłączenia: - 3,5m
- Pasy na wprost zaprojektowano szerokości 4,5m.
W obrębie skrzyżowań zaprojektowano zatoki autobusowe.

Ulicę 3.1KDZ zaprojektowano szerokości 7,0m z jednostronną ścieżką rowerową szerokości 2,5m oraz jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0m.

Skrzyżowanie ulicy 3.1KDZ z ulicą Derdowskiego zaprojektowano skosami załamania krawędzi 1:10 (35,0m) i promieniami wyokrągłającymi krawędzie skrzyżowań jezdni o promieniach $R=15,0m$. Pasy wyłączenia w lewo i prawo zaprojektowano o parametrach:

- długość odcinka zmiany pasa ruchu: - 20,0m
- długość odcinka zwalniania: - 20,0m
- długość odcinka akumulacji: - 45,0m
- szerokość pasa wyłączenia: - 3,5m

Pasy na wprost zaprojektowano szerokości 3,5m.

Skrzyżowanie ulicy 3.1KDZ z ulicą Żeromskiego zaprojektowano promieniami wyokrągłającymi krawędzie jezdni od $R=8,0m$ do $R=15,0m$.

Ulica Żeromskiego na odcinku od ulicy 3.1 KDZ do ulicy Derdowskiego zaprojektowano bez możliwości połączenia z ulicą Derdowskiego, na ww. ulicy zaprojektowano plac do nawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m.

BRANŻA ELEKTRYCZNA – OŚWIETLENIE

Zaprojektowano oświetlenie uliczne zasilanego z 4 szafek oświetleniowych SO-1 – SO-4. Słupy oświetleniowe zaprojektowano stalowe ocynkowane o wysokości $h=9,0$ metra, z wysięgnikami 1-ramiennymi wysokości 1,0 m i wysięgu 1,0 m oraz kątem nachylenia α równym 5 stopni po stronie nie występowania chodnika oraz z wysięgnikami 1x1,5m i kącie nachylenia α równym 5 stopni po stronie występowania chodnika i ścieżki rowerowej, posadowione na typowych prefabrykowanych fundamentach. Na słupach zastosowano oprawy oświetleniowe typu SQ 100 ze źródłem światła sodowym typu o mocy 100W. Zaprojektowano linię kablowa YAKXS 4x35.

BRANŻA SANITARNA

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych poprzez kolektor kanalizacji deszczowej i poprzez projektowany osadnik i separator lamelowy, do projektowanych studni chłonnych i dalej poprzez studnie głębinowe do ziemi.

Studnie chłonne zaprojektowano z rur PCV SBF-K fi 350/400z filtrem szczelinowym. W celu zwiększenia pojemności retencyjnej studni chłonnej przewidziano zastosowanie obudowy z kręgów betonowych fi 3000, posadowionych do głębokości 6,0m.

BRANŻA TELETECHNICZNA

Stan istniejący

Obecnie w ulicy Derdowskiego w Kosakowie ułożony jest w ziemi rurociąg kablowy / 3 x Ø 40 / z kablami optotelekomunikacyjnymi których właścicielami są: Marynarka Wojenna, TP S.A., VTS Clima.

Wybudowana jest również sieć rozdzielcza. Kable telekomunikacyjne TP S.A. ułożone w ziemi. W związku z przebudową układu drogowego należy wybudować kanalizację kablową 3 – otworową z rur Ø 110 dla ułożenia w projektowanej kanalizacji kablowej przebudowanych kabli z likwidowanej trasy rurociągów kablowych.

U zbiegu ulic Żeromskiego i Derdowskiego należy zabezpieczyć istniejące kable sieci rozdzielczej rurami dwudzielnymi.

Stan projektowany

Budowa kanalizacji kablowej.

Na rys. nr 1.1 ÷ T – 1.4 przedstawiono plan trasy projektowanej kanalizacji kablowej telekomunikacyjnej w chodnikach i w trawnikach projektowanej ulicy Derdowskiego w Kosakowie.

Od istniejącej studni kablowej nr T-1 / przy Centrum handlowym / do studni kablowej nr T – 38 należy wybudować odcinek kanalizacji kablowej 3 - otworowej o długości trasowej 2 162 m.

Na trasie kanalizacji wybudować studnie kablowe typu SKR-2.

Studnia kablowa nr T-1 i T-38 dla mufy kablowej i zapasu kabla optotelekomunikacyjnego TP S.A. Studnia kablowa nr T-2 i T-37 dla mufy kablowej i zapasu kabla optotelekomunikacyjnego MW. Studnia kablowa nr T-3 i T-36 dla mufy kablowej i zapasu kabla optotelekomunikacyjnego TP S.A. Studnia kablowa nr T-11, T-18 i T-27 dla zapasu kabla optotelekomunikacyjnego TP S.A. Studnia kablowa nr T-12, T-19 i T-28 dla zapasu kabla optotelekomunikacyjnego MW. Studnia kablowa nr T-13, T-20 i T-29 dla zapasu kabla optotelekomunikacyjnego VTS Clima. Pozostałe studnie kablowe nr T-4 ÷ T-35 – studnie rewizyjne / wspólne dla trzech operatorów. Studnie kablowe T-39 ÷ T-43 dla sieci rozdzielczej TP S.A.

Kanalizację kablową wybudować z rur przepustowych RHDPE 110/6,3, a przy przejściach pod jezdnią i przy skrzyżowaniach z rurociągami rury Ø 110 osłaniać rurami RHDPE 160/9,1.

Dla sieci rozdzielczej TP S.A stosować rury dwudzielne AROT A 120 PS, rury przepustowe RHDPE 125/7,1 i RHDPE 110/6,3

Głębokość ułożenia kanalizacji kablowej powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu terenu do górnej powierzchni kanalizacji wynosiło 1,0 m pod jezdnią i 0,8 m na pozostałych odcinkach.

Studnie kablowe po wybudowaniu należy pokryć od zewnątrz „ABIZOLEM” lub innym środkiem izolacyjnym.

Przed zasypaniem kanalizacja kablowa i przepusty kablowe podlegają etapowemu odbiorowi.

Przy zbliżeniach z istniejącym drzewostanem należy zachować ostrożność, a napotkane kable energetyczne należy traktować jako czynne grożące porażeniem.

Wykopy zasypywać warstwami i odpowiednio zagęszczać.

Po wybudowaniu kanalizacji i ułożeniu kabla końce rur należy uszczelnić.

Zabezpieczenie sieci rozdzielczej TP S.A.

Na rysunku nr 1.1 i 1.4 przedstawiono lokalizację projektowanych studni kablowych, rur dwudzielnych i rur przepustowych dla zabezpieczenia kabli sieci rozdzielczej TP S.A.

Demontaż

Na rysunku nr 1.1 ÷ T – 1.3 przedstawiono trasę rurociągu kablowego z kablami optotelekomunikacyjnymi do demontażu.

ZIELEŃ

Wzdłuż projektowanego układu zlokalizowana jest zieleń wysoka przeznaczona do usunięcia.