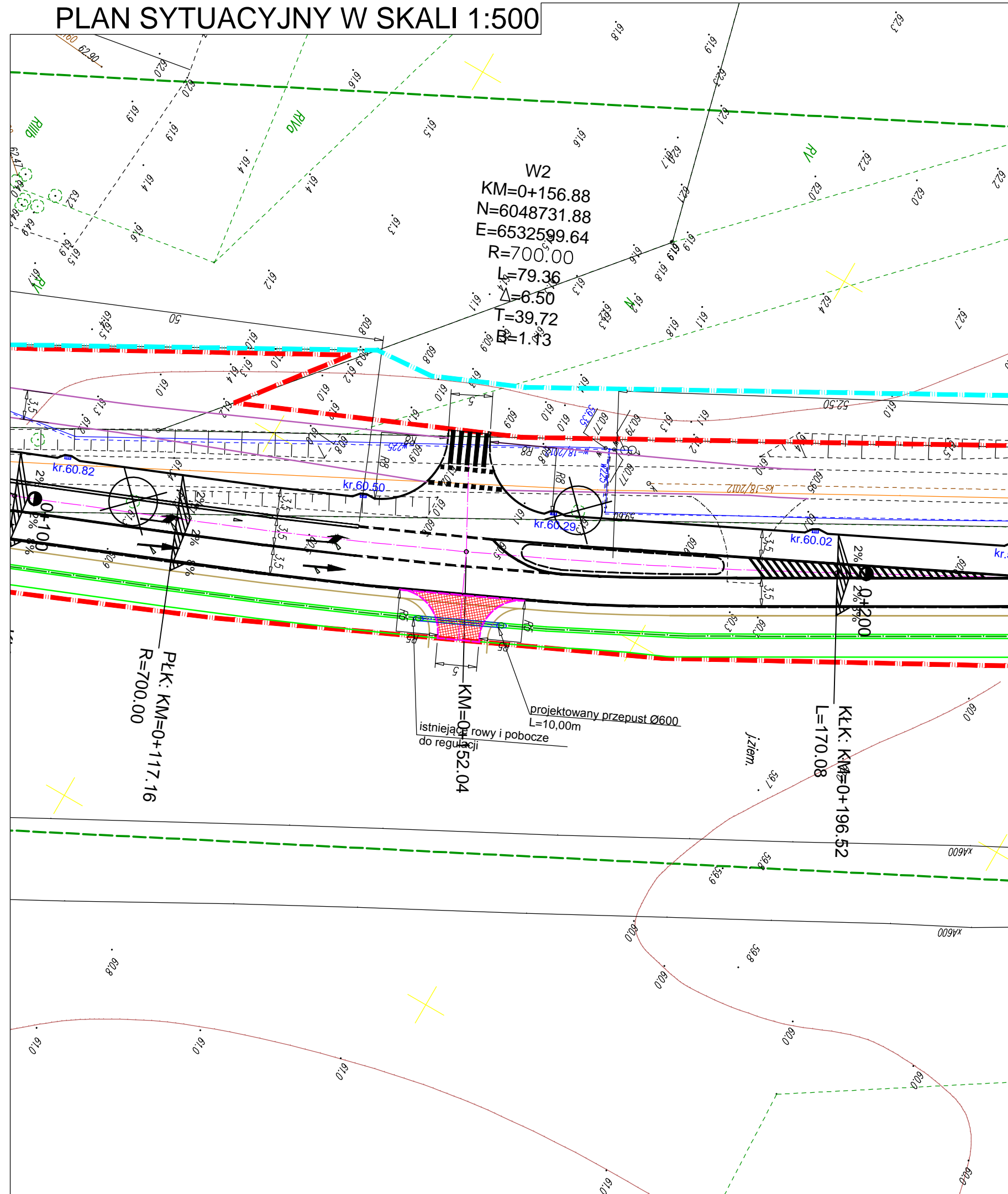









PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

ZJAZDY W KM 0+152,04 ULICY DERDOWSKIEGO



OZNACZENIA:

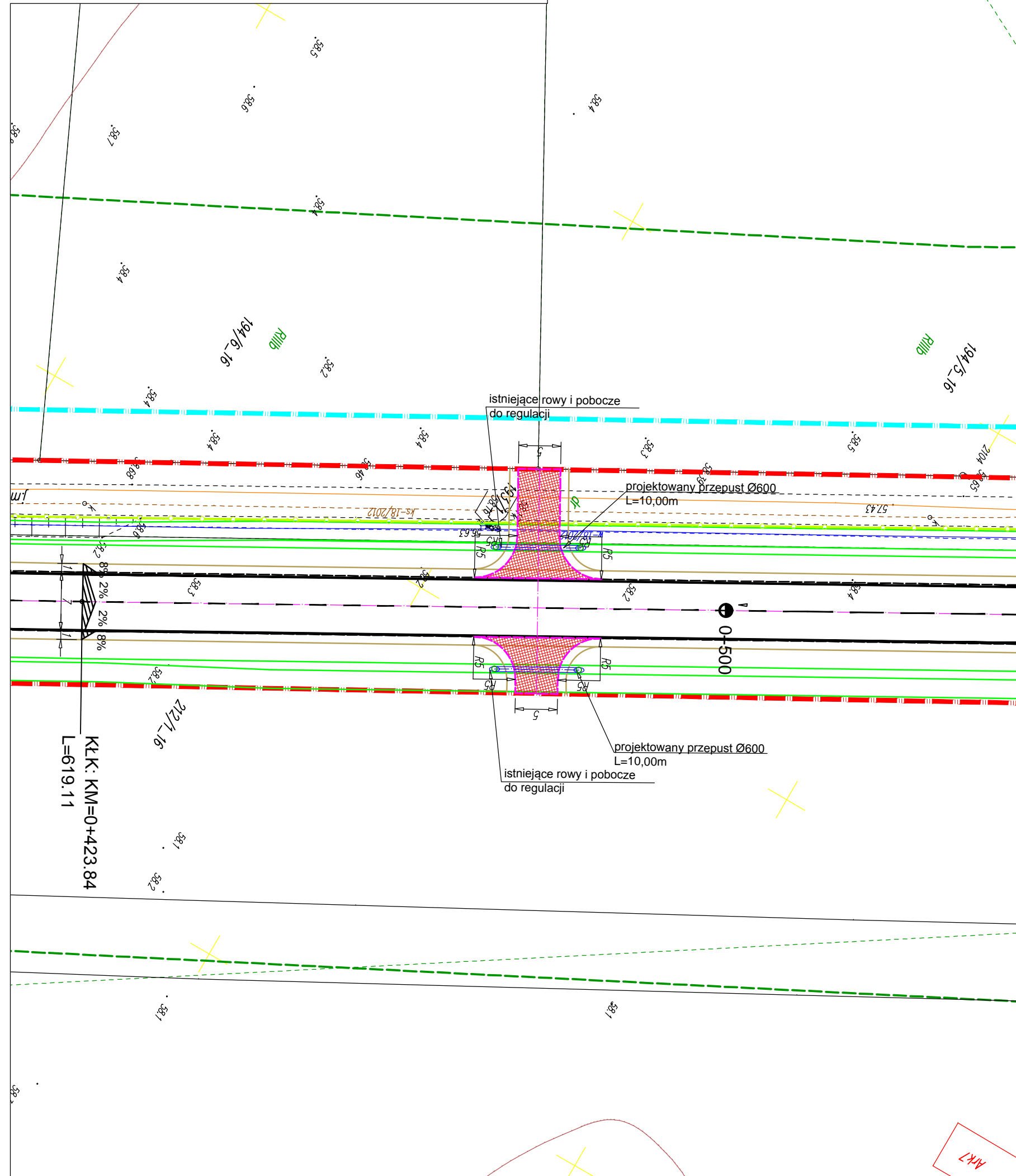
-  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZJAZDY INDYWIDUALNE
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
-  PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
-  PROJEKTOWANE ROWY
-  GRANICA PASA DROGOWEGO

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA:		BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO		BRANŻA:	DROGI
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		DATA:	02.2017
NAZWA RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY		SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENIA:	POM/0244/POOD/08	PODPIS:	NUMER RYSUNKU: D2.1
OPRACOWAŁ:	mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENIA:	POM/0055/POOD/07	PODPIS:	

PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

ZJAZDY W KM 0+477,71 ULICY DERDOWSKIEGO



OZNACZENIA:

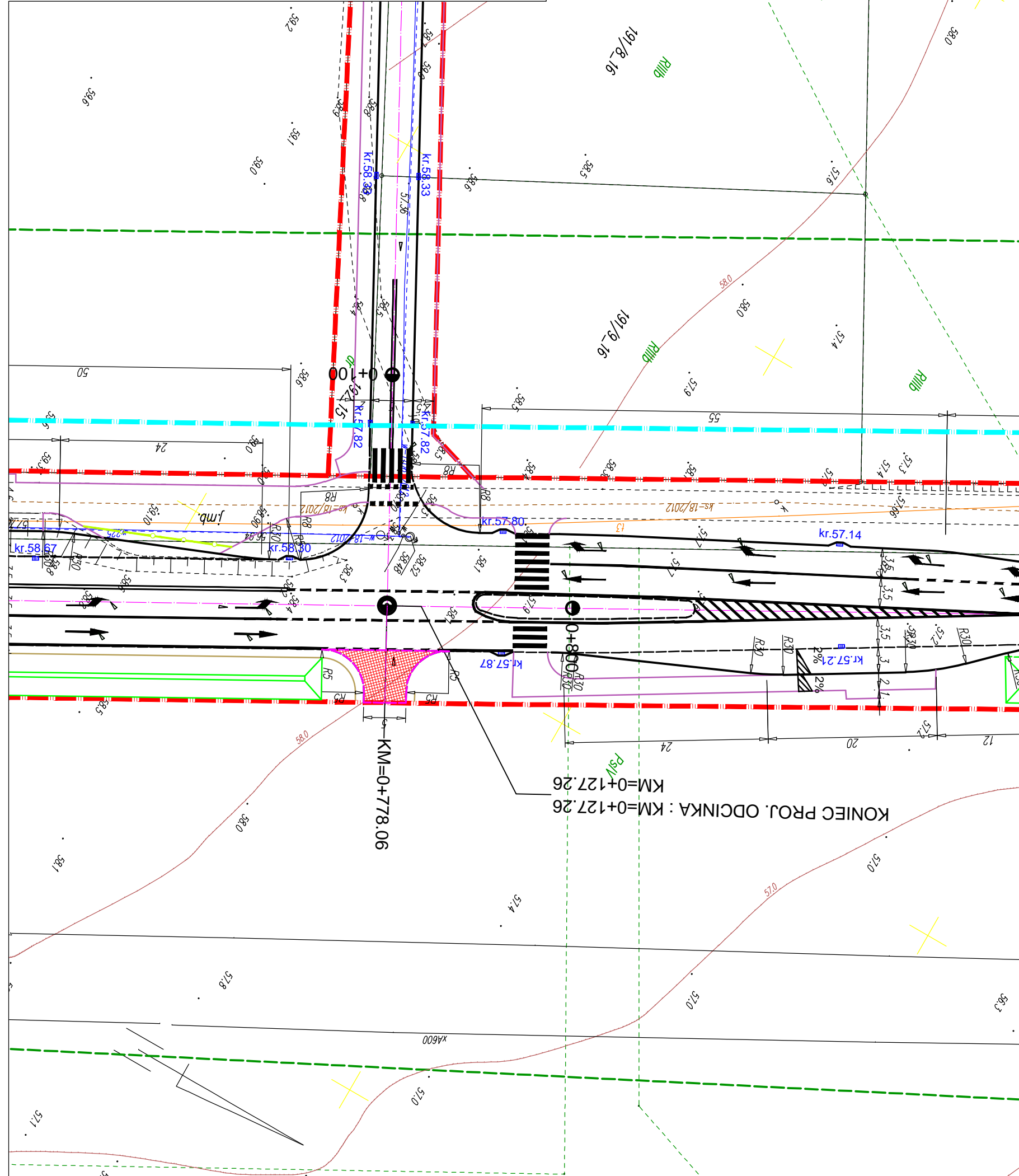
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZJAZDY INDYWIDUALNE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
- PROJEKTOWANE ROWY
- GRANICA PASA DROGOWEGO

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396








NAZWA:		BRANŻA:	
BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO		DROGI	
STADIUM:		DATA:	
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		02.2017	
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	
PLAN SYTUACYJNY		1:500	
PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ DROGOWA:	PODRS:	NUMER RYSUNKU:
inż. PIOTR GREGOROWICZ	NUMER UPRAWNIENI: POM/0244/POOD/08		D2.2
OPRACOWAŁ:	SPECJALNOŚĆ DROGOWA:	PODRS:	
mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	NUMER UPRAWNIENI: POM/0055/POOD/07		

PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

ZJAZD W KM 0+778,06 ULICY DERDOWSKIEGO



OZNACZENIA:

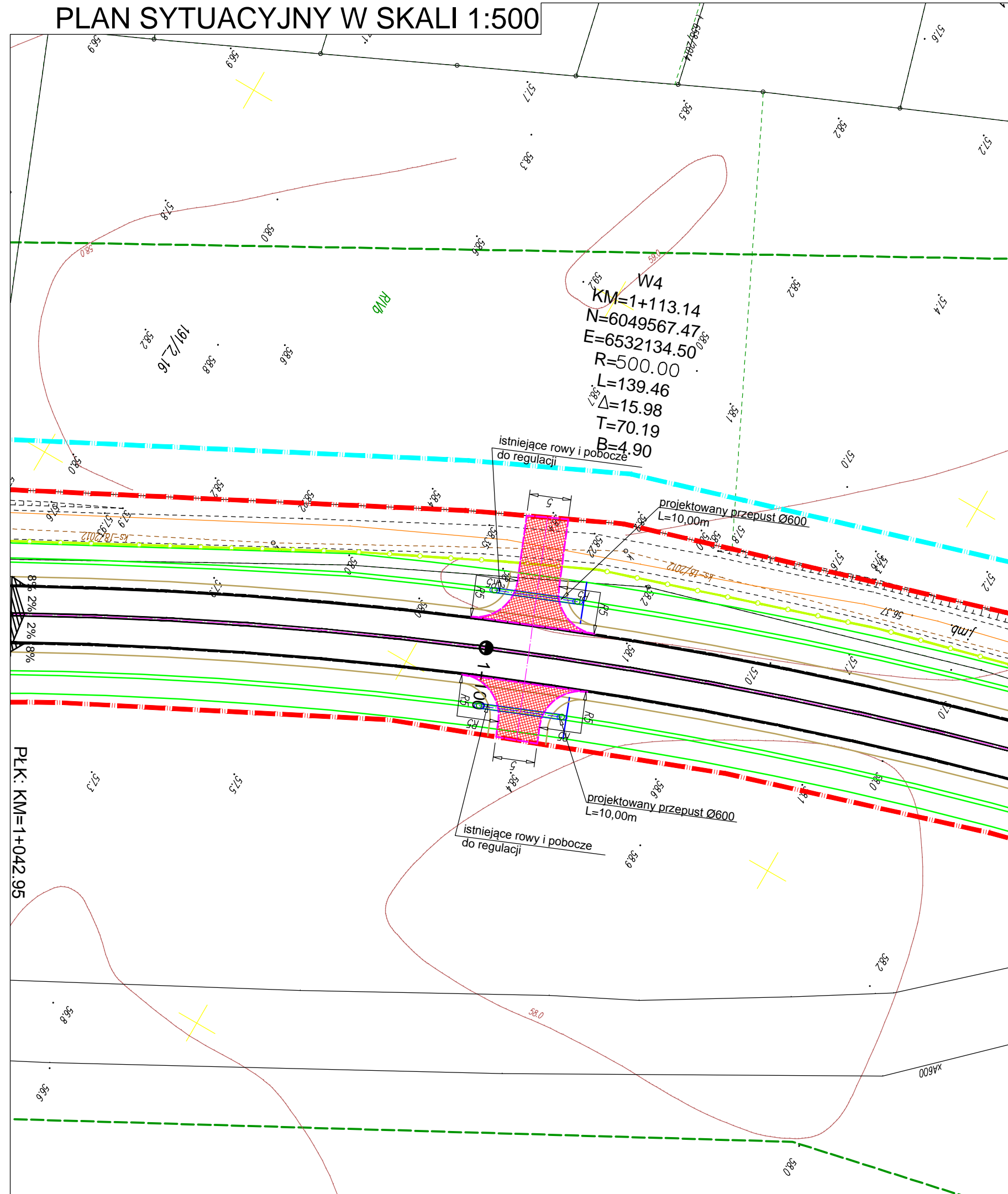
-  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZJAZDY INDYWIDUALNE
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
-  PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
-  PROJEKTOWANE ROWY
-  GRANICA PASA DROGOWEGO

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA:		BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO		BRANŻA:	DROGI
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		DATA:	02.2017
NAZWA RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY		SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENIA:	POM/0244/POOD/08	PODRYS:	NUMER RYSUNKU: D2.3
OPRACOWAŁ:	mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENIA:	POM/0055/POOD/07	PODRYS:	

PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

ZJAZDY W KM 1+105,13 ULICY DERDOWSKIEGO



OZNACZENIA:

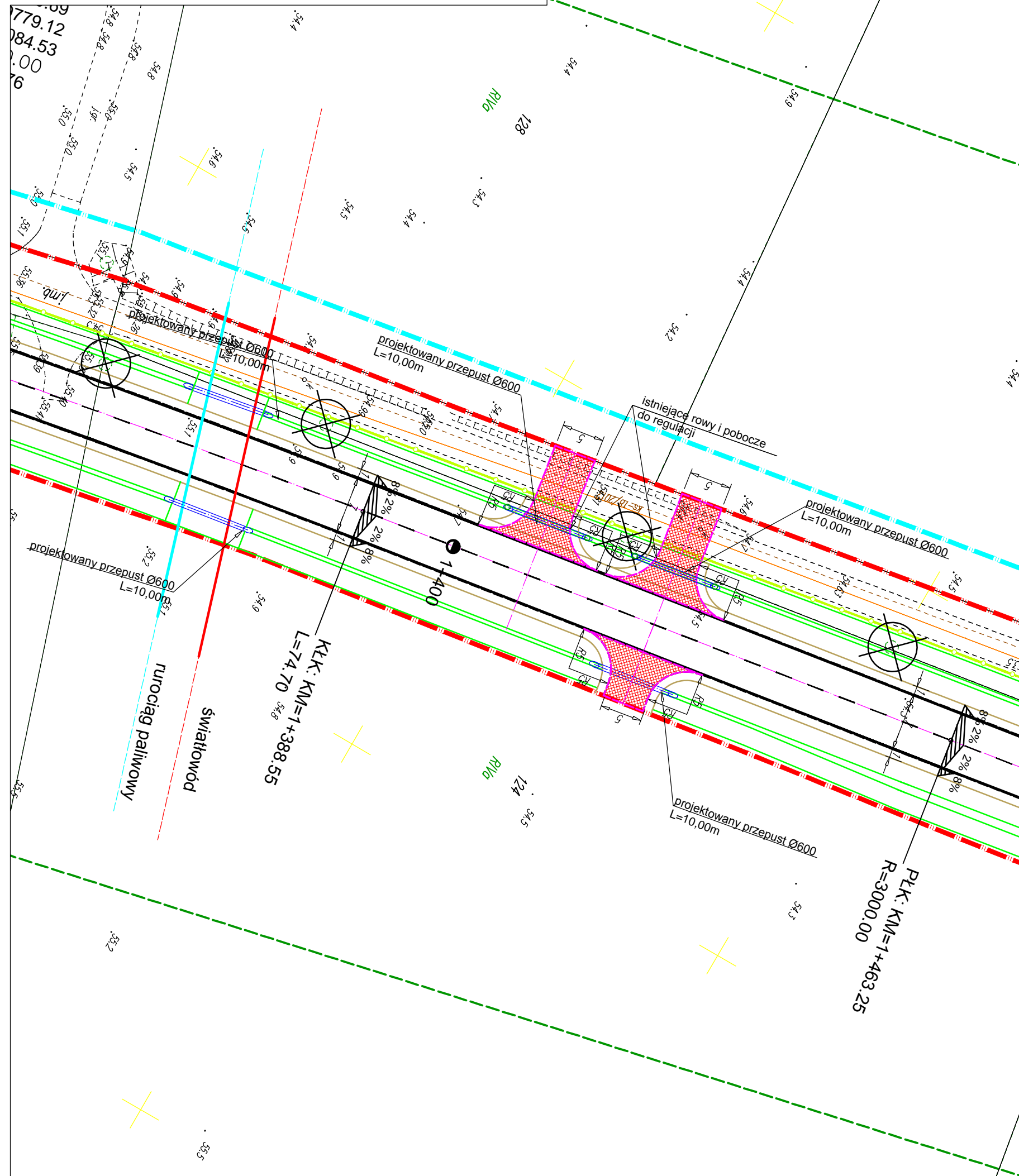
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZJAZDY INDYWIDUALNE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
- PROJEKTOWANE ROWY
- GRANICA PASA DROGOWEGO

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396








BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO		DROGI
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		DATA: 02.2017
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:500
PROJEKTANT: inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA: POM/0244/POOD/08	PODRS: NUMER RYSUNKU: D2.4
OPRACOWAŁ: mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA: POM/0055/POOD/07	PODRS:

PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

ZJAZDY W KM 1+409,41 I KM 1+425,49 ULICY DERDOWSKIEGO



OZNACZENIA:

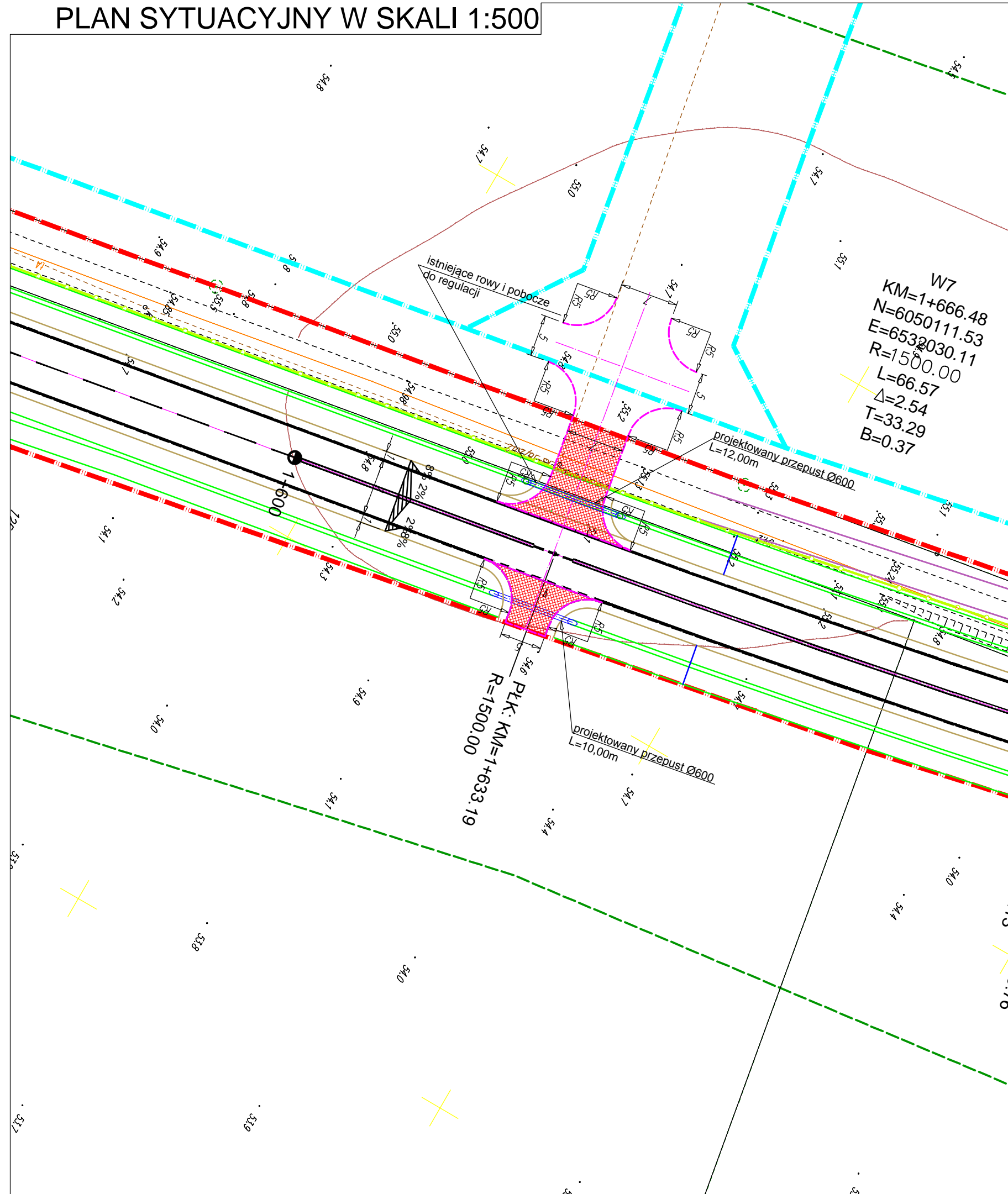
-  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZJAZDY INDYWIDUALNE
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
-  PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
-  PROJEKTOWANE ROWY
-  GRANICA PASA DROGOWEGO

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396








NAZWA:		BRANŻA:	
BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO		DROGI	
STADIUM:		DATA:	
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		02.2017	
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	
PLAN SYTUACYJNY		1:500	
PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ DROGOWA:	PODPIS:	NUMER RYSUNKU:
inż. PIOTR GREGOROWICZ	POM/0244/POOD/08		D2.5
OPRACOWAŁ:	SPECJALNOŚĆ DROGOWA:	PODPIS:	
mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	POM/0055/POOD/07		

PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

ZJAZDY W KM 1+632,94 ULICY DERDOWSKIEGO



OZNACZENIA:

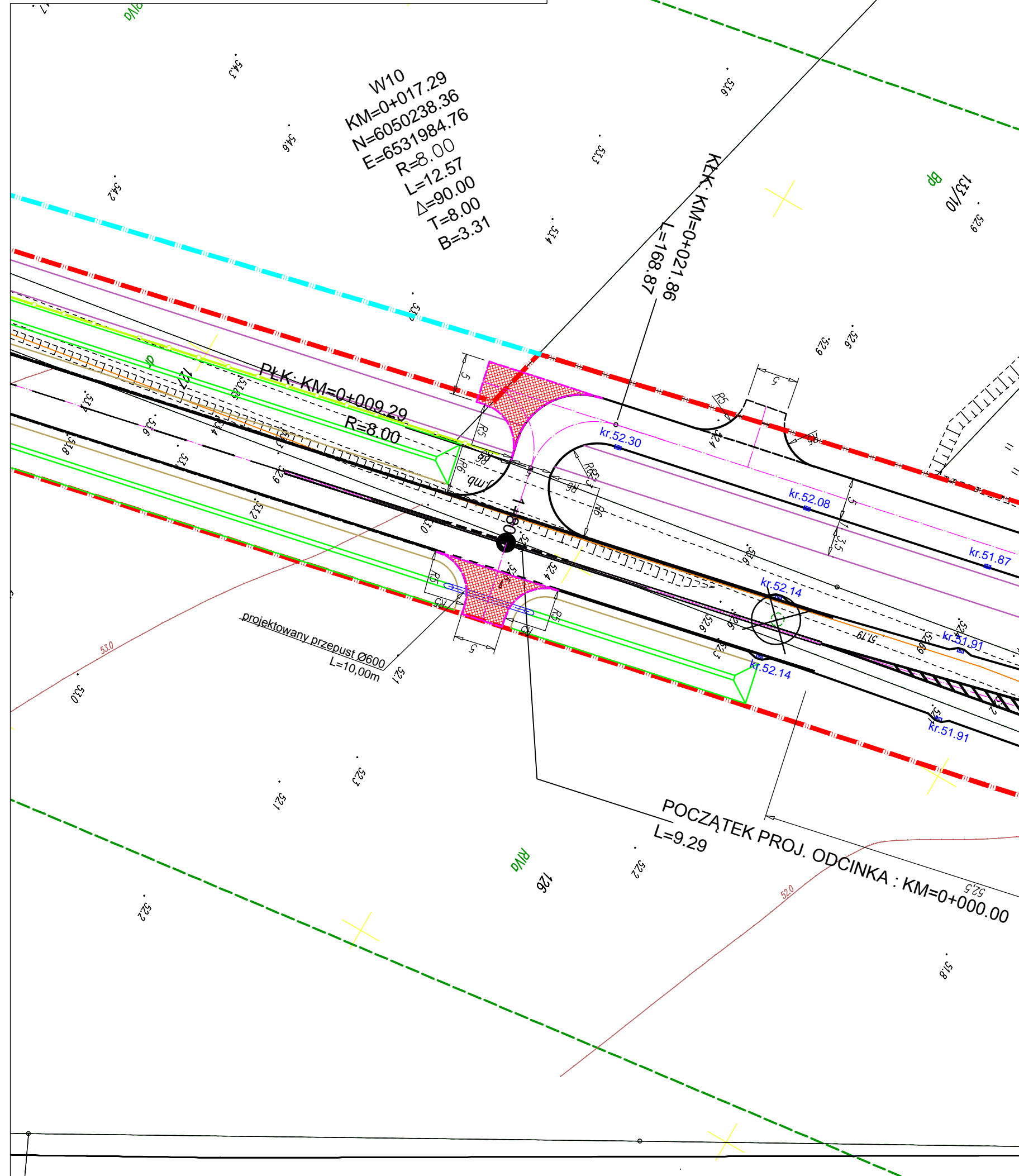
-  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZJAZDY INDYWIDUALNE
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
-  PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
-  PROJEKTOWANE ROWY
-  GRANICA PASA DROGOWEGO

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o. S.p. K.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396








NAZWA:		BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO		BRANŻA:	DROGI
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		DATA:	02.2017
NAZWA RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY		SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN:	POM/0244/POOD/08	PODRS:	NUMER RYSUNKU: D2.6
OPRACOWAŁ:	mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN:	POM/0055/POOD/07	PODRS:	

PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

ZJAZDY W KM 1+800,00 ULICY DERDOWSKIEGO



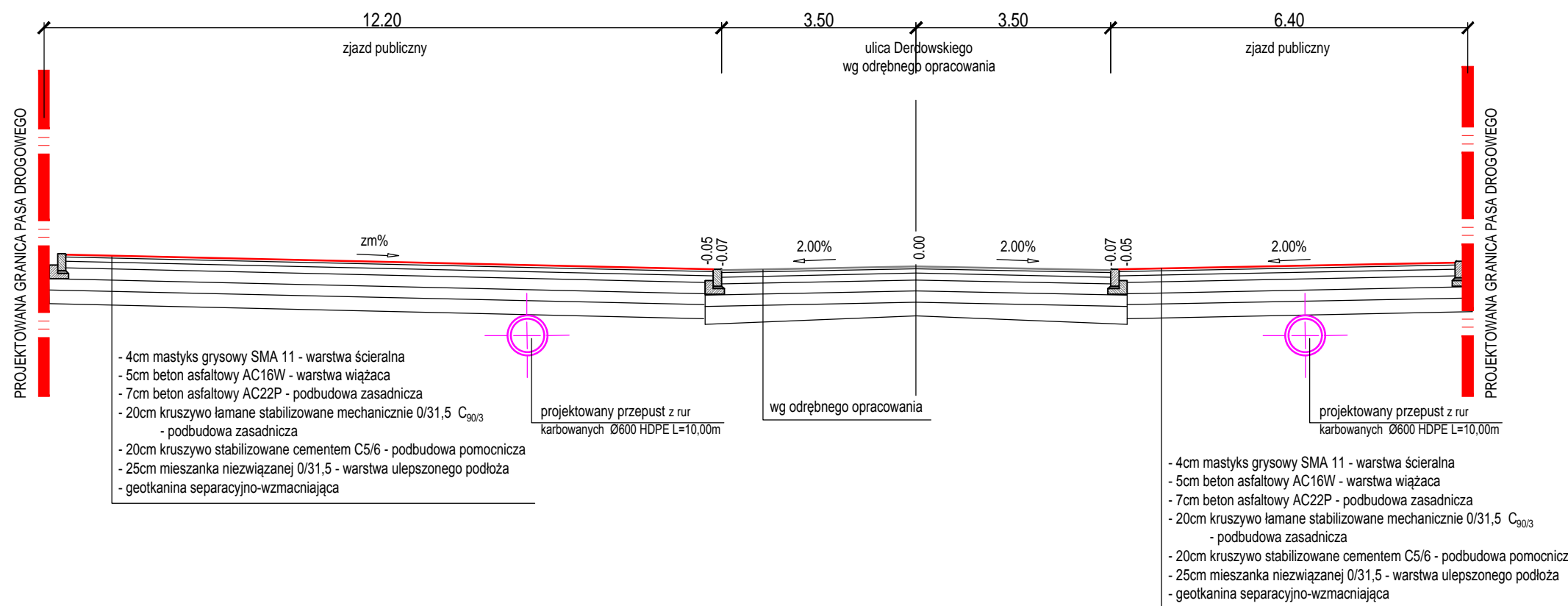
OZNACZENIA:

-  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZJAZDY INDYWIDUALNE
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
-  PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
-  PROJEKTOWANE ROWY
-  GRANICA PASA DROGOWEGO

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA: BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO		BRANŻA: DROGI
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		DATA: 02.2017
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:500
PROJEKTANT: inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENIA: POM/0244/POOD/08	PODRS: NUMER RYSUNKU: D2.7
OPRACOWAŁ: mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENIA: POM/0055/POOD/07	PODRS:

PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:100

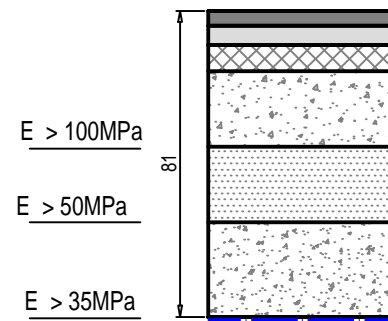


BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o. Sp. K.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 783-340-160; 791-204-410
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA: BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO			BRANŻA: DROGI
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			DATA: 02.2017
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			SKALA: 1:100
PROJEKTANT: inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENI: POM/0244/POOD/08	PODPIS:	NUMER RYSUNKU: D3
OPRACOWAŁ: mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENI: POM/0055/POOD/07	PODPIS:	

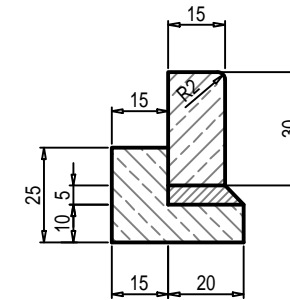
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE W SKALI 1:20

NAWIERZCHNIA Z MASTYKSU GRYSOWEGO - zjazdy indywidualne



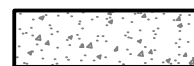
- 4cm mastyks grysowy SMA 11 - warstwa ścieralna
- 5cm beton asfaltowy AC16W - warstwa wiążąca
- 7cm beton asfaltowy AC22P - podbudowa zasadnicza
- 20cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C_{90/3} - podbudowa zasadnicza
- 20cm kruszywo stabilizowane cementem C5/6 - podbudowa pomocnicza
- 25cm mieszanka niezwiązanej 0/31,5 - warstwa ulepszonego podłoża
- geotkanina separacyjno-wzmacniająca

OPORNIK BETONOWY 15x30x100cm



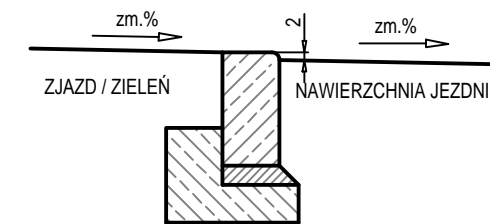
- opornik betonowy 15x30x100cm
- 5cm podsypka cementowo - piaskowa
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15

NAWIERZCHNIA ŻWIROWA - pobocze



- 15cm warstwa nawierzchni żwirowej

Usytuowanie krawężnika przy jezdni.

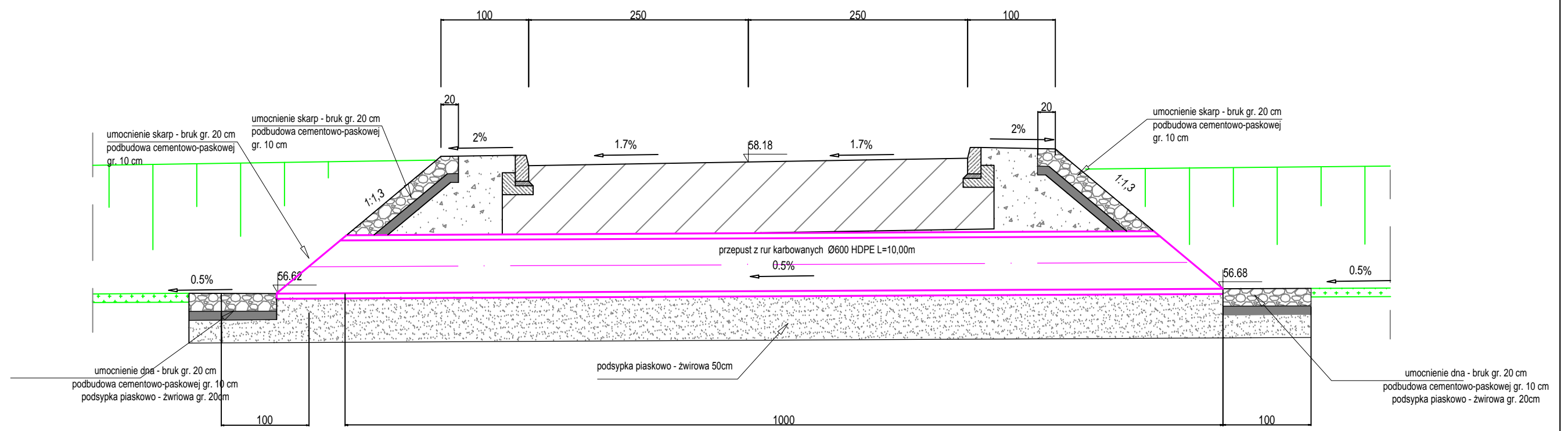


BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA:		BRANŻA:	
BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO		DROGI	
STADIUM:		DATA:	
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		02.2017	
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		1:20	
PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN:	PODRS:	NUMER RYSUNKU:
inż. PIOTR GREGOROWICZ	POM/0244/POOD/08		D4.1
OPRACOWAŁ:	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN:	PODRS:	
mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	POM/0055/POOD/07		

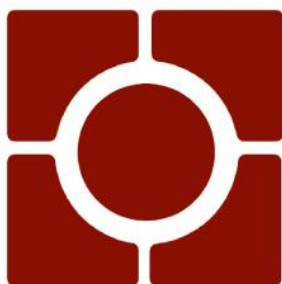
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE W SKALI 1:50

Przepust pod zjazdem



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o. Sp. k.
 80-180 Gdańsk, ul. Olimpijska 46/4; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
 NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA: BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO		BRANZA: DROGI
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		DATA: 02.2017
NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:50
PROJEKTANT: inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN: POM/0244/POOD/08	PODPIS: NUMER RYSUNKU: D4.2
OPRACOWAŁ: mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN: POM/0055/POOD/07	PODPIS:



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE **PINKONCEPT**

SP. Z O.O. SP. K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL.783-340-160, 791-204-410
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

NAZWA: **BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY
DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO**

LOKALIZACJA: **Kosakowo, Pogórze ul. Derdowskiego Gmina Kosakowo**

INWESTOR: **WÓJT GMINY KOSAKOWO
81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69**

BRANŻA:	DROGI		
PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEŃ POM/0244/POOD/08	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY:	KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEŃ POM/0055/POOD/07	PODPIS:
DATA:	02.2017		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. TEMAT	3
2. INWESTOR	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU.....	3
4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
6.1. PLAN SYTUACYJNY	4
6.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	4
6.4. TECHNOLOGIA WYKONANIA	5
7. ODWODNIENIE	7
8. ROBOTY ZIEMNE.....	7
II. INFORMACJA BIOZ	8
III. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	15
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	16
UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....	17
PRZYNALEŻNOŚĆ DO POIIB.....	21
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
ORIENTACJA	– RYS. D1
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	– RYS. D2.1÷D2.7
PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:100	– RYS. D3
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE W SKALI 1:20	– RYS. D4.1÷D4.2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. TEMAT

BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO

2. INWESTOR

WÓJT GMINY KOSAKOWO 81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP nr 170 poz. 1393).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia Nr 31, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Dokumentacja badań warunków gruntowo-wodnych wykonana przez Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne „Fundament” Sp. z o.o.
- Projekt pt. „PROJEKT ULICY DERDOWSKIEGO W MSC. KOSAKOWO” wykonany przez Biuro Projektowo - Inżynierskiego PIN KONCEPT Sp. z o.o. Sp. K. z marca 2016r.
- Mapa do celów projektowych

– Wizja w terenie

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt budowy zjazdów zlokalizowanych wzdłuż ulicy Derdowskiego w gminie Kosakowo.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Derdowskiego zlokalizowana jest w Gminie Kosakowo i łączy miejscowość Kosakowo z miastem Gdynia. W stanie istniejącym w śladzie ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo rowerowy szerokości około 3,50m. Tereny, po których projektowana jest ulica Derdowskiego są palami uprawnymi. Od strony miasta Gdyni na odcinku działki centrum handlowego SZPERK ulica Derdowskiego została wybudowana w układzie docelowym szerokości 7,00m z jednostronnym chodnikiem szerokości około 2,00m wraz ze ścieżką rowerowa szerokości około 2,00m ulica na ww. odcinku posiada kanalizację deszczowa oraz oświetlenie uliczne.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

6.1. PLAN SYTUACYJNY

Zaprojektowano zjazdy wzdłuż ulicy Derdowskiego w KM 0+152,04, KM 0+477,71, KM 0+778,06, KM 1+105,13, KM 1+409,41, KM 1+425,49, KM 1+632,94 oraz w KM 1+800,00 o parametrach zjazdów indywidualnych szerokości 5,00m.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów z krawędzią ulicy Derdowskiego zaprojektowano promieniami $R=5,00m$.

6.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowane zjazdy dowiązано wysokościowo do projektowanej ulicy Derdowskiego oraz otaczającego terenu.

Projekt ulicy Derdowskiego stanowi odrębne opracowanie.

6.3. KLASYFIKACJA KATEGORII GEOTECHNICZNEJ

Na podstawie przeprowadzonych badań w podłożu stwierdzono występowanie, poniżej warstwy gleby i lokalnie nasypów, zalegają plejstocieńskie utwory akumulacji lodowcowej i wolnolodowcowej. Osady glacialne wykształcone są w postaci piasków

gliniastych, glin piaszczystych i pyłów piaszczystych, natomiast utwory fluwioglacjalne reprezentowane są przez piaski pylaste, piaski drobne, piaski średnie oraz pospółki i pospółki gliniaste.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym zawieszona na gruntach spoistych w lokalnej niecce nawiercono tylko w 2 otworach na 21, na głębokości około 40,46 - 40,65 m n.p.m. W pozostałych otworach do rzędnej około 27,53 – 37,69 m n.p.m. nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, na podstawie dokumentacji o warunkach gruntowo-wodnych wykonanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Produkcyjne „Fundament” z Gdańska ustala się **drugą kategorię geotechniczną** ze względu na wykop poniżej 1,20m.

6.4. TECHNOLOGIA WYKONANIA

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku.

Na podstawie dokumentacji o warunkach gruntowo-wodnych wykonanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne „Fundament” Sp. z o.o., podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G4. Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym zawieszoną na gruntach spoistych nawiercono tylko w lokalnej niecce na głębokości 18,50 m p.p.. w otworach nr 17 i 18. W pozostałych otworach do głębokości 20,0-22,0m p.p.t. tj. do rzędnej H=27,53 – 37,69m n. p. m. nie stwierdzono wody gruntowej.

Podłoże gruntowe oraz warstwy konstrukcyjne należy dogęść do wskaźnika zagęszczenia 1,0.

Na istniejącym podłożu należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 35\text{MPa}$.

Warstwę ulepszonego podłoża pod konstrukcją należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia $E2 = 50\text{MPa}$.

Warstwę podbudowy pomocniczej należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia $E2 = 120\text{MPa}$.

Warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dla konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia $E2 = 160\text{MPa}$.

Grubość warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych należy wykonać jako bitumiczną.

Oporniki betonowe 15x30x100cm należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnia z mastyksu grysowego –zjazdy indywidualne

mastyks grysowy SMA11	4cm	warstwa ścierna
beton asfaltowy AC16W	5cm	warstwa wiążąca
beton asfaltowy AC22P	7cm	podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5; $C_{90/3}$	20cm	podbudowa zasadnicza
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C5/6	20cm	podbudowa pomocnicza
warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; C_{NR}	25cm	warstwa ulepszonego podłoża
geotkanina separacyjno-wzmacniająca		

Nawierzchnia żwirowa – pobocze gruntowe

nawierzchnia żwirowa	15cm
----------------------	------

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanego układu odprowadzono zgodnie z projektowanym odwodnieniem ulicy Derdowskiego do przydrożnych rowów drogowych.

Projekt odwodnienia ulicy Derdowskiego stanowi odrębne opracowanie.

Pod zjazdami w KM 0+152,04, KM 0+477,71, KM 1+105,13, KM 1+409,41, KM 1+425,49, KM 1+632,94 oraz w KM 1+800,00 zaprojektowano przepusty drogowe o średnicy $\Phi 600$ i długości $L=10,00$.

Nowo projektowane przepusty należy wykonać z rur karbowanych HDPE.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć warstwę humusu. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu oraz należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót

II. INFORMACJA BIOZ



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT SP.ZO.O.SP.K.

80-180 GDAŃSK, UL. OLIMPIJSKA 46/4, EMAIL: BIURO@PINKONCEPT.PL, TEL.783-340-160, 791-204-410
KRS: 0000561165 NIP: 583-318-04-19 REGON: 361697688 KONTO: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM: **INFORMACJA BIOZ**

NAZWA: **BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY
DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO**

LOKALIZACJA: **Kosakowo, Pogórze ul. Derdowskiego Gmina Kosakowo**

INWESTOR: **WÓJT GMINY KOSAKOWO
81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69**

BRANŻA:	DROGI		
OPRACOWAŁ:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN POM/0244/POOD/08	PODPIS:
DATA:	02.2017		

INFORMACJA BIOZ

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWY OPRACOWANIA

1.1.1. Podstawy formalne:

- Art.20.1. pkt 1b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia bezpieczeństwa i zdrowia.

1.1.2. Podstawy rzeczowe:

projekt pt.:

BUDOWA ZJAZDÓW WZDŁUŻ ULICY DERDOWSKIEGO W GM. KOSAKOWO

w branży :

- drogowej.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje:

- zakres oraz kolejność realizacji inwestycji
- określenie rodzajów i skali zagrożeń
- ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy
- zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego

2. INFORMACJE PODSTAWOWE

Opracowaniem objęto projekt budowy zjazdów wzdłuż ulicy Derdowskiego w gminie Kosakowo.

3. OPIS TECHNICZNY

A. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1. Prace przygotowawcze:

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- wykonanie prac makroniwelacyjnych terenu

2. Prace zasadnicze:

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują :

- ustawienie oporników
- wykonanie nawierzchni jezdnych
- wykonanie nawierzchni poszerzeń na łukach
- wykonanie nawierzchni wysp
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów indywidualnych
- wykonanie humusowanie
- wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego

B. Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa prowadzona będzie w terenie niezabudowanym. Projektowany układ posiadać będzie elementy uzbrojenia podziemnego związanego istniejącą zabudową, jak również z projektowanym układem. Wykonawca powinien mieć pełne rozeznanie w istniejącej infrastrukturze podziemnej przed przystąpieniem do robót. W razie konieczności powinien dokonać przekopów próbnych w celu zlokalizowania instalacji podziemnych.

C. Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Prace związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu

- prace związane z przemieszczaniem gruntu w trakcie realizacji budowy ulicy
- prace związane przemieszczaniem materiałów budowlanych [transport, składowanie].

Konieczne wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie

D. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego
- zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy, a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

E. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji [transport składowanie]

Plan BIOZ powinien zawierać:

- zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja

miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.

- wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.
- na terenie budowy należy przewidzieć i zlokalizować wymaganą, adekwatną do przewidywanej intensywności prowadzonych prac, ilość barierek i znaków informacyjnych.

4. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szkolenie

- przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- zapoznanie załogi z treścią planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

5. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy

III. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że opracowany **projekt budowy zjazdów wzdłuż ulicy Derdowskiego w gminie Kosakowo** jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i kompletny w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo Budowlane” art. 20 ust. 4 z późniejszymi zmianami.

Projektant:

inż. Piotr Gregorowicz nr upr POM/0244/POOD/08

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Wiecki nr upr POM/0055/POOD/07

Gdańsk 02.2017 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 282/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR MICHAŁ GREGOROWICZ
inżynier
urodzony dnia 15.09.1977 r. w Rypinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0244/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Gregorowicz
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Michał Gregorowicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 53/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **KRZYSZTOF WIECKI**
magister inżynier
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0055/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1.Pan Krzysztof Wiecki
83-304 Przdokowo, ul. Kartuska 37 d
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

PRZYNALEŻNOŚĆ DO POIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-K7M-PGG-9FB *

Pan Piotr Michał Gregorowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0109/09
adres zamieszkania ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AIM-HF4-SGD *

Pan Krzysztof Wiecki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07
adres zamieszkania ul. Brzozowa 3, 83-304 Przdokowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA	– RYS. D1
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	– RYS. D2.1÷D2.7
PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:100	– RYS. D3
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE W SKALI 1:20	– RYS. D4.1÷D4.2